

NOVAIVmini\_SW+JWX

ヤマハ電動ユニット装着車

本製品は車輪が別売りです。フレームのみのご注文は、課税扱いとなります。 ¥179,000

2-1 フレームサイズ  
 SS(430)  S(460)

2-12 フットサポート <ポスト式>  
 プレートセパレート ¥0

4-5 フレームカラー  
 粉体塗装1コート ( ) ¥0  
 粉体塗装HG ( )

2-2 シート奥行き シート形状  
 290  320  350  
 380 ※Sフレームのみ  
 1ピース  2ピース(張り調整シート)

2-13 フットサポート長 <ポスト式> 希望寸法を○で囲んでください。  
 ポストサイズ  S  M  L  
 Sフレーム 280/300/320 280/300/320/360 320/340/360/380/400  
 SSフレーム 240/260/280 280/300/320 320/340/360

5-1 オプション・アクセサリ  
 チェックボックス下層の項目は、必ず上位の項目も選択してください。  
 高さ調整式手押しハンドル(背折れジョイント付き) 標準装備  
 跳上式パイプアームサポート(高さ調整式)肘当て付き 標準装備

2-3 シート幅  
 260  280  300  320  340  360

6-1 電動ユニット JWX-1 PLUS+ 電動用車軸ブラケットを使用  
 バッテリータイプ  
 ニッケル水素 基本仕様 操作部標準、介助操作部無し ¥360,000  
 リチウムイオン 基本仕様 操作部標準、介助操作部無し ¥397,800

後座高 350 370 390  
 車輪 20 22 20 22 20 22  は✓欄です

2-4 バックサポートシート高  
 240  260  280  300  
 320  340  360  380

■ バッテリーオフセット ●JWX-1PLUS取付け時オフセット必須 ¥12,500  
 自走操作部スイング 22インチ ¥6,000  
 自走操作部スイング 20インチ ※パイプアームサポート+木製肘当て ¥6,000

肘高さ 190 210 230  
 × - × - - × × 選択不可  
 × - □ - - × - 設定なし

4-1 バックサポートシート仕様  
 テンション調整シート

オプション ●自走操作部スイング選択必須  
 介助用ブレーキ ※押手高さ指定 860mm以上・要 ¥23,300  
 介助用操作部 介助操作部は介助用ブレーキ含む ¥57,500  
 延長ハーネス 介助操作付きは必須。条件により必要な場合あり ¥2,900

FORCEポーチ ¥3,640  
 パンク防止剤「ドリームシール」 ¥3,500  
 アンダーネット ¥6,000  
 スポークカバー YAMAHA製【 】※別途料金  
 USカップホルダー ※お客様取付品 ¥8,000

4-2 バックサポートシートカラー (Wラッセル)  
 ブラック  グレー  ブルー  アイスブルー  
 イエロー  オレンジ  レッド  コーラルピンク

車輪サイズ ※座面高項目欄より選択ください  
 速度  4.5Km/h

インディゴブルー  
 ワインレッド  
 オニキスブラック

4-3 ポケット マジックフタ オプション  
 大  チャックフタ変更 ¥1,500

自走用操作部  右  左  
 クラッチレバー  右  左

スカートガードパイプの形状変更 形状は下段通信欄にご記入ください。 ¥15,000  
 ※側板はアルミ製(Aシルバー)になります。(有償で色指定可)

2-5 前後輪サイズと前後座高  
 20in (後座高 350/370)  22in (後座高 390)

ホイールキャップ  
 サックスブルー  シャンパンゴールド  ビビッドオレンジ  
 ブラックマイカ  ストームシルバー  チョコミント  
 ホワイトパール  レッドパールマイカ  キュービットピンク

電動ユニット取付け指示 ユニット共通  
 ユニット注文+取付け ¥0  
 ユニット支給+取付け ユニット発送予定(月日) ¥15,000  
 取付不要 本体フレームのみ (取付け金具同梱) 課税扱い

| 前輪   | 前座高 | 後座高と座面角 |     |     | キャストフォーク |
|------|-----|---------|-----|-----|----------|
|      |     | 350     | 370 | 390 |          |
| 4インチ | 400 | 10°     | 8°  | 5°  | Loフォーク   |
|      | 410 | 11°     | 9°  | 6°  |          |
|      | 420 | 12°     | 10° | 7°  |          |
|      | 430 | 11°     | 9°  |     |          |
| 5インチ | 440 | 12°     | 10° | 8°  | Hiフォーク   |
|      | 430 | 11°     | 9°  |     | Loフォーク   |
|      | 450 | 11°     |     |     | Hiフォーク   |

6-1 電動ユニット JWX-2 標準ブラケットを使用  
 取付金具セット ¥4,800  
 ●JWX-2ユニット取付けには、上記金具が必須となります。↑  
 仕様 アシストタイプ  
 ニッケル水素 ¥376,000  
 ニッケル水素 ハンドリムコーティング ¥392,100  
 リチウムイオン ¥413,800  
 リチウムイオン ハンドリムコーティング ¥429,900

バッテリー(追加分) ユニット共通  
 ニッケル水素バッテリー 税込価格 ¥59,400  
 リチウムイオンバッテリー 税込価格 ¥109,780  
 光触媒コーティング ¥10,000  
 ※酸化チタンの被膜に光が当たることで菌やウイルスを分解除去します。

※前座高は、後座高390、車軸前後位置0、座奥行320での参考数値です。

2-6 キャスタホイール  
 ソフトワイドキャスト ブラック 4" 5" ¥0  
 アルミコアキャスト(ALC-B)ブラック 4" ¥5,000

バッテリー取付  
 一体型(20インチ・22インチ) ●バッテリーオフセット必須 ¥6,000  
 分離型 20インチ ¥0  
 分離型 22インチ ¥23,000

車輪サイズ 取付仕様 ※固定軸の設定は、ありません。  
 ※座面高項目欄より選択ください  着脱軸モジュラータイプ  
 タイヤ  標準  スポーティ ¥17,300  
 爪間隔  標準  ワイド  
 ホイールキャップ  黒ベース白色  黒ベースアルミ色  銀ベース白色  
 ●20インチご選択時、スポーティタイヤ、爪間隔ワイドは選択不可

2-7 ブレーキ取付位置 レバー長さ (左右指示) レバーノブ  
 ショート(95mm) ( )  ノブ有り  
 ロング(140mm) ( )  ノブ無し  
 ●22"、自走操作部スイング選択時、レバー長ロング選択不可

車輪サイズ 取付仕様 ※固定軸の設定は、ありません。  
 ※座面高項目欄より選択ください  着脱軸モジュラータイプ  
 タイヤ  標準  スポーティ ¥17,300  
 爪間隔  標準  ワイド  
 ホイールキャップ  黒ベース白色  黒ベースアルミ色  銀ベース白色  
 ●20インチご選択時、スポーティタイヤ、爪間隔ワイドは選択不可

5-1 クッション  
 品名( ) 見積もり  
 サイズ 厚み( )×幅( )×奥行( ) mmで記入  
 マジックテープ  有  無  
 カバー:  ハニカムニット黒  その他( )

2-8 車軸前後位置  
 0

2-9 背角度  
 90°

貴社名  
 TEL FAX  
 ご担当者名 発注No.  
 ユーザー名

得意先コード M -  
 受注No.  
 出荷予定日

**FORCE**  
 株式会社 ミキ  
 お客様サポート窓口 tel 0570-00-9993  
 fax 0568-66-6335

フレームカラー



USカップホルダー



光触媒コーティング

