NOVAⅣ_SW　¥152,000

2-1 フレームサイズ
☐ S(460)　☐ M(480)　☐ L(500)※　☐ LL(520)※
※メインフレーム補強パイプ使用

2-2 シート奥行き　シート形状
☐ 350　☐ 380　☐ 410　｜　☐ 1ピース　☐ 2ピース(張り調整シート)

2-3 シート幅
☐ 300　☐ 320　☐ 340　☐ 360　☐ 380
☐ 400　☐ 420　☐ 440　※エックスフレーム補強パイプ使用　¥5,000
● 400幅以上は、強化スポークホイール(3-2)選択推奨

2-4 バックサポートシート高
☐ 260　☐ 280　☐ 300　☐ 320　☐ 340　背折れジョイント位置はシート上端以上
☐ 360　☐ 380　☐ 400　☐ 420　背折れジョイント位置は座面から270

4-1 バックサポートシート仕様
☐ スリングシート　☐ テンション調整シート

4-2 バックサポートシートカラー (Wラッセル)
☐ ブラック　☐ グレー　☐ ブルー　☐ アイスブルー
☐ イエロー　☐ オレンジ　☐ レッド　☐ コーラルピンク

4-3 ポケット　マジックフタ　オプション
☐ 大　☐ 小右　☐ 小左追加　¥1,500　☐ チャックフタ　¥1,500

2-5 前後輪サイズと前後座高
☐ 22in　(後座高　340～400)　☐ 24in　(後座高　360～420)

前輪	前座高	後座高と座面角 ☐ 340	☐ 360	☐ 380	☐ 400	☐ 420	キャスターフォーク
3インチ	☐ 400	9°	7°	4°			Loフォーク
	☐ 410	10°	8°	6°	3°		
	☐ 420	11°	9°	7°	4°		
	☐ 430	12°	10°	8°	5°	3°	
	☐ 440		12°	9°	7°	4°	Hiフォーク
4インチ	☐ 410	10°	8°	6°	3°		Loフォーク
	☐ 420	12°	9°	7°	5°		
	☐ 430		11°	8°	6°	3°	
	☐ 440		12°	9°	7°	5°	
	☐ 450			11°	8°	6°	Hiフォーク
5インチ	☐ 430		11°	9°	6°	4°	Loフォーク
	☐ 440		12°	10°	7°	5°	
	☐ 450			11°	9°	6°	
	☐ 460			12°	10°	7°	Hiフォーク

※ 前座高は、Mサイズ・後座高380・車軸前後位置20mm・座奥行380の参考数値です。

3-1 タイヤ　バルブ
☐ KENDA KWICK TRAX 25-540　☐グレー　☐ブラック　米式
☐ KENDA KONSTRICTOR 23-540　¥1,000　米式
☐レッド　☐ブルー　☐イエロー　☐グリーン　☐オレンジ
☐ MK SLIMLIGHT 25-501　グレー　英式
☐ SCHWALBE RightRun 25-540　グレー　¥10,000　専用米式
☐ SHOX SOLID　25-540　ブラック　¥12,000　ノーパンク
※ タイヤサイズ　540＝24″　501＝22″

2-8 車軸前後位置　●片手駆動は10mmのみ(24″Sフレームは取付不可)

	☐ 0		☐ 10		☐ 20		☐ 30		☐ 40		
S	22″	24″	22″		22″						※選択可能なサイズ
M	22″	24″	22″	24″	22″	24″	22″		22″		を確認して下さい。
L・LL	22″	24″	22″	24″	22″	24″	22″	24″	22″	24″	

2-9 背角度
■ 90°

3-2 リアホイール
☐ 鉄スポークホイール(車軸固定)
☐ 鉄スポークホイール(車軸着脱)　¥10,000
☐ 強化スポーク(13番)ホイール変更　加算　¥5,000
☐ 片手駆動(シャフト式)　☐ 右駆動　☐ 左駆動　¥25,000
ステンレスハンドリム　☐10mm　☐15mm　☐20mm
●介助用ブレーキ不可●Sフレームと24インチの組み合わせは不可●リム色シルバー
☐ CORIMA2007　24″　¥120,000
☐ SPINERGY LX X-Laced　☐ 赤　☐ 黒　☐ 白　¥110,000
☐ SPINERGY　ExtraLite 24″　白／黒ツートーン　¥113,000
☐ チタン製脱着シャフト　(ExtraLite専用)　¥40,000

2-6 キャスタホイール
☐ スケルトンキャスタ　☐ クリア　☐ ブルー
☐ ソフトワイドキャスタ　ブラック

2-7 ブレーキ取付位置　レバー長さ　(左右指示)　レバーノブ
■ アッパーマウント　☐ ショート(95mm)　(　　)　☐ ノブ有り
☐ ロング(140mm)　(　　)　☐ ノブ無し

3-3 ハンドリム
【鉄スポークホイール】
☐ フィットグリップハンドリムBL　22″ のみ (樹脂製、滑り止め、反射板付き)　¥0
☐ アルミ(ハードアルマイト)　☐10mm　☐20mm　¥0
☐ チタン(エンボス)24″ のみ　☐2mm　☐12mm　☐22mm　¥20,000
【CORIMA/SPINERGY】●SPINERGY ExtraLite　チタンエンボス選択不可
☐ アルミ(ハードアルマイト)　☐2mm　☐12mm　☐22mm　¥0
☐ チタン(エンボス)24″ のみ　☐2mm　☐12mm　☐22mm　¥20,000
☐ ビニールコーティング加工　●チタンエンボス不可　¥10,000

4-5 フレームカラー
☐ 黒/金ﾊﾟｰﾙ　☐ 黒/赤ﾊﾟｰﾙ　☐ 黒/青ﾊﾟｰﾙ　☐ 黒/緑ﾊﾟｰﾙ
☐ 黒ｿﾘｯﾄﾞ　☐ 白ﾊﾟｰﾙ　☐ 銀ﾒﾀﾘｯｸ　¥0
☐ アクリル塗装　(　　)　¥15,000
☐ 粉体塗装HG　(　　)
1コート¥12,000/クラス1¥20,000/クラス2¥25,000/クラス3¥26,000/クラス4¥30,000

2-12 フットサポート
■ プレートセパレート

2-13 フットサポート長
☐ 280　☐ 300　☐ 320　☐ 340　☐ 360　Mサイズポスト使用
Lサイズポスト使用　☐ 320　☐ 340　☐ 360　☐ 380　☐ 400

5-1 オプション・アクセサリー
チェックボックス下層の項目は、必ず上位の項目も選択してください。
☐ グリップR (黒アルマイト仕上げ)※　シート上端＋60mm　¥2,000
☐ 介助用ブレーキ(車軸固定) ＜サーボブレーキ＞　¥16,000
☐ 背折れジョイント(ジョイント溶接固定)　¥10,000
☐ 10° 曲げ(ジョイントリベット固定)　¥7,000
☐ 押し手高さ指定(　　)　800～960範囲内10mmピッチ　¥3,000
※ 背高300mm以下でパイプアームサポートと併用する場合、背折れジョイントの選択必要。
☐ 独立式フットブレーキ　¥12,000
☐ ミドルマウントグリップ　☐ ショート(60mm)　☐ ロング(110mm)　¥2,500
シート上端より(　　)mm　最短30mm
＜取付条件＞　●固定式パイプアームサポートと併用の場合、背高340mm以上 要
●Rグリップ、背折れジョイントとの併用不可
☐ 固定式パイプアームサポート　(☐270　☐290)　¥12,000
☐ グリップ付き加算　☐ ショート(60mm)　☐ ロング(110mm)　¥1,500
☐ 跳上式パイプアームサポート＜iSタイプ＞　(☐270　☐290)　¥15,000
☐ テーブル　(固定用ノブネジ　☐ 右　☐ 左)　¥10,000
☐ 格納式転倒防止装置(車輪付)　＜車軸連動＞　¥16,000
☐ ティッピングバー(L/Rset)　¥5,000
☐ ポンペ架　☐ L　☐ R　¥8,300
☐ 杖入れ(1本用)　☐ L　☐ R　¥2,500
☐ 杖入れ(2本用)　☐ L　☐ R　¥4,000
※ ポンペ架は、フットブレーキ、転倒防止装置との併用不可
※ 杖入れは、フットブレーキとの併用不可
☐ FORCEポーチ　¥3,640
☐ ドリームシール (パンク防止剤)　¥3,000
☐ 封入出荷　☐ ハンディボトル(お客様封入)
☐ アンダーネット　¥5,000
☐ キャンバー　3°　●片手駆動併用不可　¥2,000
☐ Fキャリー　☐φ25(本体取付)　☐φ19(ステップポスト取付)　¥6,000
☐ レッグパイプカバー　¥3,000
☐ マジックフェンダー 40mm幅　キャンバー3° 用(着脱/固定車輪)　¥7,000
☐ マジックフェンダー 55mm幅　キャンバー0° 用、介助ブレーキ車輪用　¥7,000
☐ スポークカバー　クリア　YAMAHA製　¥8,200
☐
☐ スカートガードパイプの形状変更　形状は下段通信欄にご記入ください。　¥15,000
※ 側板はアルミ製(Aシルバー)になります。(有償で色指定　可)

【通信欄】

貴社名			
TEL		FAX	
ご担当者名		発注No.	
ユーザー名			

得意先コード	M　　ー
受注No.	
出荷予定日	

FORCE
株式会社 ミ キ
お客様サポート窓口tel 0570-00-3993
fax　0568-66-6335