

# miki



## 総合カタログ

車いす & 介護用品

# vol.4.02



株式会社 ミキ 

会社や商品についての情報のご確認は、MIKIホームページまで  
<http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>

商品に関するお問い合わせは 株式会社 ミキ お客様サポート窓口 まで  
TEL 0570-00-3993 FAX 0568-66-6335  
※愛知県への通話料が発生します。

〒484-0928 愛知県犬山市字七ツ屋51-3

仕様および価格は、製品の改良のため予告なく変更される場合があります。  
印刷の都合上、実物と色が異なる場合があります。  
■当社製造商品は生産物賠償責任保険に加入しております。

ISO9001・13485 認証取得(三貴ホールディングス(株)、(株)ミキ、三貴康復器材(上海)有限公司にて取得)



JMAQA-2466  
(三貴ホールディングス(株)、(株)ミキ)



(株)ミキの製造する福祉用品の販売に限ります。



ISO9001: 2008  
認証番号:204409(上海)



ISO13485:2003  
認証番号:20450(上海)

お問い合わせ



快適を、  
もっとあたりまえに。

やりたい事がいつだってやれる。  
行きたいところに自由に行ける。  
そんな日常があたりまえのように積み重ねられるように。  
リラックスもできるし、アクティブにもなれる。

家にいても、外に出かけても、心地良い。  
そんな快適さがあたりまえのように思えるように。  
私たちMiKiの車いすづくりにかける思いの原点は、そこにあります。

# Index 目次

## ■ ミキブランドという最高のクオリティ。 ——— P005~

- 「車いすはMiKi」と求められる企業を目指して。 — P007 ● MiKiのウェブサイト — P008 ● 車いすとはじめ — P009
- 車いすの主な種類と各部名称 — P011 ● 「選び方」の目安 — P013 ● 車いすサポートの基本 — P015
- 車いすの介護事故「ヒヤリハット」を未然に防ぐ装備群。 — P017 ● 安全で快適な車いすを実現する究極の車いす。 — P019 ● カタログの見方 — P020

<b>軽量・コンパクト車いす</b> <b>Lightweight &amp; Compact</b> 強度はそのままに、軽量でコンパクトな車いす。狭い場所をスムーズに移動。また、コンパクトに折りたためます。 <b>P023~</b> <b>CRT series</b> シーアールティー シリーズ <カルツ> CRT-1-CZ / CRT-2-CZ / CRT-1LoB / CRT-3LoB / CRT-0 / CRT-1 / CRT-1Lo / CRT-2 / CRT-2Lo / CRT-3 / CRT-3Lo / CRT-4 / CRT-4Lo / CRT-5 / CRT-5Lo / CRT-6 / CRT-6Lo / CRT-7 / CRT-7Lo / CRT-8 / CRT-8Lo / CRT-WR <カルティマ> CRT-5 / CRT-5Lo / CRT-6 / CRT-6Lo / CRT-7 / CRT-7Lo / CRT-8 / CRT-8Lo / CRT-WR <b>Skit series</b> スキット シリーズ SKT-1000 / SKT-2000 / SKT-1000Lo / SKT-2000Lo / SKT-400 / SKT-200 / SKT-500 / SKT-600 / SKT-4 / SKT-4 Lo / SKT-2 / SKT-5 / SKT-6 / SKT-7 / SKT-8 / SKT-3 / SKT-1 / SKT_plus ABS <b>MSR series</b> エムエスアール シリーズ MSR-1 / MSR-2	<b>モジュール車いす</b> <b>Module</b> 体型に合わせて、座面の高さや幅が調整できる車いす。 <b>P063~</b> <b>MEF series</b> エムイーエフ シリーズ MEF-22 / MEF-16 / MEF-20 / MEF-14 <b>MYU5 series</b> ミューファイブ シリーズ MYU5-22 / MYU5-16 <b>MM-Fit Hi</b> エムエム フィット ハイ MM-Fit Hi 16 / MM-Fit Hi 20 / MM-Fit Hi 22 <b>MM-Fit Lo</b> エムエム フィット ロー MM-Fit Lo 16 / MM-Fit Lo 20	<b>とまっティ シリーズ</b> <b>Tomatti</b> ブレーキのかけ忘れをサポート。ノンバックブレーキシステムを搭載した車いす。 <b>P075~</b> <b>とまっティ シリーズ</b> MBY-41B / MBY-47B / MBY-41B SW / MBY-41RB / SKT-400B / SKT-200B
---	--	--

<b>ティルト・リクライニング車いす</b> <b>Tilt &amp; Reclining</b> 角度を調整して、ゆったり楽に座ることができるティルト車いす。背もたれが倒せるリクライニングができる車いす。または、どちらもできる車いす。 <b>P083~</b> <b>TR series</b> ティーアール シリーズ TRC-3DX <b>NEXTROLLER®_spII</b> ネクストローラー_spII NEXTROLLER®_spII、NEXTROLLER®_spII EV <b>Grand Fletcher®・Uni Dash_sp</b> グランドフリッチャー・ユニダッシュ_シルバーパッケージ <b>TR series</b> ティーアール シリーズ TR-1 / TRC-2 / TRC-1	<b>MP Tilt</b> エムピーティルト MP-TIF HG / MP-TIF VL <b>MX-Ti DX</b> エムエックス ティーアイ DX MX-Ti DX <b>Full Reclining</b> フルリクライニング MFF-50 <b>Self series</b> セルフ シリーズ STS-1 (SEATUS)	<b>特長のある車いす</b> <b>Special</b> 身体状況や使用環境に応じた特殊な車いす。 <b>P103~</b> <b>イージースルー</b> イーエスティー シリーズ EST-1 / EST-2 <b>横乗り車いす</b> ラクネ シリーズ LK-2 / LK-3 <b>KJP series</b> ケージャービー シリーズ KJP-5 / KJP-4 (ビッグサイズ) <b>お風呂用車いす</b> フローラ シリーズ MH-1 / MH-2
---	---	---



### 製品紹介映像 QRコード

各カテゴリの扉や機種ページのQRコードから機能・特長動画をスマホ・タブレットPCなどで見ることができます。

<b>スタイリッシュ車いす</b> <b>Stylish</b> 個性的なスタイルの車いす。 <b>P119~</b> <b>着せかえ車いす</b> エムビーアール シリーズ MPR-1 / MPR-2 / MPR-1 Hi / MPR-2 Hi	<b>スタンダード車いす</b> <b>Standard</b> 様々な仕様に対応するスタンダードな車いす。 <b>P125~</b> <b>USG series</b> ユーエスジー シリーズ USG-1 / USG-2 <b>BAL series</b> バル シリーズ BAL-1B / BAL-2B / BAL-3B / BAL-4B / BAL-1 / BAL-2 / BAL-3 / BAL-4 / BAL-5 / BAL-6 / BAL-9 / BAL-10 / BAL-11 / BAL-12 / BAL-14 / BAL-0 <b>M-1 series</b> エムワン シリーズ MPN-43JD / MPN-40JD / MPCN-46JD / MPN-43 <b>FE-4</b> エフィーフォー FE-4	<b>電動車いす</b> <b>Electric</b> 電気によってモーター駆動で走行する車いす。 <b>P149~</b> <b>SKT_JUX Plus</b> YAMAHA 電動ユニット装着車 <b>M-JWX-1 Plus</b> YAMAHA 電動ユニット装着車 <b>JWX-2F</b> YAMAHA 電動ユニット装着車 <b>Grand Fletcher®・Uni Dash_JX</b> グランドフリッチャー・ユニダッシュ_JX <b>Grand Fletcher®・Uni Dash_DP</b> グランドフリッチャー・ユニダッシュ_DP
--	--	--

<b>受注生産品</b> <b>Order production</b> 注文を頂いてから生産を行う機種。長年にわたって、皆様に愛され続ける定番モデルです。 <b>P159~</b> <b>軽量・コンパクト車いす</b> M-43RK / M-40RK / MC-43RK / M-43SK SP / MC-43SK SP / LS-2 / LSC-2 / LS-43RD / LSC-43RD <b>モジュール車いす</b> UR-1 / UR-2 / UR-3 / UR-4 / MYU4-22 / MYU4-16 / MYU4-20 / MYU4-0P <b>ティルト・リクライニング車いす</b> NEXTROLLER®_Salon <b>特長のある車いす</b> KJP-2M / KJP-2H / MB-43N	<b>スタイリッシュ車いす</b> RX_ABS Lo / RX_ABS Lo / RX-1 / RXC-1 / RX-1 Lo / RXC-1 Lo <b>スタンダード車いす</b> MPN-40 / BAL-7 SP / BAL-8 SP / BAL-7 / BAL-8 / BAL-13 / BAL-0W / BAL-0S / BAL-1S	<b>オプションパーツ</b> <b>Option</b> より快適な使用感を目指し、様々なシーンを想定して開発されたオプションパーツ。MiKiの豊富なアイデアが光ります。 <b>P168~</b> <b>歩行支援用具・入浴補助用具</b> <b>Walk Support &amp; Bathing Assistance</b> 様々なライフシーンに合わせた商品シリーズをフルラインナップ。 <b>P184~</b> <b>スペック表</b> <b>Specification List</b> 各機種のスペック比較表です。 <b>P195~</b>
--	--	---

軽量コンパクト

モジュール

とまっティ

ティルト・リクライニング

特長のある

スタイリッシュ

スタンダード

電動

受注生産品

オプション

歩行支援用具

スペック表

## ◎ミキブランドという最高のクオリティ。

車いす利用者一人ひとりの個性と向き合い、最適な車いすづくりに取り組み続けるMiKi。  
利用者にも、介助者にも、より安全でより快適な車いすを実現するため、  
既成概念にとらわれることなく、つねに新たな価値の創造を目指しています。

### 安全 safety

#### MiKi 1 つねに最高レベルの安全性をお届けするために。

車いすは利用者の身体と生命を支える重要な役割を担います。私たちは「安全」「高品質」「先進技術」を車いすづくりのコンセプトにし、ひとつひとつのパーツの品質はもちろん、パーツを組み上げた後の整合性能まで厳しくチェックしています。さらに、JIS(日本工業規格:Japanese Industrial Standards)の認証を取得し、安全性向上のための新技術の開発にも力を入れています。



**走行耐久性試験**  
JIS走行耐久性試験(20万回100kg荷重ダブルローラーテストクリア)にて確認テストを実施しています。

#### MiKi 2 信頼性を示す福祉用具JISマーク認証を取得。

JIS(日本工業規格:Japanese Industrial Standards)の新しい制度である、福祉用具JISマーク認証をいち早く取得したMiKi。JISに適合した高品質な車いすを安定的・継続的に提供できる生産体制を整えています。JISマークの表示があるMiKiの車いすはもちろんのこと、それ以外の車いすも同様に一定の安全性が確保されているといえます。

※JISの認証は基本的に工場出荷段階での認証です。よって、オプション装着時やセミオーダー対応時はJIS認証対象外となる場合があります。現在ご利用の製品を安全に使用する方法については、製品ごとに対応が異なりますので、製造業者、販売店等にお問い合わせください。

認証車種は各ページに記載、ご確認ください。



**床面傾斜可動試験機**  
直進走行性試験 / 静止力試験 / 静的安定性試験



**強度検査**  
社内規格(SG認定工場取得基準)にて、確認テストを実施しています。



**静的動的負荷総合試験機**  
アームサポート試験 / 座圧試験



**バックサポート斜め耐衝撃性試験**

#### MiKi 3 ミキの車いすだけのオリジナル機構。

目立ってはいませんが、とても重要なミキならではの安全な車いす作りのご紹介。

##### ロックンブレーキ

停止中に走り出さないように使用する駐車用ブレーキ。  
従来はタイヤに対して点で押しつけて停止するタイプでしたが、ロックンブレーキは面で押しつけてタイヤをがっちりホールド。制動力が大幅に向上しました。また、空気圧の低いタイヤでもしっかり停止します。



ロックンブレーキ



空気圧の低いタイヤでもこの字にがっちりホールド。

##### ネジ止めグリップ

介助者が車いすを押ししたり、止めたりするときに直接触れるグリップ。ミキではパイプに押し込んで接着する工法では安全性に疑問があるため、ほぼ全ての車いすのグリップをネジで止めています。これにより経年変化によるグリップ抜けの危険性はなくなり、安心してお使いいただけます。



### 快適 comfortable

#### MiKi 1 心地よさのさらなる向上を目指して。

車いすは移動の手段であると同時に、「心地よい乗り物」でなければならないと考えています。「車いす利用者と介助者にとって、最高レベルの快適性とは何か」をつねに自らに問いかけ、快適性の向上につながる技術開発に力を入れています。開発や製造の工程において、何らかの条件が優先され、快適性が置き去りにされないように心がけるとともに、シーティング理論など、新しい理論の探求にも積極的に取り組んでいます。

#### MiKi 2 一人ひとりの快適性のために、多様なニーズに対応。

車いすの軽量化をはじめ、折りたたみや小回りに便利なコンパクト化を追求します。さまざまな機能を搭載した多機能な車いすや、より大きな耐荷重を求め人のために全車種耐荷重100kgを実現します。さらに、寝たままの姿勢での移動を望む人や、デザインを重視する人の要望に応えるなど、MiKiは多彩なニーズに対応しています。使う人を笑顔にするため、利用者と介助者の数だけある多様なニーズにできる限り応えていきます。



**体圧分散測定**  
体圧の分布を計って、よりシーティングに優れたシート形状を研究しています。



**3次元プリンター**  
リアルなモデリングがスピーディにできます。



**コンパクト設計**  
狭い居住内や新幹線・バス入り口など、公共の場での取り扱いも容易です。また、収納時もスッキリと美しく収まります。



**ノンバックブレーキシステム**  
万が一駐車用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能。転倒を未然に防ぐことができます。

◎「車いすはMiKi」と求められる企業を目指して。

安心と信頼の探究の場は、国内にとどまりません。  
高品質と低価格を実現するため、活動を世界規模で展開しています。

グローバル global

MiKi 最高レベルの車いすを世界へお届けしたい。

「優れた安全性と快適性を備えた車いすを海外の人にも届けたい」  
「高品質な車いすを、海外で提供することも私たちの大切な使命」。  
そんなMiKiの想いによって、生産拠点も中国と韓国に新設しました。  
アジアに、そして世界に、満足度の高い車いすを提供し続ける  
ため、50余年にわたって積み重ねてきた技術と経験を生かし、  
さらなる高品質化に取り組んでいきます。



ミキ・本社 / 本社工場 : HEAD OFFICE / FACTORY   
SG認定工場取得※1 ISO9001※2 ISO13485取得工場※3

ミキコリアメディカル(現地法人本社 / 工場) : MiKi KOREA MEDICAL(HEAD OFFICE / FACTORY)   
三貴康復器材銷售(上海)有限公司・大連(営業所) : MiKi DALIAN(OFFICE)   
三貴康復器材銷售(上海)有限公司・北京(営業所) : MiKi BEIJING(OFFICE)

三貴康復器材(上海)有限公司(現地法人本社 / 工場)   
: MiKi SHANGHAI(HEAD OFFICE / FACTORY)   
SG認定工場取得※1 ISO9001※2 ISO13485取得工場※3



ミキコリアメディカル株式会社

三貴康復器材銷售(上海)有限公司(現地販売法人本社) : MiKi MARKETING SHANGHAI(HEAD OFFICE)   
三貴康復器材銷售(上海)有限公司・広州(営業所) : MiKi GUANGZHOU(OFFICE)   
ミキ・モビリティ[USA]コーポレーション : MiKi Mobility[USA]Corporation

上海の工場

安全・安心な車いすづくりをめざして、品質と生産力の向上を計り、2009年5月より上海市嘉定区の新工場を稼働いたしました。総床面積は約11,000㎡と、これまでの工場と比べてとても大きな工場です。この広々とした空間はすべて「お客様の信頼」のためにあります。ゆったりとした組み立てスペースはスタッフの作業効率を高め、広大なストックスペースは、お客様へのクイックデリバリーを実現します。さらには各生産工程に配置された品質管理スタッフがクオリティコントロールを徹底します。これまで50余年にわたり、お客様とともに培った車いすづくりのノウハウを、この新しい生産設備でさらに拡大して、世界のお客様の信頼を得て参ります。



三貴康復器材(上海)有限公司 / 三貴康復器材銷售(上海)有限公司



中国上海嘉定区の工場



◎ MiKiのウェブサイト

新製品のご案内から車いすや介護用品などの情報、各種マニュアル・PDFカタログなど、MiKiの最新情報を発信しています。ぜひアクセスしてみてください。

アクセス access

A 会社概要や技術的な情報など

会社概要やビジョンなどはもちろんのこと、技術情報や製造拠点についてもご紹介しています。

B 製品情報

車いすをはじめ、オプション・部品・介護用品の詳しい製品情報や各機種種の取扱説明書・メンテナンスの方法などがご覧いただけます。

C 車いす紹介

カテゴリー別で車いすを掲載しています。

D 製品紹介動画 (YouTube)

各機種種の機能や特長を動画でご紹介しています。

E カタログ・お問い合わせ

カタログ請求やお問い合わせ・PDFカタログの閲覧ができます。

F JISマークについて

福祉用具JISマーク認証についての情報と、対象機種種の確認ができます。

G トピックス

最新の技術情報やイベント情報などをお伝えします。

製品紹介動画

車いすの機能や特長を動画でご紹介しています。

宣伝用素材ダウンロード

販売店の方が宣伝用素材として利用できる車いすの画像がダウンロードできます。jpgとepsの2種類のデータをご用意しています。ご活用ください。



MiKiのウェブサイト



ミキ 検索

<http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>

※画面写真は開発中のものです。実際の画面とは異なる可能性がございます。 ※車いすの情報は、参考イメージです。実際の車いすとは仕様異なります。

※1 SGマーク認定工場

安全な製品(Safety Goods)をみなさまにお届けするためにSGマーク認定工場に登録しています。



※2 ISO9001取得工場

企業が品質やサービスに関しての方針を定め、顧客の満足度を継続的に改善していくための仕組み、マネジメントシステムを改善し続けることを求めた、品質マネジメントシステム規格(QMS)のことです。

※3 ISO13485取得工場

人命や健康の維持に大きく影響するという理由から、品質マネジメントシステム規格であるISO9001を基礎に医療機器として必要な独自の要求事項を加えた規格です。

「お隣のおばあちゃん、病気の後遺症で車いすを使うことになったそうだけど、手続きとか大変みたい。うちのおじいちゃんも高齢だし、万一に備えるための知識も必要だわ。」

ご近所のできごとをきっかけに、介護の知識や準備の必然性を感じたA子さんご夫婦。二人とも今まで介護に無関心だったため、何から始めればよいのかわかりません。そんな時「近くに車いすが並んでるお店があったよ。」という子どもの話を聞き、さっそく休日に訪れることにしました。

初めて訪れた介護用品のお店。来店した経緯や、車いすがすぐに必要ではないこと伝え、店員さんは笑顔で「疑問・質問にお答えしますよ。介護用品はいろいろありますが、今日は車いすを見ましょう。」と車いすのコーナーに案内してくれました。



Q1 車いすが必要になったらどうすればいいですか？



まずはお近くの**介護用品を扱う専門店**へ。お店によってはデモ機の用意もあります。また、**ケアマネジャー**など、**専門の担当者に相談する**のもいいでしょう。

お近くの専門店がご不明な場合はこちらまで・・・  
株式会社 ミキ お客様サポート窓口 TEL 0570-00-3993

Aさんが訪れたお店にもさまざまな種類のデモ機が並び、ブライスカードには「販売」「レンタル」という記載が・・・

店員さんに尋ねると「高齢者は**介護保険制度**を使つての**レンタル**や、障がいの度合いによっては**補装具費の支給制度**の対象となる場合もあります。制度ごと、地域ごとに異なる部分もありますから、実際に必要になった時に**ご来店いただくか、自治体の担当部署**に聞いてください。」

「制度が利用できればありがたいわね。必要になった時に改めて聞いてみましょう。」とA子さん。

今度は車いす全体を観察し始めました。

「車いすは機種によって車輪の数もサイズも異なるのね。」

Q2 車輪のサイズがいろいろあるのはどうしてですか？

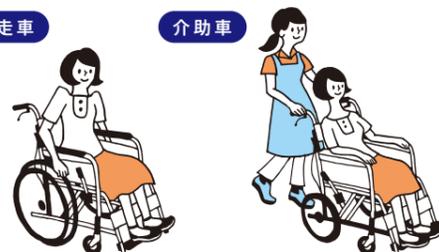
一般的に**自走車は22インチ**、**介助車は16インチ**を使用していますが、自走車の車輪のサイズは車いすの座高によって変わります。**大きい車輪は段差が越えやすく、小さい車輪は車体が短く軽くなるので、自動車などへの積み込みが容易**です。

「自走車は利用者本人が動かすのね。乗ってみてもいいですか？」と店員さんに許可を得たA子さん。実際に操作してみると、利用者の視点がよくわかりました。

「この車いす、私にはちょっと大きいみたい。」

自走車

介助車



Q3 車いすのサイズは、利用者に合わせるものですか？

座幅が広すぎると座位が崩れたり、脇が広がるため、車いすの操作がしづらくなります。一般的な**座幅の目安は、利用者のお尻の幅+3～5cm**くらい。MiKiには身体状況の変化に合わせて**座幅を調整できるタイプ**もあります。

「座幅にも人それぞれ程よいサイズがあるのね。あら、アームが跳ね上がった、足を置く場所が開いたり閉じたりするわ。」

Q4 アームサポートが跳ね上がるのはどうしてですか？



アームサポートが跳ね上がることで**車いすからベッドなどへの移乗が楽になり、介助者の負担軽減**につながります。

Q5 フットサポートが動いたり、取り外しができるものがあるのはなぜですか？



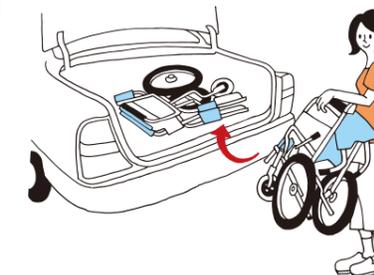
フットサポートの**角度調整(エレベータ機能)**は、**利用者の膝の可動域に合わせるために使います**。開閉・取り外し(スイングアウト機能)は、**車いすをベッドなどの移乗先により近づけるための機能**です。フットサポートを取り外せば**介助者の足場が広くなり、腰の負担軽減**につながります。

「お世話をする人のことも考えられているのね。でも、車いすは自動車と遠出する場合はどうすればいいの？」

Q6 自動車に車いすを載せる場合、気をつけることは？

利用者の身体状態にもよりますが、**自動車に積み込む際の負担が少ないのは軽量タイプ**。トランクに入れる場合は、カタログで**製品寸法や折りたたみ寸法を確認**しておきます。デモ機で重さなどを確認できる場合もあるため、購入予定のお店に相談しましょう。

「軽いと楽だけど、利用者の快適性も大事だから、よく考えて選ばなきゃ。」



Q7 飛行機で旅行に行く場合、機内に車いすで入れますか？

**ご自身の車いすは手荷物扱い**になり、空港に**用意されている搭乗用の車いす**に乗り替えるのが一般的です。ただし、電動車いすやガスダンパー(SKT-5、SKT-6、MFF-50、NEXTROLLER®\_Salon、SEATUS)を使用した車いすの場合は、**事前に航空会社が旅行代理店に搭乗の可否を問い合わせ**ましょう。

「飛行機での旅行にも持って行けるのね。車いすで遠くへ旅行へ行けるなんて、楽しみじゃない。」



Aさんはお店の連絡先も確認し、カタログももらってきました。「これで、おじいちゃんも安心ね。」車いすについて、かなり知識が増えたA子さんですが、**介護はケースバイケース。まずは専門家に相談**しましょう。

次のページからはMiKiの車いすの特長や使い方などを紹介します。

## ◎ 車いすの主な種類と各部名称

車いすの種類にはどんなものがあるのか見てみましょう。

また、各部位の名称とその役割をご紹介します。

### 主な種類 type

▶ 車いすの種類は利用者の状態に合わせて、大きく4つに分けられます。

#### 自走型

車いすご利用の方が、ご自身で操作するタイプです。介助者に押しってもらうこともできます。



#### ティルト・リクライニング車いす

主に室内でご利用いただく車いすです。姿勢を維持することができない方にご利用いただけます。背もたれの角度の調整ができる「リクライニング車いす」と、背もたれと座面の角度の調整ができる「ティルト車いす」。さらに、どちらもできるタイプもあります。



### 各部位 part names

▶ 各部位の役割を把握しておけば、聞きたいことがあるときに、具体的な質問ができますよ。

#### A 介助用ブレーキ

介助者が操作するブレーキ。自転車のブレーキと同じ使い方です。例えば坂道などではブレーキをかけたスピード調整をしながら降ります。



#### B 手押しハンドル(グリップ:握り)

介助者が車いすを操作する時に使用します。

#### 介助型

車いすご利用の方が、ご自身で車いすを操作できない場合に使用するタイプです。



#### 電動車いす

手元のジョイスティックを操作することで電動で移動できるタイプです。切り替えレバーで手動の車いすとしても使えます。自力操作は難しいが指先がしっかり動かせる方に最適です。



#### C 背折れジョイント

簡単に手押しハンドルを折りたたむことができコンパクトになります。

#### D ハンドリム

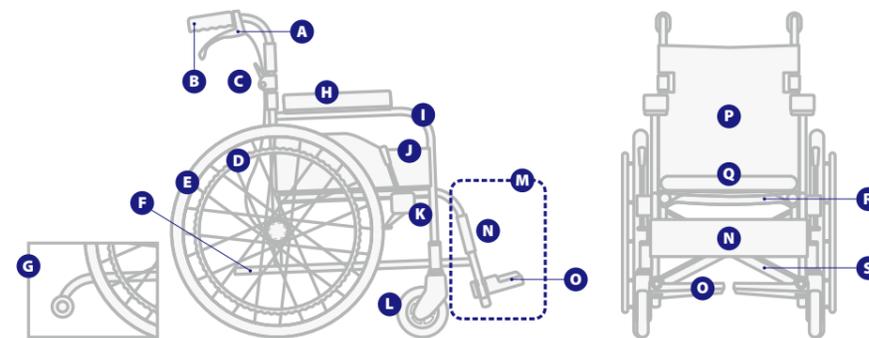
自走用で駆動輪(後輪)の外側に付いているリングのことです。手でこぐ時に使用します。

#### E 駆動輪・主輪

**駆動輪**: 自走型車いすや電動車いすの駆動用車輪

**主輪**: 介助型車いすの主車輪

タイヤにはチューブの入ったものからパンクしないハイポリマータイヤなど、用途に合わせたものをお選びください。(タイヤサイズは側面に表記)



#### F ティッピングレバー

段差などで介助者が前輪を上げる時に足を掛けて踏み込むためのレバー。



#### G 転倒防止バー

車いすが後方に転倒するのを防ぐための装置です。ゴムキャップが付いたものや小さなキャスタの付いたものがあります。

#### H アームサポート

肘掛け。姿勢を保ったり、立ち座りの時の支持に使用します。可動式(ウイング)や取り外し式のものもあります。ウイング(可動式)はベッドなどへの移乗の際にはアームサポート部分が邪魔になりません。



#### I フレーム(主フレーム)

アルミ合金を主材料とした強度の高い材料を使用しています。

#### J サイドガード

衣類が駆動輪又は主輪に巻き込まれたり、汚れることを防ぐためのカバーです。

#### K 駐車用ブレーキ(タググルブレーキ)

車いすを停止又は、制動するためのブレーキ。タイヤを押さえつけるように固定します。

#### L キャスタ

前輪のこと。後輪に比べ直径が小さく、360度回転します。方向転換する時に重要な役割を持っています。

#### M フット・レッグサポート

レッグサポート、フットサポート全体を指します。回転させるように後方に開けたり、取り外し(スイングアウト)もできます。移乗対象により近づけるのでとても便利です。



#### N レッグサポート

足を後ろに落とさないためのもの。シートと同様の生地で作られており、両側の支柱に張ったものや左右を分割した独立調整が可能なものもあります。

#### O フットサポート

足の支持部。跳ね上げることができます。

#### P バックサポート

背もたれのこと。姿勢保持のための役割もあります。身体に合わせやすいように調整できるもの(テンション調整式シート)もあります。

#### Q クッション

床ずれ防止や振動の緩衝作用、姿勢保持のために用いられます。様々な素材や形状のものがあり、目的に合わせたものをお選びください。

#### R シート

座面のことです。引張り強度の高い材料を使用しています。

#### S クロスパイプ(折りたたみフレーム)

折りたたみのしやすさと軽量化を実現。

生活に欠かせない車いす、どんな基準で選んでいますか？

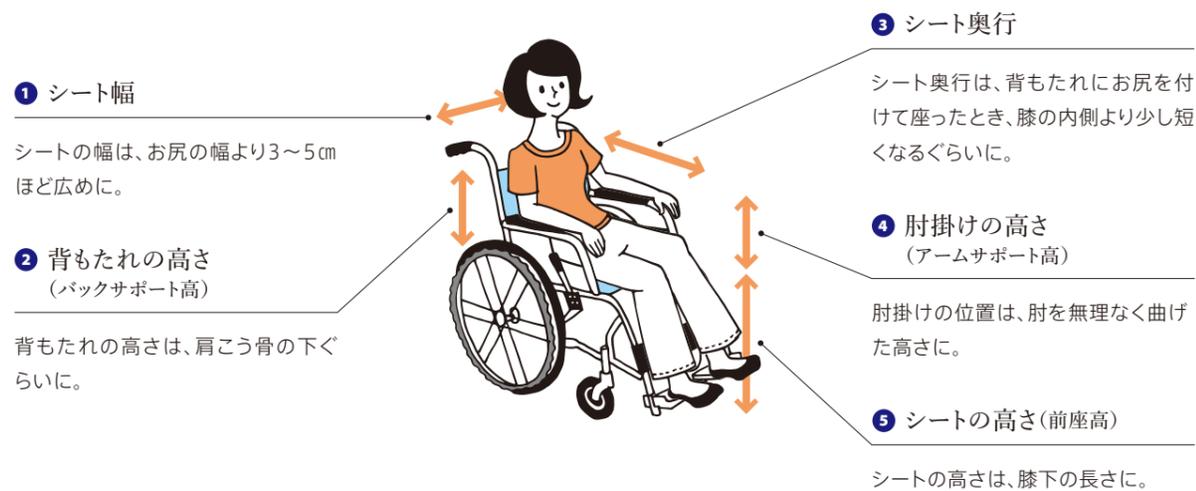
たくさんの車いすの中で間違った車いすを選ぶと症状の悪化や体力の低下を招きます。

「良かれと思ったが…」とならないために身体にあった車いすを選ぶにあたり、ご参考にしてください。

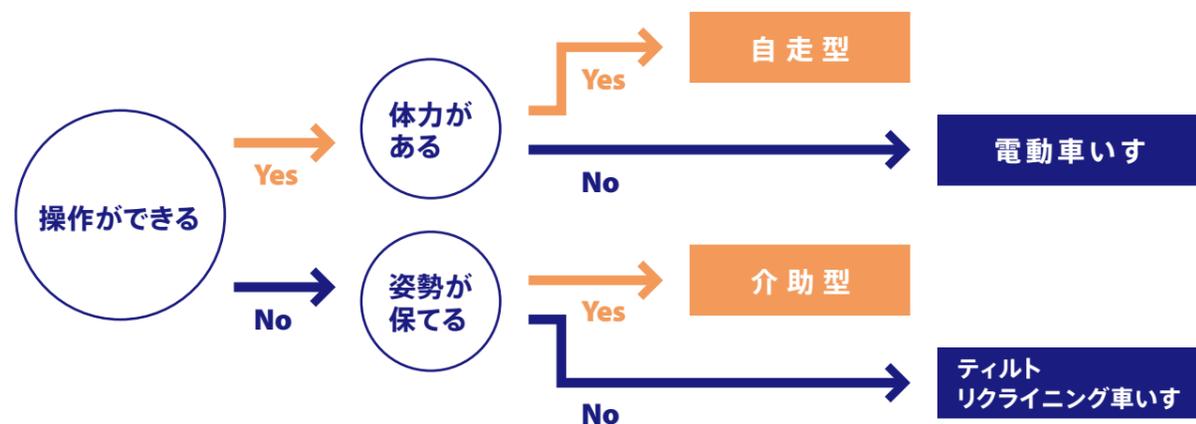
利用者 user

▶利用者の体格・状態に合わせて車いすをお選びください。  
また、介助者の力に合わせて、重量をすることも重要です。

身体に合った車いすを選ぶ



身体に合った車いすを選ぶ

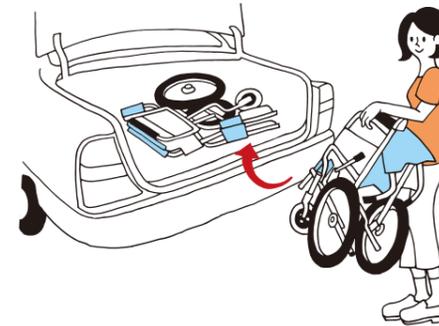


目的・環境 scene

▶利用者それぞれの身体的な条件やご使用になる環境、目的によって適した機能が大きく違ってきます。利用者一人ひとりポイントをおさえた選び方が必要となります。

持ち運んだり、車に積み込む時

車いすが大きすぎたり、重かったりすると、利用者や介助者も動かすのが大変です。できるだけ**軽量でコンパクトな車いす**を選ぶとよいでしょう。



姿勢の安定、ずり落ち防止

車いすに乗ることがつらい方や身体がずり落ちるなどの上体が不安定になりがちな方の不安を解消します。背もたれの角度の調整ができる**リクライニング機能**や背もたれと座面の角度の調整ができる**ティルト機能**で安定した座位・姿勢を保ち、腰への負担も軽減します。



サイズ調整が容易にできたら・・・

車いすを使用していると、徐々に気になる箇所が出てきたり、太ったり、痩せたり、また、季節によって衣服の厚みできゅうくつになることがあります。専門工具を使用せずに、**座面の高さや座幅の調整**などが簡単にできる車いすを選ぶとよいでしょう。

ベッドや車などへの移乗

車いす選びは、介助者の負担を軽減するという観点も、とても重要です。**スイングアウト**でベッドにより近づき、肘掛けを**跳ね上げて(ウイング)**移乗をスムーズにします。さらに、片麻痺などがある方は、片手・片足でこいで移動するので**スイングアウト**の車いすがとても便利です。



家の中の狭い場所など

住まいの中でも車いすを利用する方や公共交通機関などをよく利用する方は、狭くてスムーズに進むことが大変です。できるだけ**小回りのきくコンパクトな車いす**を選ぶとよいでしょう。



操作方法 operation

自走型車いす

- 1 駐車用ブレーキを解除します。
- 2 ハンドリムの後方をしっかり握り、肘を伸ばす腕の力で前に押し出すように駆動輪を回します。  
図のように円を描くようにこぐと、最もこぎやすくなります。
- 3 減速したり停止するには、回転しているハンドリムを強く握り、手との摩擦で制動します。



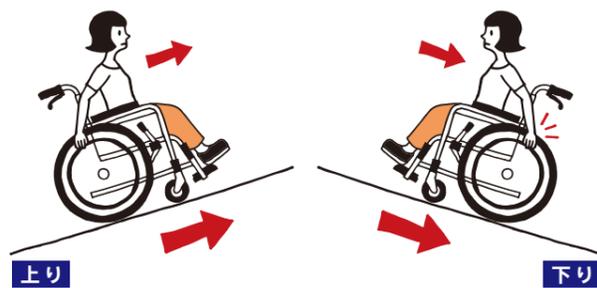
※タイヤを持って車いすを操作しないでください。  
※スピードがでている状態で、素手でハンドリムを持って減速しないでください。  
※車輪が回転しているときは、スポークに手指を差し込まないでください。

路面状況 road surface

坂道

前傾姿勢で前向きに上り、下る場合は前傾姿勢でハンドリムでブレーキをかけながら後ろ向きに下ります。

※急な坂道では安全ベルトを着用するようにしましょう。坂道では絶対、急停止しないようにしましょう。転倒する場合があります。

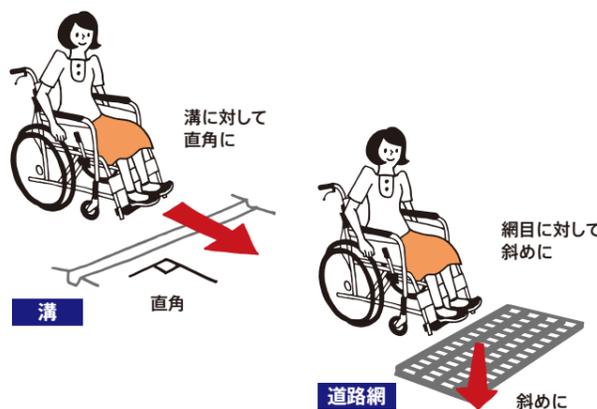


踏切などの溝

溝に対して直角に進入します。直角でない場合、キャストや駆動輪が溝にはまり、抜けなくなることがあります。また、溝の手前でキャストを持ち上げて通過する方法もあります。

道路網

側溝の金網などを通過する場合、右図のように網目に対して斜めに進入します。



操作方法 operation

介助型車いす

介助者は車いすのグリップを握り、進行方向へ押しします。

※急発進・急停止は乗車者に不快感を与えます。  
声をかけるなどの配慮をしましょう。



路面状況 road surface

段差越え

- 1 段差の前で停車します。
- 2 足元のティップングレバーを押し出し、グリップを手前に引くようにしてキャストを上げます。
- 3 段差に主輪を当てます。
- 4 グリップを持って車いすを持ち上げ段差を越えます。

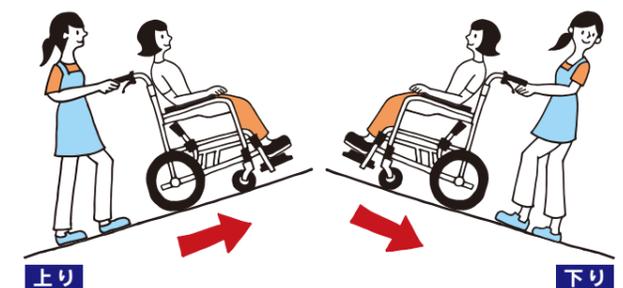


坂道

前傾姿勢で前向きで上り、後ろ向きで下ります。その際、進行方向の安全をしっかり確かめながら進みます。

※急な坂道では安全ベルトを着用するようにしましょう。坂道では絶対、急停止しないようにしましょう。転倒する場合があります。

※坂道を前向きで下ると乗車者が前方へ転倒したり、前方へズレたりして大変危険です。

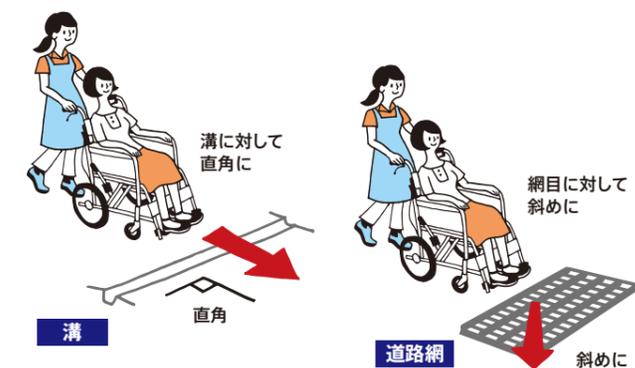


踏切などの溝

溝に対して直角に進入します。直角でない場合、キャストや主輪が溝にはまり、抜けなくなることがあります。また、溝の手前でキャストを持ち上げて通過する方法もあります。

道路網

側溝の金網などを通過する場合、右図のように網目に対して斜めに進入します。



⚠ 身体に合わない車いすを使用していると様々な不具合が生じることがある。

▶ 車いすから転落する危険性。



▶ 体重の片寄りによる床ずれの発生。



▶ 食事や車いすの操作に支障。



▶ 骨格の変形や骨盤が湾曲するなど障がい進行。



- 座面高が合わないため、前傾姿勢や浅く腰掛ける。
- シート幅が広すぎて、姿勢保持に支障をきたす。
- アームサポート高が合わないため、姿勢保持や手の動きに支障をきたす。
- 背シートが体型に合わないため、姿勢保持が難しい。



**座面高モジュール**

身体状況や使用環境の変化に応じて、「座面高」を調整することができます。



**シート幅モジュール**

身体状況や使用環境の変化に応じて、「シート幅」を調整することができます。



**テンション調整式シート**

身体状況に応じて、背シートの張りを容易に調整。姿勢を安定させます。



**高さ調整式アームサポート**

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。

⚠ ベッドへの移乗時、車いすのフットサポートに足が接触し、ケガをしそうになる。



**スイングアウト**

移乗の際、フット・レッグサポートを回転させるように開けたり、取り外すことができます。また、移乗対象により近づくことができるので安心です。

⚠ ベッドへの移乗時、駐車ブレーキのかけ忘れにより転倒事故を起こしそうになる。



**ノンバックブレーキシステム**

万が一駐車用ブレーキをかけ忘れても、立ちあがると自動でノンバックブレーキシステムが作動。車いすの後方移動を抑え、転倒を未然に防ぐことができます。

⚠ タイヤの空気圧が低下するとブレーキの効きが悪くなり、移乗時に転倒しそうになる。



**ロックブレーキ**

従来はタイヤに対して点で押し付けて停止するタイプでしたが、ロックブレーキは面で押し付けてタイヤをがっちりホールド。空気圧の低いタイヤでもしっかり停止します。

⚠ 座面上でずっこけ姿勢になり、すべり落ちそうになる。



前ズレ防止パッド付クッション



**前ズレ防止パッド付クッション**

パッドがモモ裏にフィット、お尻の滑り出しを防ぎます。さらにお尻にかかる体重が分散されるため、お尻の痛みが軽減されます。

**前ズレ防止座面**

中央から前方にかけての座面角度を強めにつけて、お尻の滑り出しを無くしました。安定した良い姿勢を長時間保つことができます。

⚠ 車いすを押していて腰が痛くなる。

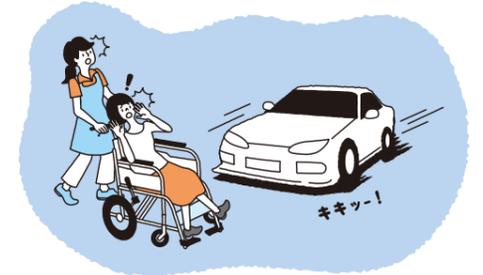


**手押しハンドル高モジュール**

介助者に合わせて、手押しハンドルの高さを調整します。良い姿勢で車いすが押せます。



⚠ 暗い夜道で車にひかれそうになる。



**反射板付き樹脂ホイール**

反射板が暗い夜道から車いすの存在を知らせます。

⚠ ハンドリムをつかみ損ねて、スポークに指を巻き込みそうになる。



**フィットグリップハンドリム**

反射板の付いた、すべりにくい樹脂製ハンドリム。摩擦抵抗力が非常に大きいため、握力の弱い方でもわずかな力で操作できます。また、タイヤとハンドリムの隙間がないので指が入ることがありません。

⚠ 車いすを押していて手が滑る・ブレーキがかけにくい。



**フィットネスグリップ**

滑りにくい素材で、手にフィットする立体構造。長時間の介助による手の疲れを軽減します。



車いすのパイオニアとして50余年にわたり培ってきた技術と、先進の知識・ノウハウを取り入れた高度な設計で形にする“お客様のための一台”をお届け。

オーダーメイド order made

MiKi 世界でたったひとつの車いす。

スポーツを楽しむ、車を運転するなど、アクティブに活動する人にオススメしたいオーダーメイド・システム。  
MiKiの開発力と技術で、多様化するあらゆるニーズにお応えします。  
やさしさ、乗り心地、使いやすさ、すべてにご満足いただけるあなた仕様。世界に一台しかない最新の車いすをMiKiはお届けします。  
フルオーダーだから、すべてのパーツがその日からフィット。安心感が大きく違います。



製造



オーダーメイド例-1



オーダーメイド例-2

お問い合わせは お客様サポート窓口へお願いします

**0570-00-3993** **0568-66-6335**

※愛知県への通話料が発生します。

ミキカスタム MiKi custom

MiKi 対象機種をベースとした  
ミキのイージーオーダーシステム。

ミキ総合カタログに掲載されているバリエーション豊かなレディメイド車いすをベースに、よりお客さまのお身体に合った特別仕様の車いすに仕上げるのが「MiKi Custom」です。ゼロから製造するオーダーメイドとは異なり、できあがりイメージしやすく誰でも手軽にオーダーメイドができます。まずはベースとなる車いすをMiKi総合カタログからお選びください。



ミキカスタム例) ベース車 SKT-6



ミキカスタム例) ベース車 TRC-2

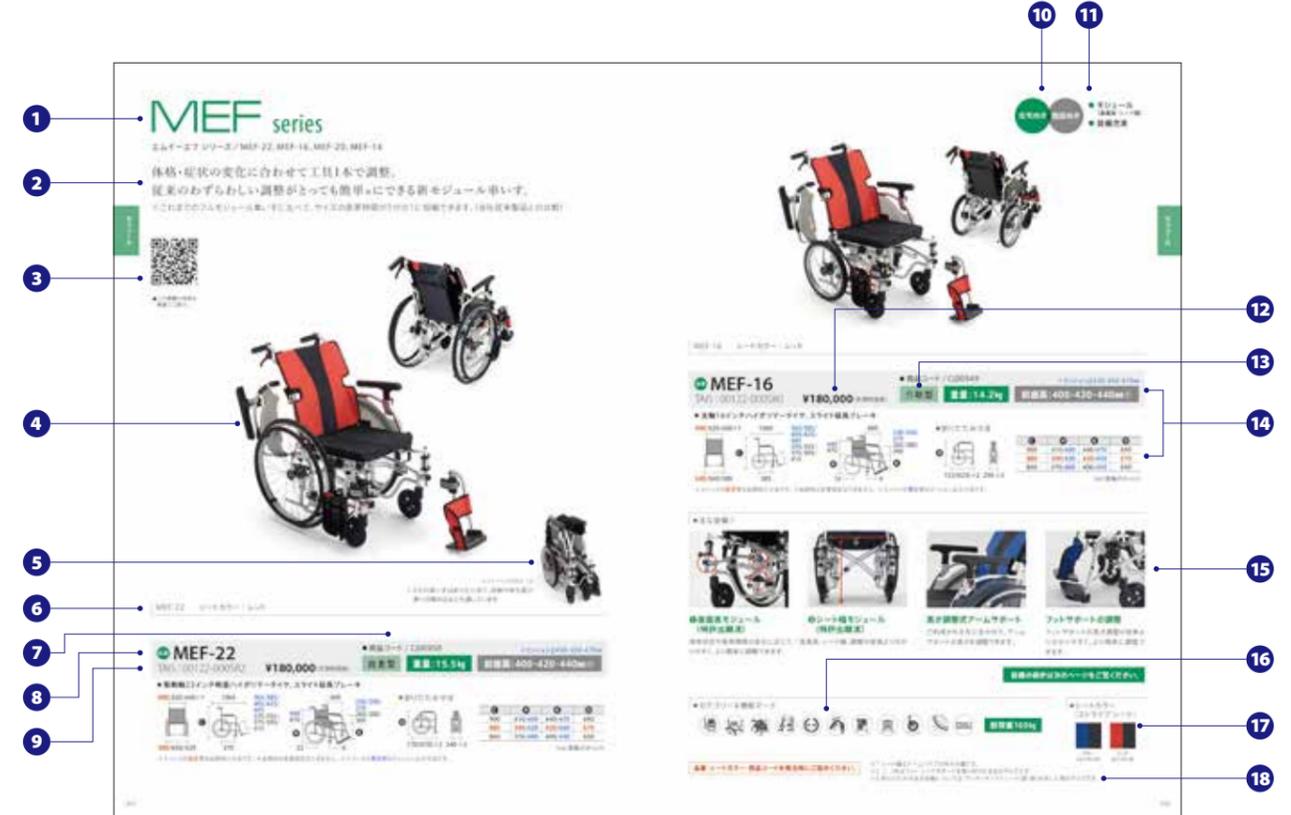


ミキカスタム例) ベース車 MYU4-22

MiKiのサイトにオーダーフォーム(PDF)がございます。  
ダウンロードしてご使用ください。

ミキ 検索

<http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>



1 名称

この機種の商品名。

2 特長説明

この機種の特長説明を記載。

3 製品紹介動画 QRコード

各機種の機能・特長動画をスマホ・タブレットPCなどで見ることができます。

4 商品写真

商品の形状を表した写真。

5 折りたたみ写真

商品の折りたたみ形状を表した写真。

6 商品写真の機種名・シートカラー

写真の概要。

7 商品コード

商品の識別番号。

8 品番

商品の区分け番号。

9 TAISコード

(財)テクノエイド協会が構築している福祉用具のデータベースシステムに登録している商品コードです。

10 介助者対象目安

在宅向けと病院・老人ホームなどの施設向けを表示。

11 車いすの特長

車いすの特長を端的に表示。

12 商品価格

非課税価格にて記載。

13 車いすの種類

自走型・介助型・電動を表示。

14 寸法表示

商品の通常時と折りたたみ時の寸法を記載。(寸法表示の見方は21ページをご覧ください)

15 主な装備・特長

主な装備や特長を写真と共に記載。

16 カテゴリー&機能マーク

各商品に装備されている機能とカテゴリーをマークで表示。(カテゴリー&機能マークの見方は22ページをご覧ください)

17 シートカラー

シートカラーを表示色の中から選択。

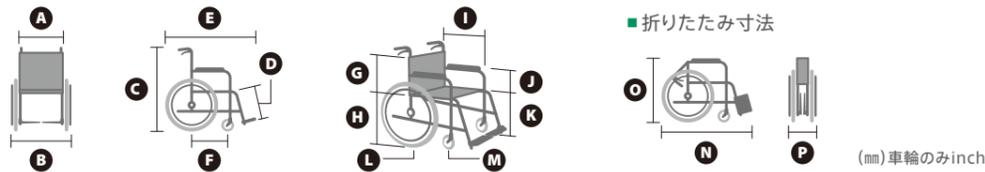
18 注意・重要事項 他

注意・重要事項が記載してあります。また、福祉用具JISマーク認証を取得した車いすには、そのマークを表示。ご注文の際は必ずお読みください。

品番・シートカラー・シート幅・商品コードをご発注時にご指示ください。

14 寸法表示の見方

品番 **000-0** 商品コード / CJ00000  
 TAIS : 00122-000000 ¥000,000 (非課税価格) **自走型** **重量:00.0kg** **前座高:435mm**



- A** シート幅 (mm)
- B** 全幅 (mm)
- C** 全高 (mm)
- D** フットサポート・シート間長 (mm)
- E** 全長 (mm)
- F** ホイールベース (mm)
- G** バックサポート高 (mm)
- H** 後座高 (mm)
- I** シート奥行 (mm)
- J** アームサポート高 (mm)
- K** 前座高 (mm)
- L** 主輪・駆動輪径 (inch)
- M** キャスタ径 (inch)
- N** 折りたたみ全長 (mm)
- O** 折りたたみ全高 (mm)
- P** 折りたたみ全幅 (mm)
- Q** 重量 (kg)

※サイズは公差の範囲で誤差があります。ご了承ください。

**A** シート幅

座る際の有効幅。座のシート幅となります。広すぎると、体が傾きやすくなりますので、ご確認ください。

※Skit・CRT・MEF・STSはアームパイプの内々の幅となります。



**B** 全幅・**E** 全長

在宅で使う場合は、車いす全体のサイズはもちろん、廊下や扉、収納場所など、車いすを使用する場所のサイズや環境を確認することが大切です。

**K** 前座高(座面高)

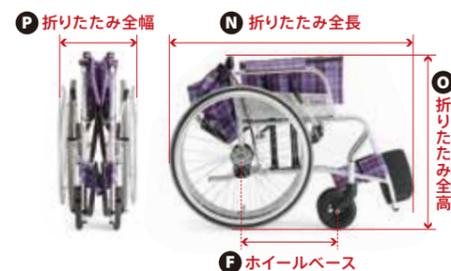
たとえば片マヒなどで足駆動する場合は足が床にしっかりとつく前座高(座面高)を第一に考慮しましょう。移乗性を優先するなら目的に合った機能を備えた車いすを選ぶことが肝心です。

**F** ホイールベース・**N****O****P** 折りたたみ寸法・**Q** 重量

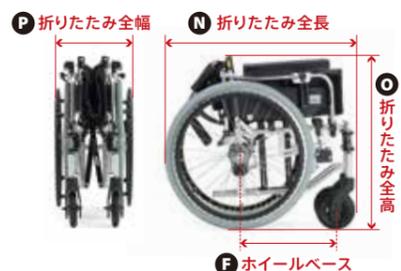
車での移動や収納の際、折りたたみ寸法や重量、ホイールベースが重要になってきます。スペースや介助者のことも考慮に入れて選びましょう。

※折りたたみ寸法とは折りたたんだ時の外々の寸法をさします。

フット・レッグサポートが取り外せないタイプの折りたたみ寸法



フット・レッグサポートが取り外せるタイプの折りたたみ寸法：スイングアウト仕様



※折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズになります。

※ホイールベースは、駆動輪(主輪)の接地点からキャスタの接地点までの寸法です。

16 カテゴリー & 機能マークの見方

<b>ニューライト</b> 材質、構造、全てを軽量化のために見直し、再設計しました。高剛性でありながら、軽量車いすを超える超軽量型車いすです。	<b>手押しハンドル高モジュール</b> 介助者に合わせて、手押しハンドルの高さを調整できます。	<b>背折れジョイント</b> 簡単に手押しハンドルを折りたたむことができます。
<b>ライト</b> 新設計のフレーム・パーツにより、片手で持ち上げられる程軽量です。持ち運びはもちろん基本操作に余裕が生まれます。	<b>高さ調整式アームサポート</b> ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。	<b>ロックブレーキ</b> 従来の駐車用ブレーキより制動力を大幅に向上したブレーキです。
<b>スリム</b> シート幅を確保したままスリム化したMiKi独自の立体構造です。室内の移動をよりスムーズにします。	<b>ティルト</b> おしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることができます。また、前ずれ防止になります。 	<b>足踏み運動式駐車ブレーキ</b> 足で操作ができるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。
<b>ウイング</b> ワンタッチでアームサポートを後方にはね上げることができます。ベッドなどへの移乗の際にはアームサポート部分が邪魔になりません。 	<b>エレベーターディング</b> 左右独立して、足の角度を調整できます。 	<b>アームサポート取り外し</b> アームサポート部分を取り外すことができ移乗の際に、アームサポート部分が邪魔になりません。 
<b>スイングアウト</b> フット・レッグサポートを回転させるように後方に行けることができます。移乗対象により近づくことができます。 	<b>フット・レッグサポートを上げる</b> フット・レッグサポートを引き上げ、角度を設定します。 <b>フット・レッグサポートを下げる</b> フット・レッグサポートレバーを上げます。 	<b>ワンタッチソフトシート</b> アームサポートを引き上げます。 
<b>スイングアウト</b> レバーを後ろに押し、ロックを解除します。 	<b>リラクゼーション</b> フット・レッグサポートを下ろし、元の位置に戻します。 	<b>ワンタッチソフトシート</b> 背・座のソフトシートを簡単に取り外すことができます。
<b>座面高・シート幅モジュール</b> 身体状況や使用環境の変化に応じて、各部を調整することができます。	<b>リラクゼーション</b> 手元の操作で、背もたれが無段階にリクライニングします。	<b>テンション調整式シート</b> シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。
<b>座面高モジュール</b>	<b>低座面仕様</b> 座面が低い車いすです。小柄な方や足こぎ走行にとっても便利です。	<b>クッションキャスタ</b> 乗り心地に配慮したキャスタです。
<b>シート幅モジュール</b>	<b>介助用ブレーキ</b> 安定した制動力が得られるブレーキです。	<b>ハイポリマータイヤ</b> チューブがないため、パンクの心配がないタイヤです。
<b>シート幅モジュール</b>	<b>介助用ブレーキ</b> コンパクトで音鳴りが少なく制動力の高いブレーキです。	<b>MiKi ミキカスタム対象機種</b> 対象機種をベースとしたミキのオーダーシステムです。(別冊のミキカスタムをご覧ください。)

## Lightweight & Compact 軽量・コンパクト車いす

強度はそのままに、軽量でコンパクトな車いす。  
狭い場所をスムーズに移動。  
また、コンパクトに折りたためます。



▲このカテゴリーの特長を  
動画でご紹介。



# CRT series Carutta

シーアールティー シリーズ/カルッタ: CRT-1-CZ、CRT-2-CZ (モジュール)

超軽量・コンパクトのCRTシリーズのモジュールタイプ。  
工具1本でシート幅の調整が簡単にできます。

- モジュール (シート幅)
- コンパクト
- 軽量

軽  
量  
コ  
ン  
パ  
ク  
ト

軽  
量  
コ  
ン  
パ  
ク  
ト



\*イメージはCRT-1-CZ

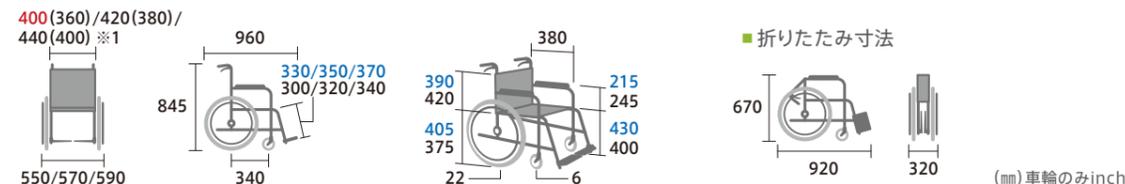
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



CRT-1-CZ シートカラー：ブルー

品番 **CRT-1-CZ** 商品コード / CJ00983 ※クッション込430mm  
TAIS: 00122-000609 **¥135,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 11.1 kg** ※ **前座高: 400mm (低座面)** ※  
※ 座クッションを除いた重量

● 駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、専用クッション標準装備



\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。\* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

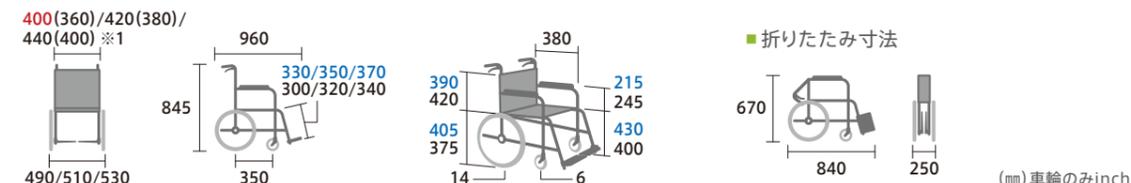
(mm) 車輪のみinch



CRT-2-CZ シートカラー：レッド

品番 **CRT-2-CZ** 商品コード / CJ00984 ※クッション込430mm  
TAIS: 00122-000610 **¥135,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 9.9 kg** ※ **前座高: 400mm (低座面)** ※  
※ 座クッションを除いた重量

● 主輪14インチハイポリマータイヤ、専用クッション標準装備



\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。\* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

(mm) 車輪のみinch

### ■ 主な装備



#### シート幅モジュール (特許出願済)

身体状況や使用環境の変化に応じて、シート幅調整が従来より分かりやすく、より簡単に調整できます。



#### バックインナーサポート・座インナーシート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。各座幅に応じた目印により、簡単に調整ができます。



#### 軽量ハイポリマータイヤ(黒)

従来より軽量なメンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



#### SKブレーキ

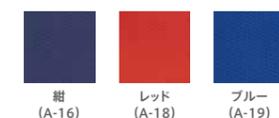
軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキ。

### ■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

### ■ シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の幅です。( )内はエクスパイプ外々の幅です。

# CRT series *Carutta*

シーアールティー シリーズ/カルッタ: CRT-1LoB, CRT-3LoB (ノンバックブレーキシステム)

超軽量のCRTシリーズにノンバックブレーキシステムを搭載。  
立ちあがると自動でブレーキシステムが作動、  
“ブレーキのかけ忘れ”による転倒を未然に防ぐことができます。



▲この機種の特長を動画でご紹介。



CRT-1LoB シートカラー：レッド

\*イメージはCRT-1LoB  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

## 品番 CRT-1LoB

TAIS: 00122-000611

¥135,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00981

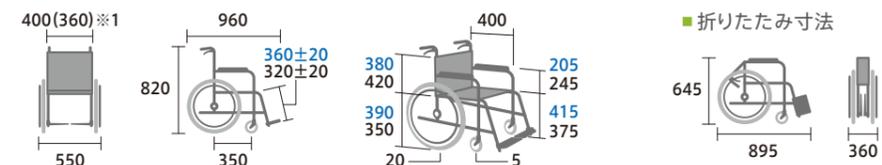
※クッション込415mm

自走型

重量: 12.3 kg

前座高: 375mm (低座面) ※

●ノンバックブレーキシステム、駆動輪20インチ軽量エアタイヤ、専用クッション標準装備



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

- 在宅向き
- ノンバックブレーキシステム
- コンパクト
- 軽量

軽  
量  
コ  
ン  
パ  
ク  
ト



CRT-3LoB シートカラー：紺

## 品番 CRT-3LoB

TAIS: 00122-000612

¥155,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00982

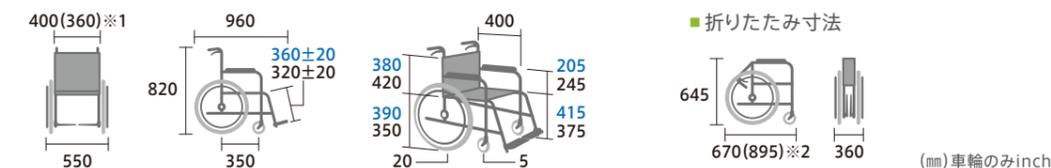
※クッション込415mm

自走型

重量: 13.4 kg

前座高: 375mm (低座面) ※

●ノンバックブレーキシステム、駆動輪20インチ軽量エアタイヤ、専用クッション標準装備



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

### ■主な装備



### ブレーキのかけ忘れを防いで転倒を防止。

使用者が車いすから立ち上がるとノンバックブレーキシステムが作動、万が一駐車用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際でも車いすの後方移動を抑え、後方への転倒事故の防止や被害の軽減を行います。



### ノンバックブレーキシステムの構造

着座すると座面裏中央部のローラーが押されて、車いす下部のブレーキユニットが解除。退座すると座面裏中央部のローラーが元の位置に戻り、ブレーキが作動します。

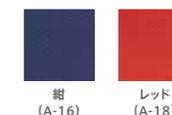
※車いすに乗り降りする時は駐車用ブレーキを必ずかけましょう。

### ■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重100kg

### ■シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

適応体重は30kg以上です。

※1 シート幅はサイドガード内々の幅です。( )内はエクスパイプ外々の幅です。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。

※ノンバックブレーキシステムは、万が一駐車用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能です。

# CRT series Carutta

シーアールティー シリーズ/カルッタ: CRT-0、1、1Lo、2、2Lo、3、3Lo、4、4Lo  
カルティマ: 5、5Lo、6、6Lo、7、7Lo、8、8Lo

コンパクト  
在宅向き  
軽量

超軽量車いすの新星、自走型で8kg台を実現しました。  
背折れジョイントや介助用ブレーキも標準装備で使いやすさもバッチリ。



▲この機種の特長を動画でご紹介。



CRT-0 シートカラー：紺

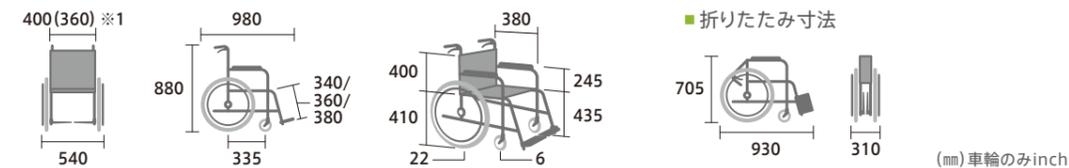
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

品番 **CRT-0** 受注生産  
TAIS: 00122-000576 **¥129,000** (非課税価格)

●商品コード / CJ00946

**自走型** **重量: 8.9kg** **前座高: 435mm**

●専用車輪：駆動輪22インチ軽量エアタイヤ、アルミハンドリム、専用フレーム：ショットシルバーアルマイト



## ■主な装備①

手軽で扱いやすく、  
とっても安心な超軽量車いす。  
軽いことは軽快さと操作性を  
向上させます。

**業界最軽量**※  
※耐荷重100kgの量産アルミ車いすにおいて

自走型 **8.9kg**  
CRT-0

介助型 **7.9kg**  
CRT-2 / 2Lo

### 1 軽くて扱いやすい!

力の弱い方でも、持ち運びなど軽々と扱うことができます。  
介助者の負担軽減はもちろん、自走でこぐ際にも重みが軽減されます。

### 2 軽いだけでなく「耐荷重100kg」でタフ!

徹底的に車いすの構造を見直すことで、  
剛性を落とさず軽量化を実現しました。

### 3 その上、コンパクト!

狭い住居内や新幹線・バスの入り口など、公共の場での取り扱いも容易です。  
また、折りたためてトランクなどの収納時もスッキリと美しく収まります。

材質・構造、全てを見直し再設計。  
軽量化・剛性・コンパクトを見事に両立。

メインフレームに“肉薄超軽量の強化アルミパイプ”・新ハイパーXフレーム・  
新構造ワンタッチシート…など、ミキ独自の技術の粋を集め、材質・構造、全て  
を見直しました。



### メインフレーム

“肉薄超軽量の強化アルミパイプ”の優れた継手加工技術により実現しました。



### 肉薄超軽量の 強化アルミパイプ

軽さの秘密は肉薄高強度のアルミ  
パイプを使用しているからです。



### 新ハイパーXフレーム

車いすの心臓部であるXフレーム  
を見直し、軽量化と剛性を両立。  
更に乗り心地もアップしました。



### 軽量ハブリング

従来のタイヤハブを見直しアルミ  
ニウム製に、軽さと強度を迫りました。



### コンパクト設計

全幅は標準車いす(620mm)と比べ、  
とてもコンパクト。場所を選ばず  
スイスイ移動ができます。



### 新構造ワンタッチシート(特許出願済)

背・座シートともに工具なしで簡単にシートの取り付け・取り外しができるので、  
メンテナンスの時間短縮にもつながります。 ※張り調整機能はありません。

「カルッタ」と「カルティマ」とでは、上記以外の装備が異なります。  
各CRTシリーズのページをご覧ください。



### ズレないソフトシート素材

滑り落ちにくい表面加工を施したソ  
フトシート素材を採用。安定した座  
り心地です。



### ショットアルマイト加工

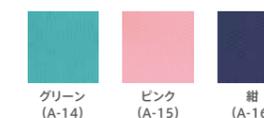
アルミフレームにショットアルマイト  
加工を施し、スタイリッシュな風合い  
に仕上げました。カラーはグレーです。  
※CRT-0のカラーは、ショットシルバーアル  
マイトとなります。

## ■カテゴリー&機能マーク



耐荷重100kg

## ■シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。  
※CRT-0のフレームカラーは、ショットシルバーアルマイトとなります。

軽  
量  
ハ  
ク  
ト

# CRT series *Carutta*

シーアールティー シリーズ/カルッタ: CRT-0、1、1Lo、2、2Lo、3、3Lo、4、4Lo  
カルティマ: 5、5Lo、6、6Lo、7、7Lo、8、8Lo

女性や力の弱い方に最適な、  
重さわずか7.9kgの超軽量のスタンダード車いす。  
\*介助型



▲この機種の特長を動画でご紹介。



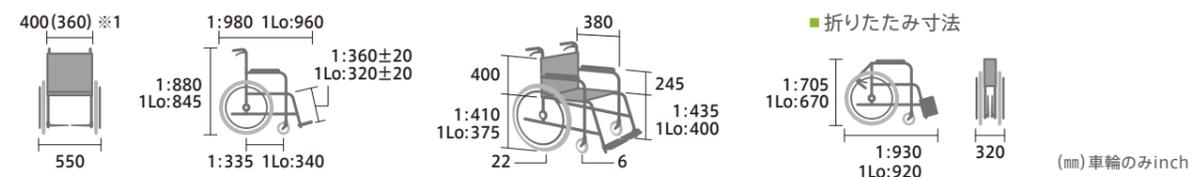
\*イメージはCRT-1

CRT-1 CRT-1Lo シートカラー：紺

**品番 CRT-1** ●商品コード / CJ00901  
TAIS : 00122-000560 **¥118,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 9.4 kg** **前座高: 435mm**

**品番 CRT-1Lo** ●商品コード / CJ00909  
TAIS : 00122-000561 **¥118,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 9.4 kg** **前座高: 400mm (低座面)**

● 駆動輪22インチ軽量エアタイヤ



\*イメージはCRT-1

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



在宅向き ●コンパクト ●軽量 ●低座面※Loのみ



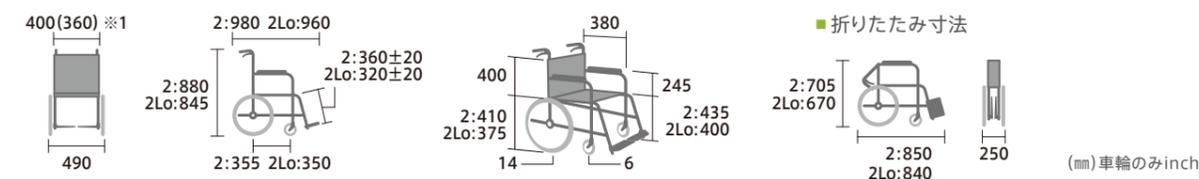
\*イメージはCRT-2

CRT-2 CRT-2Lo シートカラー：ピンク

**品番 CRT-2** ●商品コード / CJ00902  
TAIS : 00122-000562 **¥118,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 7.9 kg** **前座高: 435mm**

**品番 CRT-2Lo** ●商品コード / CJ00910  
TAIS : 00122-000563 **¥118,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 7.9 kg** **前座高: 400mm (低座面)**

● 主輪14インチ軽量エアタイヤ



■ 主な装備②



**軽量エアタイヤ**

従来より軽量のエアタイヤ。クッション性が良いので、快適な乗り心地です。月に1回程度タイヤに空気を入れる必要があります。



**SKブレーキ**

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキ。



**新構造ワンタッチシート(特許出願済)**

背・座シートともに工具なしで簡単にシートの取り付け・取り外しができるので、メンテナンスの時間短縮にもつながります。 ※張り調整機能はありません。

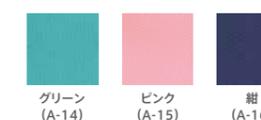
上記以外の装備は030ページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



**耐荷重 100 kg**

■ シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。

# CRT series Carutta

シーアールティー シリーズ/カルッタ: CRT-0、1、1Lo、2、2Lo、3、3Lo、4、4Lo  
カルティマ: 5、5Lo、6、6Lo、7、7Lo、8、8Lo

スムーズに移乗ができる

“ウイング・スイングアウト”の超軽量スタンダードモデル。



▲この機種の特長を動画でご紹介。



※イメージはCRT-3Lo

※イメージはCRT-4Lo

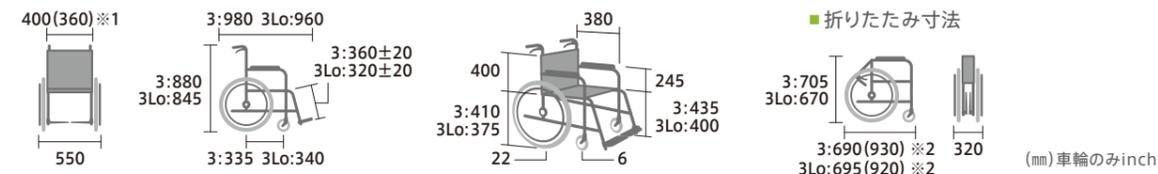
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-3 CRT-3Lo シートカラー：グリーン

**品番 CRT-3** ●商品コード / CJ00903  
TAIS: 00122-000564 **¥138,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 10.7kg** **前座高: 435mm**

**品番 CRT-3Lo** ●商品コード / CJ00911  
TAIS: 00122-000565 **¥138,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 10.7kg** **前座高: 400mm (低座面)**

● 駆動輪22インチ軽量エアタイヤ



- コンパクト
- 軽量
- 移乗に便利



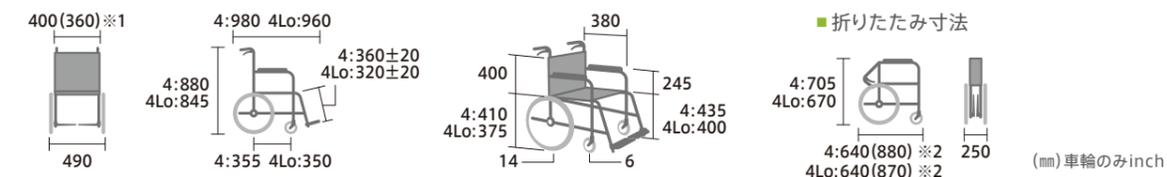
※イメージはCRT-4Lo

CRT-4 CRT-4Lo シートカラー：ピンク

**品番 CRT-4** ●商品コード / CJ00904  
TAIS: 00122-000566 **¥138,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 9.3kg** **前座高: 435mm**

**品番 CRT-4Lo** ●商品コード / CJ00912  
TAIS: 00122-000567 **¥138,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 9.3kg** **前座高: 400mm (低座面)**

● 主輪14インチ軽量エアタイヤ



■ 主な装備②



**軽量エアタイヤ**

従来より軽量なエアタイヤ。クッション性が良いので、快適な乗り心地です。月に1回程度タイヤに空気を入れる必要があります。



**SKブレーキ**

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキ。



**新構造ワンタッチシート (特許出願済)**

背・座シートともに工具なしで簡単にシートの取り付け・取り外しができるので、メンテナンスの時間短縮にもつながります。 ※張り調整機能はありません。

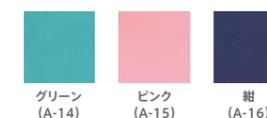
上記以外の装備は030ページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



**耐荷重 100kg**

■ シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。

# CRT series Carutima

シーアールティアー シリーズ/カルッタ: CRT-0、1、1Lo、2、2Lo、3、3Lo、4、4Lo  
カルティマ: 5、5Lo、6、6Lo、7、7Lo、8、8Lo

「軽くてコンパクト」にプラスαの新機能「ワンハンドブレーキ」。  
軽量ハイポリマータイヤも標準装備でさらなる使いやすさを追求、  
ワンランク上の車いすです。



▲この機種の特長を動画でご紹介。



※イメージはCRT-5

※イメージはCRT-6

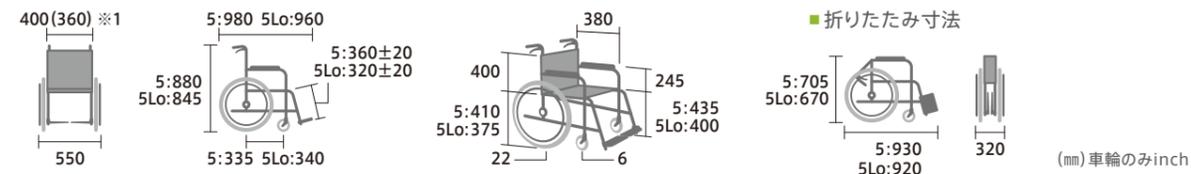
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-5 CRT-5Lo シートカラー：ピンク

品番 **CRT-5** ●商品コード / CJ00905  
TAIS: 00122-000568 **¥135,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 9.9 kg** **前座高: 435mm**

品番 **CRT-5Lo** ●商品コード / CJ00913  
TAIS: 00122-000569 **¥135,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 9.9 kg** **前座高: 400mm (低座面)**

● 駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、ワンハンドブレーキ



- コンパクト
- 在宅向き
- 軽量
- 低座面※Loのみ



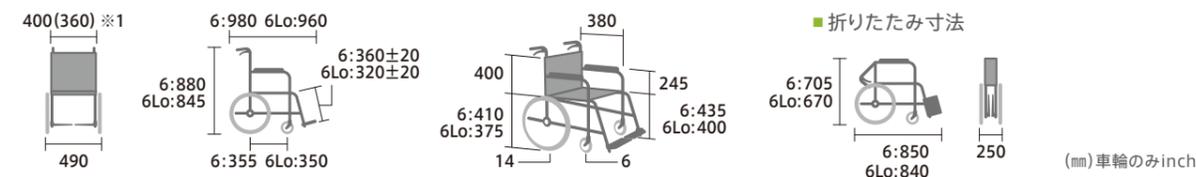
※イメージはCRT-6

CRT-6 CRT-6Lo シートカラー：グリーン

品番 **CRT-6** ●商品コード / CJ00906  
TAIS: 00122-000570 **¥135,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 9.1 kg** **前座高: 435mm**

品番 **CRT-6Lo** ●商品コード / CJ00914  
TAIS: 00122-000571 **¥135,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 9.1 kg** **前座高: 400mm (低座面)**

● 主輪14インチ軽量ハイポリマータイヤ、ワンハンドブレーキ



■ 主な装備②



**軽量ハイポリマータイヤ(黒)**

従来より軽量のメンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



**ワンハンドブレーキ(特許出願済) / スライド延長ブレーキ**

左右いずれか一方のレバーを引くことで、両輪の駐車ブレーキをかけることができます。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。

※カチッと音がするまで引いてください。



**新構造ワンタッチシート(特許出願済)**

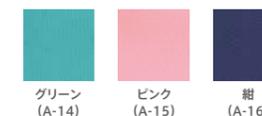
背・座シートともに工具なしで簡単にシートの取り付け・取り外しができるので、メンテナンスの時間短縮にもつながります。 ※張り調整機能はありません。

上記以外の装備は030ページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



■ シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。

# CRT series Carutima

シーアールティー シリーズ/カルッタ: CRT-0、1、1Lo、2、2Lo、3、3Lo、4、4Lo  
カルティマ: 5、5Lo、6、6Lo、7、7Lo、8、8Lo

スムーズに移乗ができる“ウイング・スイングアウト”モデル。  
ワンハンドブレーキ、軽量ハイポリマータイヤ標準装備のワンランク上の車いす。

- コンパクト
- 在宅向き
- 軽量
- 移乗に便利



▲この機種の特長を動画でご紹介。



※イメージはCRT-7Lo

※イメージはCRT-7Lo

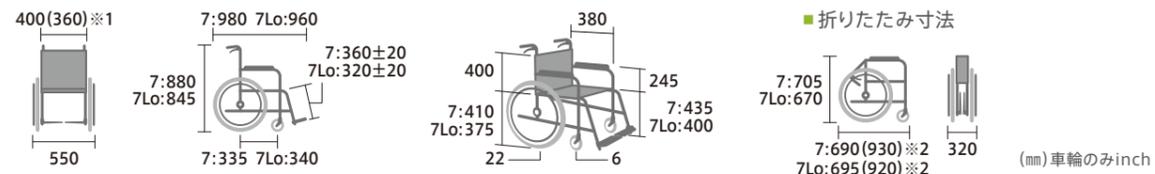
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-7 CRT-7Lo シートカラー：ピンク

品番 **CRT-7** ●商品コード / CJ00907  
TAIS: 00122-000572 **¥155,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 11.2 kg** **前座高: 435mm**

品番 **CRT-7Lo** ●商品コード / CJ00915  
TAIS: 00122-000573 **¥155,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 11.2 kg** **前座高: 400mm (低座面)**

●駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、ワンハンドブレーキ



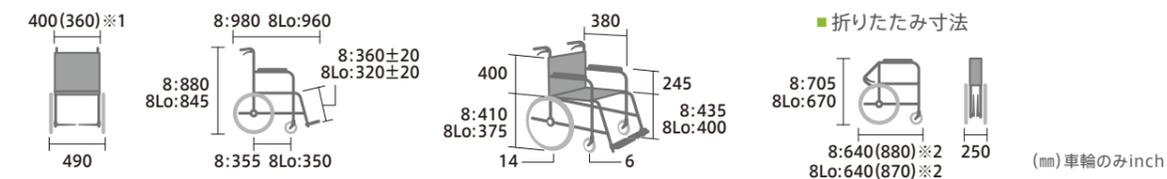
※イメージはCRT-8Lo

CRT-8 CRT-8Lo シートカラー：紺

品番 **CRT-8** ●商品コード / CJ00908  
TAIS: 00122-000574 **¥155,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 10.5 kg** **前座高: 435mm**

品番 **CRT-8Lo** ●商品コード / CJ00916  
TAIS: 00122-000575 **¥155,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 10.5 kg** **前座高: 400mm (低座面)**

●主輪14インチ軽量ハイポリマータイヤ、ワンハンドブレーキ



### ■主な装備②



#### 軽量ハイポリマータイヤ(黒)

従来より軽量のメンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



#### ワンハンドブレーキ(特許出願済) / スライド延長ブレーキ

左右いずれか一方のレバーを引くことで、両輪の駐車ブレーキをかけることができます。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。

※カチッと音がするまで引いてください。



#### 新構造ワンタッチシート(特許出願済)

背・座シートともに工具なしで簡単にシートの取り付け・取り外しができるので、メンテナンスの時間短縮にもつながります。 ※張り調整機能はありません。

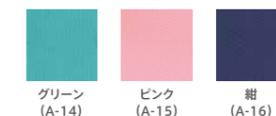
上記以外の装備は030ページをご覧ください。

### ■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100 kg

### ■シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。

CRTシリーズのティルト & リクライニング車いす。  
「大きくて重く、取り回しが大変」なイメージを大きく変える  
「女性や力の弱い方でも扱いやすい」超軽量・コンパクトモデル。



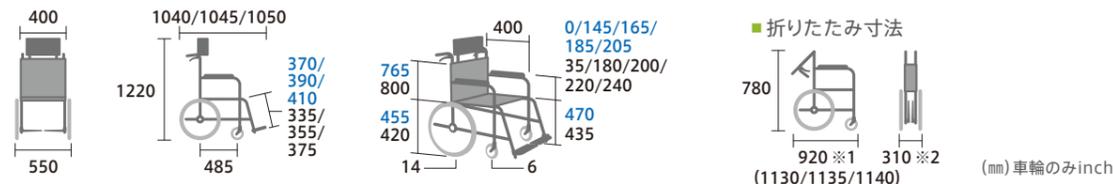
CRT-WR シートカラー：ブラック

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

品番 **CRT-WR** TAIS: 00122-000620 **¥192,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ01016 ●クッション込470mm

介助型 重量: 16.8kg 前座高: 435mm※

●ティルト角度 2~30°、リクライニング角度 95~130°、主輪14インチハイポリマータイヤ、エアークッション、足踏み駐車ブレーキ標準装備



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備



**ティルト機能**  
(レバー色/●オレンジ)

おしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることができます。前ずれ防止にもなります。



**リクライニング機能**  
(レバー色/●グリーン)

ゆったりとくつろぎたい時や姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変えることができます。



**エアークッション(CRT-WR専用)**

利用者に合った適切な空気圧調整をしていただき、おしりを沈み込ませます。おしりの圧力を分散し、安定した状態で座位姿勢を保つことができます。



**カラードレバー**

レバーの操作ミスがないように、介助者に「レバー」の色で注意を促します。(ティルト/●オレンジ リクライニング/●グリーン)



**バックインナーサポート**

フィッティングの心地よさを追求し姿勢保持のため、身体に合わせてるように調整できます。



**足踏み駐車ブレーキ**

足で操作ができるため、介助者の腰の負担が少ないブレーキです。



**スライド格納式アームサポート**

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整。移乗時にはロック解除して座面の位置まで下げることができます。(5段階)

■オプション



エレベーター角度可変域	12°~71°無段階
フットサポート角度可変域	±45°
フットサポート位置可変域	前後40mm
フットサポート幅調整域	0~40mm
レッグサポート位置可変域	10mmピッチ4段階

**マルチエルゴエレベーター\***

エレベーター時の脚長差によるズレが起こりにくく、レッグサポートの位置と角度調整ができることで、最適なサポートが得られます。フットサポートは前後・左右・角度調整が可能。

¥26,500 (非課税価格) 部品価格 ¥31,904 + 消費税

※2.53kgの重量加算となります。\* 取付部分の調整が必要です。



**フィンガーガード(2枚セット)**

指や衣服などを巻き込みにくくするスポークカバーです。

¥12,000 (非課税価格)

部品価格 ¥12,000 + 消費税

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



ブラック (A-17)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背)を外した時のサイズです。

# Skit series

スキット シリーズ / SKT-1000、SKT-2000、SKT-1000 Lo、SKT-2000 Lo

さらに使いやすく進化をとげた機能充実の「スキット」モジュールタイプ。  
自走型は現行型(SKT-3/4※)より全幅が20mmスリムに。

※SKT-3 / 4 : 全幅550mm(シート幅400mm) SKT-1000 : 全幅530mm(シート幅400mm)

- コンパクト  
在宅向き
- モジュール  
(座面高・シート幅)
- 装備充実



SKT-2000 シートカラー：ブルー



SKT-1000 シートカラー：ブラウン

\*イメージはSKT-2000  
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、  
車への積み込みにも適しています。

## 品番 SKT-1000

TAIS : 00122-000524

¥170,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00838

※クッション込470・495・520mm

自走型

重量：17.9kg

前座高：410・435・460mm※

●フィットグリップハンドリム、フィットネスグリップ、反射板付き駆動輪、前ズレ防止パッド付クッション、取外しできる背ポケット



\*C O は手押しハンドル高の変更によって変わります。\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

## 品番 SKT-2000

TAIS : 00122-000525

¥170,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00839

※クッション込470・495・520mm

介助型

重量：16.3kg

前座高：410・435・460mm※

●フィットネスグリップ、反射板付き主輪、前ズレ防止パッド付クッション、取外しできる背ポケット



\*C O は手押しハンドル高の変更によって変わります。\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

### ■主な装備①



#### 前ズレ防止パッド付クッション (特許取得済)

パッドがモモ裏にフィット、お尻の前滑りを防ぎます。さらにお尻にかかる体重が分散されるため、お尻の痛みが軽減。クッションは「セットしたまま折りたたむ」ことができ、わずらわしさがありません。



#### フィットグリップハンドリム (特許取得済)

反射板の付いた、すべりにくい樹脂製ハンドリム。摩擦抵抗力が非常に大きいため、握力の弱い方でもわずかな力で操作できます。また、タイヤとハンドリムの隙間がないので指が入ることがありません。



#### 反射板付き樹脂ホイール (特許取得済)

反射板が暗い夜道から車いすの存在を知らせます。



#### テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。座ったまま調整ができるようになりました。

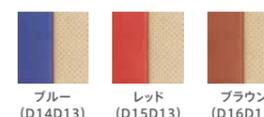
装備の続きは次のページをご覧ください。

### ■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

### ■シートカラー〈ストライプシート〉



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。 ※2 駐车用ブレーキの外々の幅です。  
※3 アームサポートの外々の幅です。 ※4 延長ブレーキ取り付けにより全幅寸法は変化します。  
※5 手押しハンドルを一番下げた状態です。 ※6 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※7 折りたたみ寸法の内幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# Skit series

スキット シリーズ / SKT-1000、SKT-2000、SKT-1000 Lo、SKT-2000 Lo

「スキット」モジュールタイプの低座面仕様。  
小柄な方や足こぎをされる方におすすめです。

- コンパクト  
在宅向き
- モジュール  
(座面高・シート幅)
- 低座面



SKT-2000Lo シートカラー：ブルー



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

SKT-1000Lo シートカラー：レッド

品番 **SKT-2000 Lo** 商品コード / CJ00870 ※クッション込420・445・470mm  
 TAIS : 00122-000536 **¥170,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 16.6kg** **前座高: 360・385・410mm (低座面)※**

- フィットネスグリップ、反射板付き主輪、前ズレ防止パッド付クッション、取外しできる背ポケット



\* C O は手押しハンドル高の変更によって変わります。\* スペックの赤字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。\* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

### ■主な装備②



**サイドガード**  
より頑丈になったサイドガード。長い間使用しているとタイヤに干渉することを防止します。



**クッションごと折りたためる**  
クッションを装備したまま折りたためるので、別に持ち歩くわずらわしさがありません。



**カチッと収まる背折れジョイント**  
ジョイント部分のネジを締めてハンドルのガタつきを解消、カチッと収まるよう調整できます。 ※特許申請中



**通気性の良いシート**  
アウターシートに通気性の良いパンチングレザーシートを採用。発汗による蒸れを軽減します。

上記以外の装備は前のページをご覧ください。

品番 **SKT-1000 Lo** 商品コード / CJ00869 ※クッション込420・445・470mm  
 TAIS : 00122-000535 **¥170,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 18.2kg** **前座高: 360・385・410mm (低座面)※**

- フィットグリップハンドリム、フィットネスグリップ、反射板付き駆動輪、前ズレ防止パッド付クッション、取外しできる背ポケット



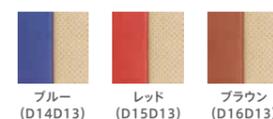
\* C O は手押しハンドル高の変更によって変わります。\* スペックの赤字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。\* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

### ■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

### ■シートカラー〈ストライプシート〉



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。 ※2 駐車用ブレーキの外々の幅です。  
 ※3 アームサポートの外々の幅です。 ※4 延長ブレーキ取り付けにより全幅寸法は変化します。  
 ※5 手押しハンドルを一番下げた状態です。 ※6 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※7 折りたたみ寸法の内寸については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# Skit series

スキット シリーズ / SKT-400, SKT-200

スムーズに移乗ができる“ウイング・スイングアウト”のスタンダードモデル。  
もちろん、サイズも収納もコンパクトです。

コンパクト  
在宅向き  
● コンパクト  
● 装備充実



\*イメージはSKT-400

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

SKT-400 シートカラー：レッド

## 品番 SKT-400

TAIS : 00122-000527

¥135,000 (非課税価格)

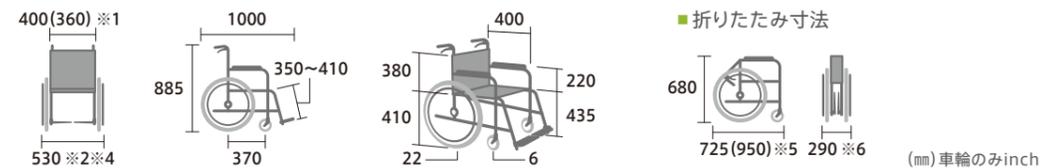
● 商品コード / CJ00860

自走型

重量 : 15.9kg

前座高 : 435mm

● フィットグリップハンドリム、フィットネスグリップ、反射板付き駆動輪、取外しできる背ポケット



SKT-200 シートカラー：ブラウン

## 品番 SKT-200

TAIS : 00122-000526

¥129,000 (非課税価格)

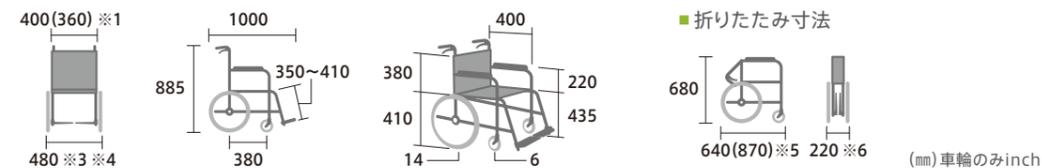
● 商品コード / CJ00861

介助型

重量 : 14.4kg

前座高 : 435mm

● フィットネスグリップ、反射板付き主輪、取外しできる背ポケット



■ 主な装備



### フィットグリップハンドリム (特許取得済)

反射板の付いた、すべりにくい樹脂製ハンドリム。摩擦抵抗力が非常に大きいため、握力の弱い方でもわずかな力で操作できます。また、タイヤとハンドリムの隙間がないので指が入ることがありません。



### 反射板付き樹脂ホイール (特許取得済)

反射板が暗い夜道から車いすの存在を知らせます。



### テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。座ったまま調整ができるようになりました。



### 通気性の良いシート

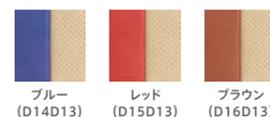
アウターシートに通気性の良いパンチングレザーシートを採用。発汗による蒸れを軽減します。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー (ストライプシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。 ※2 駐車用ブレーキの外々の幅です。  
※3 アームサポートの外々の幅です。 ※4 延長ブレーキ取り付けにより全幅寸法は変化します。  
※5 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※6 折りたたみ寸法の本幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# Skit series

スキット シリーズ / SKT-500, SKT-600

抜群の小回り！全長80.5cmのコンパクト6輪車です。  
居宅や通路・トイレなどの狭小エリアでも操作、移動が容易。  
足こぎにも便利な低座面仕様です。



▲この機種の特長を動画でご紹介。



SKT-500 シートカラー：ブルー

\*イメージはSKT-500  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

## 品番 SKT-500

TAIS : 00122-000553

¥165,000 (非課税価格)

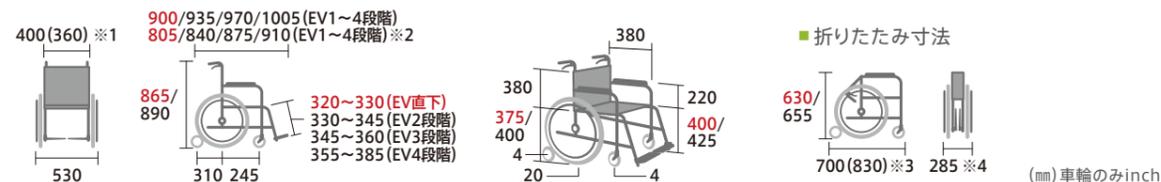
●商品コード / CJ00894

自走型

重量：18.0kg

前座高：400・425mm (低座面)

● 駆動輪20インチ細ハイポリマータイヤ、回転手押しハンドル、フィットグリップハンドリム、反射板付き駆動輪、取外しできる背ポケット



\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。

- コンパクト
- 在宅向き
- 小回り
- 室内用

軽  
量  
コンパクト



SKT-600 シートカラー：ブラウン

## 品番 SKT-600

TAIS : 00122-000554

¥165,000 (非課税価格)

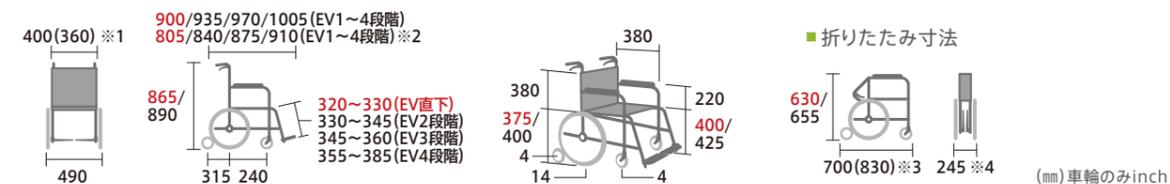
●商品コード / CJ00895

介助型

重量：17.5kg

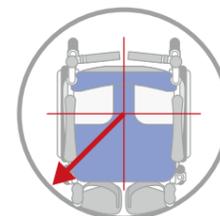
前座高：400・425mm (低座面)

● 主輪14インチハイポリマータイヤ、回転手押しハンドル、反射板付き主輪、取外しできる背ポケット



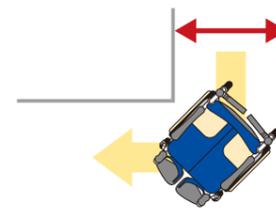
\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。

### ■主な装備



#### 自走・介助共に回転半径45cm

ホイールベースを短くした事により  
回転半径も小さくする事ができ、室内の狭い所も簡単に移動できます。  
※回転手押しハンドルをたたんだ状態。



#### コーナー幅 / 自走: 61cm以上 介助: 58cm以上

狭い廊下の角など曲がりにかかった所でも簡単に切返しができます。  
※回転手押しハンドルをたたんだ状態。



#### 回転手押しハンドル

手押しハンドルを内側にたためて収納。全長がよりコンパクトに！  
車いすを押す時もハンドルが握りやすく、とても便利です。



#### レッグサポート角度調整

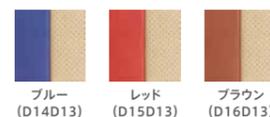
左右独立して、フット・レッグサポートの角度調節ができます。(0~22.5度、4段階)

### ■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

### ■シートカラー (ストライプシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

- ※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。
- ※2 回転手押しハンドルをたたんだ状態です。
- ※3 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。
- ※4 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# Skit series

スキット シリーズ / SKT-4, SKT-4 Lo, SKT-2

室内の狭い場所をスイスイ移動できる“スレンダー車いす”。  
シート幅は、今までと同じ400mmのまま全幅わずか550mmとコンパクト。  
また、折りたたみ時もコンパクトに収納できます。

- コンパクト
- 在宅向き
- 軽量
- 低座面※Loのみ

軽  
量  
コ  
ン  
パ  
ク  
ト

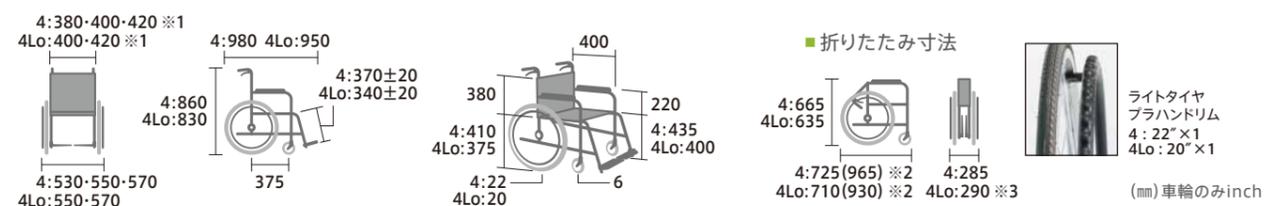


※イメージはSKT-4

SKT-4 SKT-4 Lo シートカラー：#41

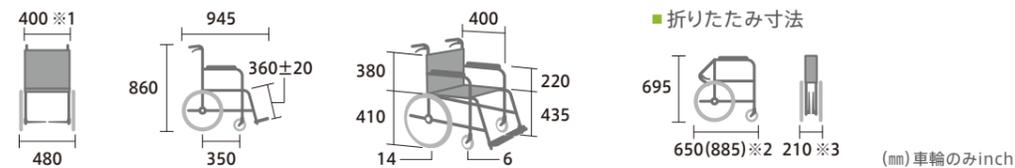
品番 **SKT-4** ●商品コード / シート幅380mm: CJ00636, 400mm: CJ00635, 420mm: CJ00768  
TAIS: 00122-000411 **¥139,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 13.7kg** **前座高: 435mm**

品番 **SKT-4 Lo** ●商品コード / シート幅400mm: CJ00647, 420mm: CJ00769  
TAIS: 00122-000430 **¥139,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 13.7kg** **前座高: 400mm (低座面)**



SKT-2 シートカラー：#32

品番 **SKT-2** ●商品コード / CJ00304  
TAIS: 00122-000320 **¥133,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 12.7kg** **前座高: 435mm**



### ■主な装備



### コンパクト設計

全幅は、標準車と比べて一目瞭然コンパクト、折りたたみ全幅も標準車の約2/3サイズに。玄関先などちょっとしたスペースに置くことができます。



### ウイング

アームサポートを後方にはね上げることができます。ベッドなどの移乗の際にはアームサポート部分が邪魔になりません。



### スイングアウト

フット・レッグサポートを回転させるように後方に開けることができます。移乗対象により近づくことができます。

### ■カテゴリ & 機能マーク



### ■シートカラー



### ■オプションシートカラー (オプション加算価格 ¥5,000)



JISマーク対象: SKT-4, SKT-4 Lo, SKT-2  
オプション装着時やセミオーダー対応時は  
JISマーク対象外となる場合があります。

品番・シートカラー・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法的全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# Skit series

スキット シリーズ / SKT-5, SKT-6 (6輪車)

コンパクトな上6輪車なので、廊下の角などの狭い住居内もスイスイ通れます。また、後方への転倒という不安もありません。

- コンパクト
- 在宅向き
- 小回り
- 室内用

軽  
量  
コンパクト



SKT-5 シートカラー：#32

\*イメージはSKT-5  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



SKT-6 シートカラー：#A-6

## 品番 SKT-6

TAIS：00122-000375

¥150,000 (非課税価格)

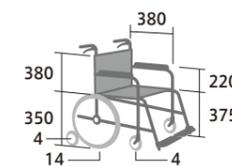
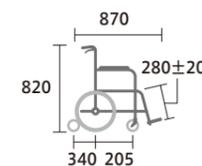
● 商品コード / CJ00497

介助型

重量：14.7kg

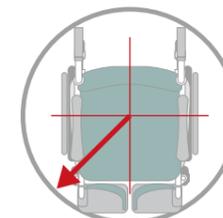
前座高：375mm (低座面)

● 主輪14インチハイポリマータイヤ



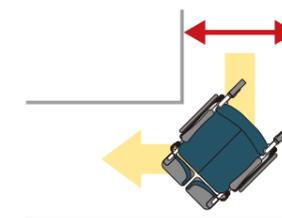
(mm)車輪のみinch

■ 主な装備



回転半径 / SKT-5: 52cm  
SKT-6: 49cm

ホイールベースを短くした事により  
回転半径も小さくする事ができ、室内の狭い所も簡単に移動できます。



コーナー幅 / 65cm以上

狭い廊下の角など曲がりにくかった所でも簡単に切返しができます。



スイングアーム式リアキャスト

後方についた可動式のキャストが本体をしっかり支えます。本体をしっかり支え、後方への転倒を防ぎます。



オーバーフェンダー (SKT-5)

立体成型のオーバーフェンダーは走行中の汚れの巻き上げ防止だけでなく、車輪に手を挟むのも防ぎます。

## 品番 SKT-5

TAIS：00122-000444

¥150,000 (非課税価格)

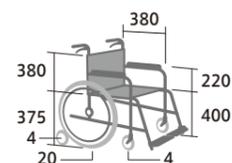
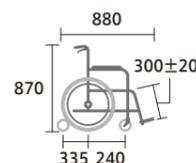
● 商品コード / CJ00682

自走型

重量：15.2kg

前座高：400mm (低座面)

● 駆動輪20インチ細ハイポリマータイヤ



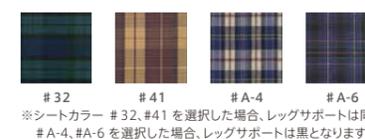
(mm)車輪のみinch

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



※シートカラー #32, #41 を選択した場合、レッグサポートは同色。  
#A-4, #A-6 を選択した場合、レッグサポートは黒となります。

■ オプションシートカラー (オプション加算価格 ¥5,000)



花霞朱 (P-01) 花霞藍 (P-02) ピンク (P-06/07) ブルー (P-08/09)

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# Skit series

スキット シリーズ / SKT-7 (ティルト)

コンパクト  
在宅向き  
ティルト

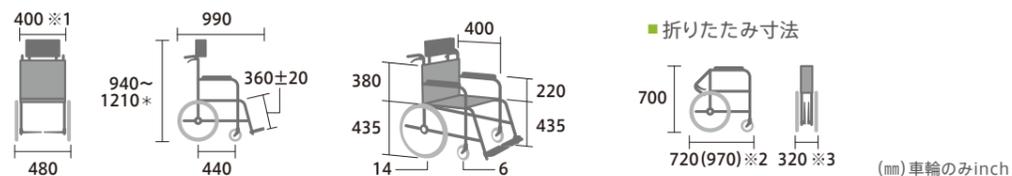
ティルト仕様で全幅がわずか480mmとコンパクト。  
狭い場所でも座面角度を調整してゆったり楽に座れます。



SKT-7 シートカラー：#41

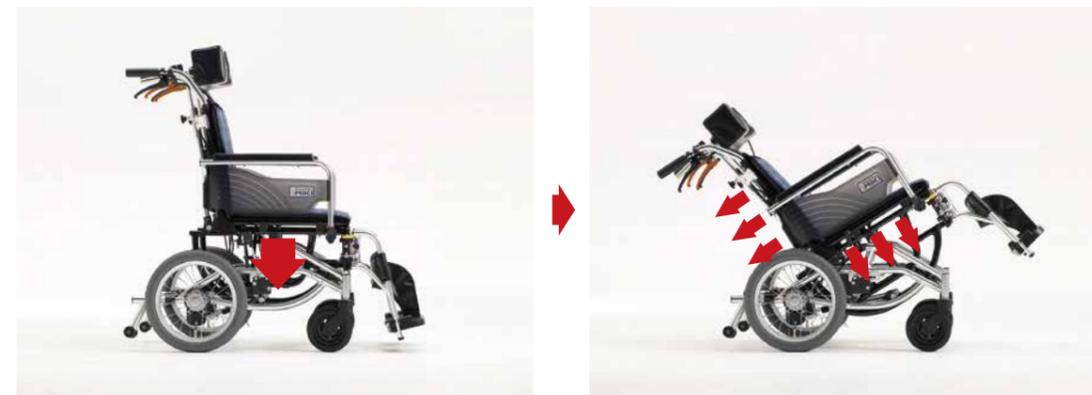
品番 **SKT-7** 商品コード / CJ00667  
 TAIS : 00122-000433 **¥170,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 19.0kg** **前座高: 435mm**

●ティルト角度 0~30°、マルチヘッドサポート標準装備



\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

## ■主な装備



ティルト機能がおしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散。

からだの一部でかたよって体重を支えると、疲れや痛みの原因になります。体重を分散することでゆったり楽に座り続けれます。

※写真中の▶は体重のかかる量と方向(体圧分散) ティルト時:ティルト角度30°



### マルチヘッドサポート

ご利用される方に合わせて上下、前後、左右、回転角度の多彩な調整ができます。



### インナーパッド

従来のテンション調整式シートに加えて、バックサポートパイプへの加圧を緩衝するためにインナーパッドを採用しました。



### 足踏み連動式駐車ブレーキ/転倒防止バー

足で操作ができるため、介助者の腰の負担が少ないブレーキです。転倒防止バーも標準装備。



### コンパクト設計

狭い住居内や新幹線・バス入り口など、公共の場での取り扱いも容易です。また、収納時もスッキリと美しく収まります。

## ■カテゴリ & 機能マーク



## ■シートカラー



## ■オプションシートカラー (オプション加算価格 ¥5,000)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。

※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。

※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# Skit series

スキット シリーズ / SKT-8 (ティルト・リクライニング)

- コンパクト
- ティルト
- リクライニング

コンパクトで多機能なティルト&リクライニング車いす。  
ティルト機能だけでは姿勢保持が困難な場合に“背角度調整機能”が有効です。



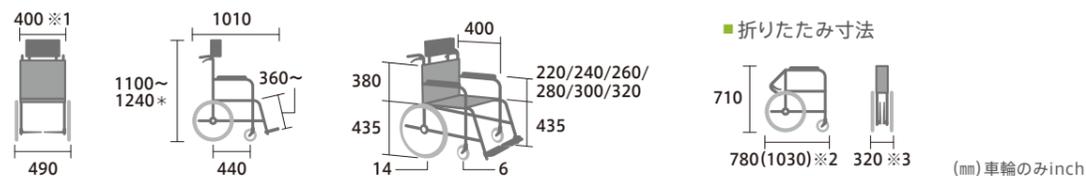
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

SKT-8 シートカラー：#A-6

品番 **SKT-8** TAIS: 00122-000485 **¥184,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00779

助助型 重量: 22.6kg 前座高: 435mm

●ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 90~110°、マルチヘッドサポート標準装備



\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

## ■主な装備

※写真中の➡は体重のかかる量と方向(体圧分散)

**ティルト・リクライニング機能を組み合わせて姿勢保持を有効にします。**

からだの一部でかたよって体重を支えると、疲れや痛みの原因になります。体重を分散することでゆったり楽に座り続けられ、障がいによって姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変えることができます。ティルト・リクライニング機能併用で、さらに姿勢が安定します。



**工具不要で枕の位置・角度の変更が可能に。**  
マルチヘッドサポートは、工具を使わずに、ご利用される方に合わせて繊細な調整ができます。



**インナーパッド**  
従来のテンション調整式シートに加えて、バックサポートパイプへの加圧を緩衝するためにインナーパッドを採用しました。



**足踏み連動式駐車ブレーキ/転倒防止バー**  
足で操作ができるため、介助者の腰の負担が少ないブレーキです。転倒防止バーも標準装備。



**高さ調整式アームサポート**  
ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整します。

## ■カテゴリ & 機能マーク



## ■シートカラー



## ■オプションシートカラー (オプション加算価格 ¥5,000)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# Skit series

スキット シリーズ / SKT-3、SKT-1

室内の狭い場所をスイスイ移動できるスレンダー車いすのスタンダードタイプ。介助型の全幅は最狭の470mm。折りたたみ時もコンパクトに収納できます。

在宅向き ●コンパクト ●軽量



SKT-3 シートカラー：#42

## 品番 SKT-3

TAIS：00122-000410

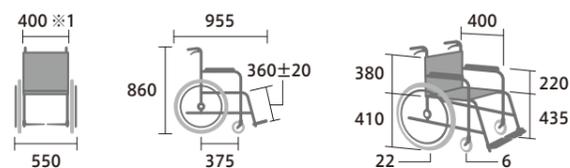
¥129,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00637

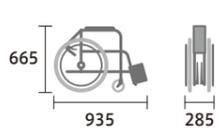
自走型

重量：11.5kg

前座高：435mm



■折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch

ライトタイヤ  
22"×1  
ブラハンドリム

軽  
量  
コ  
ン  
パ  
ク  
ト

軽  
量  
コ  
ン  
パ  
ク  
ト



SKT-1 シートカラー：#47

## 品番 SKT-1

TAIS：00122-000319

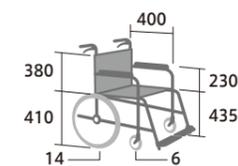
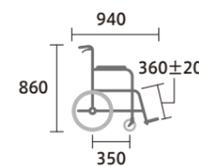
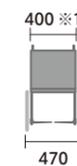
¥108,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00292

介助型

重量：9.9kg

前座高：435mm



■折りたたみ寸法

(mm)車輪のみinch

■主な装備



### コンパクト設計

全幅は、標準車と比べて一目瞭然コンパクト、折りたたみ全幅も標準車の約1/2サイズに。玄関先などちょっとしたスペースに置くことができます。



約半分

※比較の車いすは自走型となります。

SKT-1

標準車

### 世界最狭! 全幅わずか470mmのコンパクト設計

全幅は、標準車と比べて一目瞭然コンパクト設計。狭い住居内や新幹線・バス入り口など、公共の場での取り扱いも容易です。また、収納時もスッキリと美しく収まります。



全幅 470mm

SKT-1



全幅 660mm

標準車

■カテゴリ&機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー：SKT-3



#42

■シートカラー：SKT-1



#47

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。  
※ SKT-1は、ウレタンアームサポートに変更可能です。

# Skit series

スキット シリーズ / SKT\_plus ABS (アクティブ・バランス・シーティング / ティルト)

在宅向き 施設向き ●コンパクト ●小回り ●ABS※

より上質な座りの体感。  
複雑な調整がいらぬ「アクティブ・バランス・シーティング (ABS) ※仕様」。  
姿勢がくずれやすい方でも、安定して座れることを追求した車いすです。

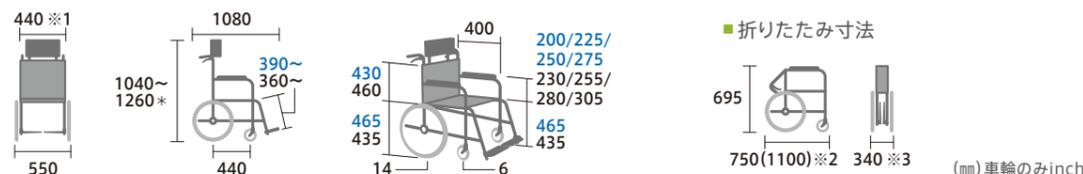


※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

SKT\_plus ABS シートカラー：オレンジ

品番 **SKT\_plus ABS** 商品コード / CJ00837 ※クッション込465mm  
TAIS: 00122-000521 **¥196,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 20.9kg** **前座高: 435mm※**

●ABS機能、ティルト角度 0~20°、マルチヘッドサポート、専用クッション標準装備



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。 \*ヘッドサポートを含めた寸法です。

## ■主な装備



ティルト機能がおしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散。

からだの一部でかたよって体重を支えると、疲れや痛みの原因になります。体重を分散することでゆったり楽に座り続けられます。

※写真中の➡は体重のかかる量と方向ティルト時:ティルト角度20°



### 骨盤サポートベルト

正常姿勢を支援する時に使用します。骨盤を優しく包み込むようにサポートし、無理なく姿勢を安定させます。



### マルチヘッドサポート(工具不要)

利用者の姿勢に合わせて、枕の上下・左右・前後の位置、および角度をそれぞれ独立して調整できます。



### エラスティックウェビングベルト

背・座のベルトに伸縮性のある素材を採用。調整不要で最適なポジショニングが可能です。



## ■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重100kg

## ■シートカラー(メッシュシート)



※ABS(アクティブ・バランス・シーティング):北海道立心身障害者総合相談所のリハビリテーション・エンジニアの西村重男氏が2002年横浜車いすシーティング国際セミナーにて提唱。静的な座りの条件だけではなく、よりアクティブ(活動的)に生活するため、座った姿勢での体幹の運動や本来持っている機能をうまく発揮できるように姿勢設定することを目指したシーティングの考え方です。この考え方は、脳性麻痺や筋ジストロフィーなどの座りに関して厳しい条件をもつ人々への臨床アプローチから生まれましたが、疾患の種類や障がいの軽重にかかわらず適応できるとされています。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# MSR series

エムエスアール シリーズ / MSR-1、MSR-2

取扱い時のわずらわしさを軽減し、実用的な使いやすさを追求した車いす。  
安定した座位姿勢を保持する装備で長時間疲れずに座れます。

- コンパクト
- 在宅向き
- 軽量
- 姿勢を安定

軽  
量  
コンパクト

軽  
量  
コンパクト



MSR-1 シートカラー：ブルー

\*イメージはMSR-1  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、  
車への積み込みにも適しています。



## 品番 MSR-1

TAIS : 00122-000515

¥124,000 (非課税価格)

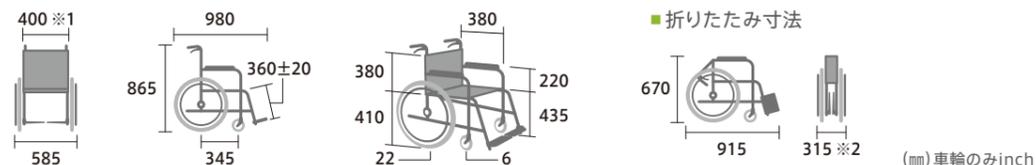
●商品コード / CJ00824

自走型

重量：13.0kg

前座高：435mm

●駆動輪22インチ細ハイポリマータイヤ



MSR-2 シートカラー：ピンク

## 品番 MSR-2

TAIS : 00122-000516

¥124,000 (非課税価格)

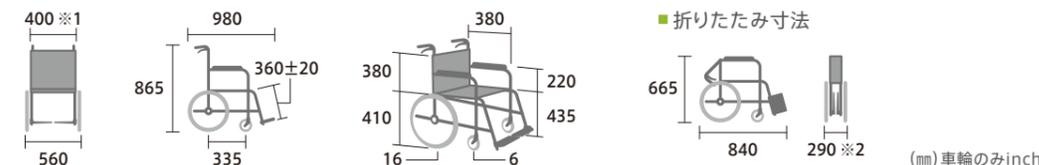
●商品コード / CJ00825

介助型

重量：11.5kg

前座高：435mm

●主輪16インチハイポリマータイヤ



■主な装備



### 前ズレ防止パッド付クッション

パッドがモモ裏にフィット、お尻の前滑りを防ぎます。さらにお尻にかかる体重が分散されるため、お尻の痛みが軽減。クッションは「セットしたまま折りたたむ」ことができ、わずらわしさがありません。



### リラックスバックサポート

自然に背もたれに身体を預けることができリラックスしつつ、前を向きやすいのが特徴です。



### フィッティングベルト

腰をしっかり支えるため、自然に腰が伸びた状態になります。



### ハイポリマータイヤ

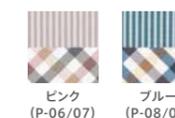
メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

■カテゴリ&機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

Module

## モジュール車いす

体型に合わせて、  
座面の高さや幅が調整できる車いす。



▲このカテゴリーの特長を  
動画でご紹介。



# MEF series

エムイーエフ シリーズ / MEF-22、MEF-16、MEF-20、MEF-14

体格・症状の変化に合わせて工具1本で調整。

従来のわずらわしい調整がとっても簡単※にできる新モジュール車いす。

※これまでのフルモジュール車いすに比べて、サイズの変更時間が5分の1に短縮できます。(当社従来製品との比較)

在宅向き 施設向き

- モジュール (座面高・シート幅)
- 装備充実



▲この機種の特長を動画でご紹介。

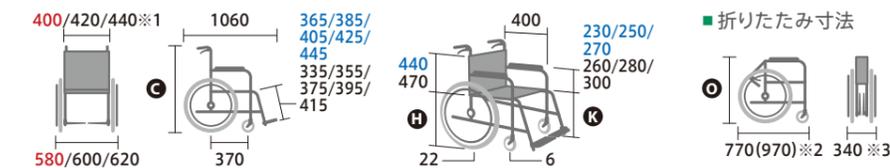


MEF-22 シートカラー：レッド

\*イメージはMEF-16  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

品番 **MEF-22** TAIS: 00122-000582 **¥180,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00950 **自走型** **重量: 15.5kg** ※クッション込430・450・470mm **前座高: 400・420・440mm**※

●駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ



C	H	K	O
900	410/440	440/470	690
880	390/420	420/450	670
860	370/400	400/430	650

(mm) 車輪のみinch

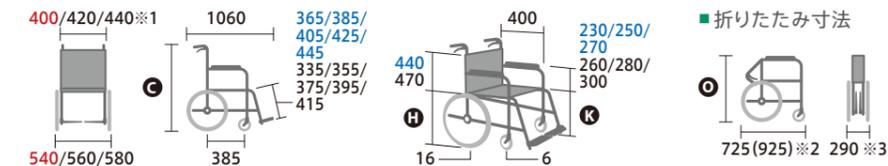
\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。



MEF-16 シートカラー：レッド

品番 **MEF-16** TAIS: 00122-000580 **¥180,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00949 **介助型** **重量: 14.2kg** ※クッション込430・450・470mm **前座高: 400・420・440mm**※

●主輪16インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ



\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

### ■主な装備①



#### ①座面高モジュール (特許出願済)

身体状況や使用環境の変化に応じて、「座面高・シート幅」調整が従来より分かりやすく、より簡単に調整できます。

#### ②シート幅モジュール (特許出願済)

高さ調整式アームサポート  
ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。

#### フットサポートの調整

フットサポートの高さ調整が従来より分かりやすく、より簡単に調整できます。

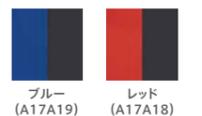
装備の続きは次のページをご覧ください。

### ■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

### ■シートカラー (ストライプシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# MEF series

エムイーエフ シリーズ / MEF-22、MEF-16、MEF-20、MEF-14

従来のわずらわしい調整がとっても簡単にできる  
新モジュール車いすの低座面仕様。  
小柄な方はもちろん、足こぎしたい方にもおすすめ。

在宅向き 施設向き

- モジュール (座面高・シート幅)
- 装備充実
- 低座面



▲この機種の特長を動画でご紹介。



\*イメージはMEF-16  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

MEF-20 シートカラー：ブルー

## MEF-20

TAIS：00122-000581

¥180,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00957

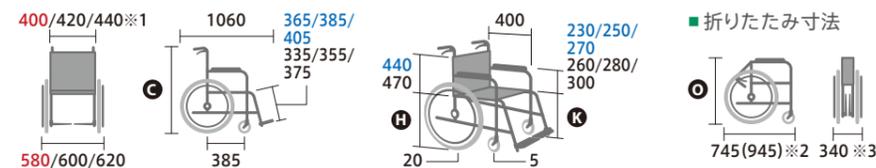
※クッション込405・425・445mm

自走型

重量：15.2kg

前座高：375・395・415mm※

●駆動輪20インチ軽量ハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ



\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。



MEF-14 シートカラー：ブルー

## MEF-14

TAIS：00122-000579

¥180,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00956

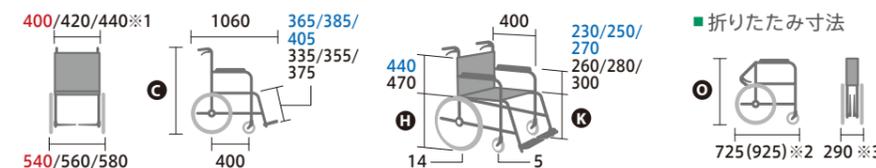
※クッション込405・425・445mm

介助型

重量：14.0kg

前座高：375・395・415mm※

●主輪14インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ



\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備②



### バックインナーサポート・座インナーシート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。各座幅に応じた目印により、簡単に調整ができます。



### 座クッションごと折りたためる

クッションを装備したまま折りたためるので、別に持ち歩くわずらわしさがありません。



### スライド延長ブレーキ

レバーが伸縮するので車いす使用時に邪魔になりません。  
※伸ばして使用する際は、カチッと音がするまで引いてください。



### ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

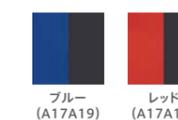
上記以外の装備は前のページをご覧ください。

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー (ストライプシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# MYU5 series

ミューファイブ シリーズ / MYU5-22, MYU5-16

症状・体格の変化に合わせて、工具1本で座面高調整ができる車いす。  
使い勝手の良いフル装備モデルです。

在宅向き 施設向き  
●モジュール (座面高)  
●装備充実



MYU5-22 シートカラー：ブルー

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

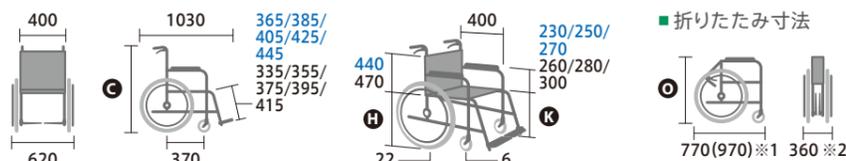


MYU5-16 シートカラー：レッド

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

品番 **MYU5-22** TAIS: 00122-000619 **¥140,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ01015 ※クッション込430・450・470mm  
**自走型** **重量: 15.4kg** **前座高: 400・420・440mm**

●駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ

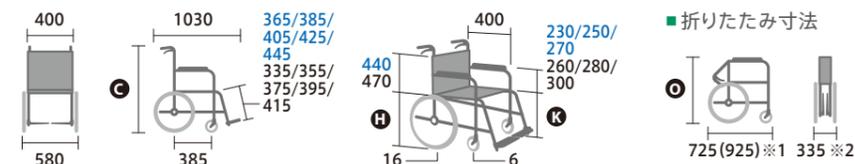


C	H	K	O
915	410/440	440/470	690
895	390/420	420/450	670
875	370/400	400/430	650

\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

品番 **MYU5-16** TAIS: 00122-000618 **¥140,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ01014 ※クッション込430・450・470mm  
**介助型** **重量: 14.2kg** **前座高: 400・420・440mm**

●主輪16インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ



C	H	K	O
915	410/440	440/470	690
895	390/420	420/450	670
875	370/400	400/430	650

(mm) 車輪のみinch

\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

### ■主な装備



#### ①座面高モジュール (特許出願済)

座面の高さ調整が従来より分かりやすく、工具1本で簡単にできます。(各20mmピッチ、3段階)



#### 高さ調整式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さ調整ができます。(20mmピッチ、3段階)



#### スライド延長ブレーキ

レバーが伸縮するので車いす使用時に邪魔になりません。  
※伸ばして使用する際は、カチッと音がするまで引いてください。



#### フットサポートの調整

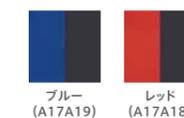
フットサポートの高さ調整が従来より分かりやすく、より簡単にできます。(20mmピッチ、5段階)

### ■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

### ■シートカラー (ストライプシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# MM-Fit Hi

エムエム フィット ハイ/MM-Fit Hi 16、MM-Fit Hi 20、MM-Fit Hi 22

シート幅モジュールの標準高タイプ。  
体型に合わせてフィッティングできます。

在宅向き 施設向き  
●モジュール (座面高・シート幅)  
●装備充実

モジュール



MM-Fit Hi 16 シートカラー：グレー

\*イメージはMM-Fit Hi 20  
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



## 品番 MM-Fit Hi 16

TAIS：00122-000348 ¥155,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00395

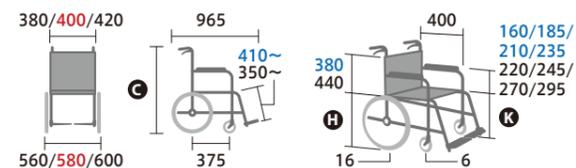
※クッション込470・495・520mm

介助型

重量：15.5kg

前座高：410・435・460mm※

●クッションは高反発ウレタンフォームを使用



■折りたたみ寸法



C	H	K	O
930/955/980	435/495	460/520	695/720/745
905/930/955	410/470	435/495	670/695/720
880/905/930	385/445	410/470	645/670/695

(mm)車輪のみinch

\*C Oは手押しハンドル高の変更によって変わります。\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。



MM-Fit Hi 20 シートカラー：グレー



MM-Fit Hi 22 シートカラー：ブルー

モジュール

## 品番 MM-Fit Hi 20

TAIS：00122-000347 ¥155,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00394

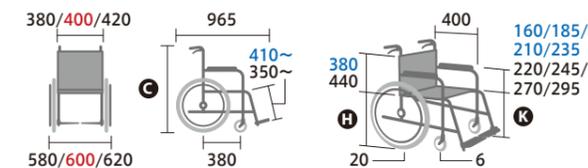
※クッション込470・495・520mm

自走型

重量：16.9kg

前座高：410・435・460mm※

●クッションは高反発ウレタンフォームを使用



■折りたたみ寸法



C	H	K	O
930/955/980	435/495	460/520	695/720/745
905/930/955	410/470	435/495	670/695/720
880/905/930	385/445	410/470	645/670/695

(mm)車輪のみinch

\*C Oは手押しハンドル高の変更によって変わります。\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

## 品番 MM-Fit Hi 22

TAIS：00122-000346 ¥155,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00393

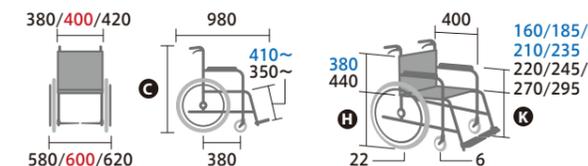
※クッション込495・520mm

自走型

重量：17.4kg

前座高：435・460mm※

●クッションは高反発ウレタンフォームを使用



■折りたたみ寸法



C	H	K	O
930/955/980	435/495	460/520	695/720/745
905/930/955	410/470	435/495	670/695/720

(mm)車輪のみinch

\*C Oは手押しハンドル高の変更によって変わります。\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

装備は次のページをご覧ください。

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー〈レザー/ストライプ メッシュシート〉



JIS規格 JIS T9201:2016  
規格番号: JIS T9201:2016  
認証番号: JE0410002

JISマーク対象：  
MM-Fit Hi 16、MM-Fit Hi 20、MM-Fit Hi 22  
オプション装着時やセミオーダー対応時は  
JISマーク対象外となる場合があります。

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# MM-Fit Lo

エムエム フィット ロー/MM-Fit Lo 16、MM-Fit Lo 20

シート幅も変更可能なモジュール型車いすの低座面タイプ。  
小柄な方や足こぎ走行に便利です。

- モジュール (座面高・シート幅)
- 装備充実
- 低座面

モジュール



MM-Fit Lo 16 シートカラー：レッド

\*イメージはMM-Fit Lo 20  
※ミキの車いすは折りたたため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

品番 **MM-Fit Lo 16** 商品コード / CJ00446 ※クッション込410・435・460mm  
TAIS : 00122-000350 **¥155,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 15.4kg** **前座高: 350・375・400mm**※

●クッションは高反発ウレタンフォームを使用

380/400/420 960 370~310 205/230/255/280 265/290/315/340 380 440 380 6 20 6 740(940)※1 330※2

■折りたたみ寸法

C	H	K	O
905/930/955	375/435	400/460	670/695/720
880/905/930	350/410	375/435	645/670/695
855/880/905	325/385	350/410	620/645/670

(mm) 車輪のみinch

\* C O は手押しハンドル高の変更によって変わります。\* スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。\* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

モジュール



MM-Fit Lo 20 シートカラー：レッド

品番 **MM-Fit Lo 20** 商品コード / CJ00401 ※クッション込410・435・460mm  
TAIS : 00122-000349 **¥155,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 16.9kg** **前座高: 350・375・400mm**※

●クッションは高反発ウレタンフォームを使用

380/400/420 960 370~310 205/230/255/280 265/290/315/340 380 440 380 6 20 6 740(940)※1 330※2

■折りたたみ寸法

C	H	K	O
905/930/955	375/435	400/460	670/695/720
880/905/930	350/410	375/435	645/670/695
855/880/905	325/385	350/410	620/645/670

(mm) 車輪のみinch

\* C O は手押しハンドル高の変更によって変わります。\* スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。\* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

## ■主な装備

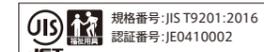
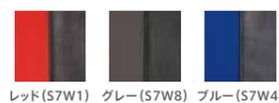


- 座面高モジュール**  
車輪を取り付ける位置によって、高さや自走・介助に調整できます。また、キャストのフォークの穴位置変更で前座高が変えられます。  
※前後独立して高さ調整はできません。
- シート幅モジュール**  
特許第:3993996号  
ご利用される方に合わせて、座面の幅を3段階に調整できます。
- 手押しハンドル高モジュール**  
介助者に合わせて、手押しハンドルの高さを3段階に調整できます。
- 高さ調整式アームサポート**  
ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを4段階に調整できます。

## ■カテゴリ & 機能マーク



## ■シートカラー(レザー/ストライプ メッシュシート)



JISマーク対象: MM-Fit Lo 16, MM-Fit Lo 20  
オプション装着時やセミオーダー対応時はJISマーク対象外となる場合があります。

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

Tomatti

## とまっティ シリーズ

ブレーキのかけ忘れをサポート。  
ノンバックブレーキシステムを搭載した車いす。



▲このカテゴリーの特長を  
動画でご紹介。



# とまっティ series

とまっティシリーズ / MBY-41B、MBY-47B、MBY-41B SW、MBY-41RB

ヒヤリハットで多い“ブレーキのかけ忘れ”をサポート。  
立ちあがると自動でノンバックブレーキシステムが作動、  
転倒を未然に防ぐことができます。



▲この機種の特長を  
動画でご紹介。



MBY-41B シートカラー：エメラルド

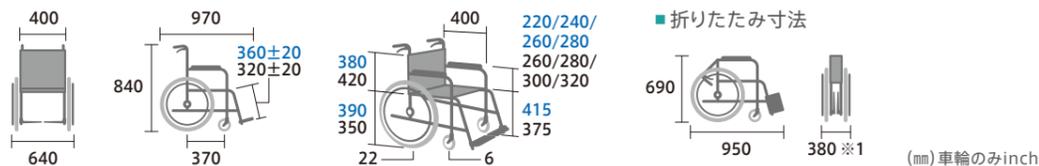
\*イメージはMBY-41B  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、  
車への積み込みにも適しています。

品番 **MBY-41B** ロータイプ  
TAIS：00122-000528 **¥105,000** (非課税価格) **自走型** 重量：**16.6kg** 前座高：**375mm** (低座面) ※

●商品コード / CJ00836

※クッション込415mm

●ノンバックブレーキシステム、専用クッション標準装備



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

- 在宅向き 施設向き
- ノンバックブレーキシステム
- 低座面※41Bのみ



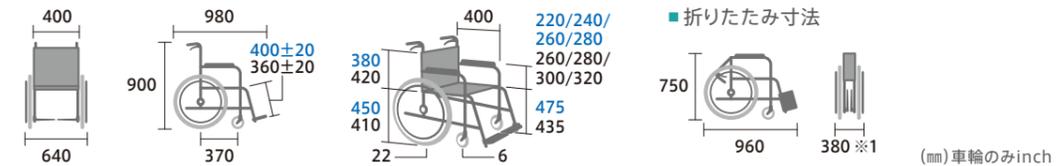
MBY-47B シートカラー：イエロー

品番 **MBY-47B** 標準タイプ  
TAIS：00122-000529 **¥105,000** (非課税価格) **自走型** 重量：**16.7kg** 前座高：**435mm** ※

●商品コード / CJ00835

※クッション込475mm

●ノンバックブレーキシステム、専用クッション標準装備



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備①



座るとブレーキ解除。

立つとブレーキ作動。



着座状態

### ブレーキのかけ忘れを防止で転倒を防止。

使用者が車いすから立ち上がるとノンバックブレーキシステムが作動、万が一駐車用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際でも車いすの後方移動を抑え、後方への転倒事故の防止や被害の軽減を行います。

### ノンバックブレーキシステムの構造 (特許取得済)

着座すると座面裏中央部のローラーが押されて、車いす下部のブレーキユニットが解除。退座すると座面裏中央部のローラーが元の位置に戻り、ブレーキが作動します。

※車いすに乗り降りする時は駐車用ブレーキを必ずかけましょう。

装備の続きは次のページをご覧ください。

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー〈ストライプシート〉



パープル (S4#72) エメラルド (S4#74) イエロー (S4#75)

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

適応体重は30kg以上です。

※1 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。  
※ フレームカラーはMBY-41B/47B/41B SWはホワイト、MBY-41RBはシルバーとなります。

※ノンバックブレーキシステムは、万が一駐車用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能です。

# とまっティ series

とまっティシリーズ / MBY-41B、MBY-47B、MBY-41B SW、MBY-41RB

低座面車いすのウイング・スイングアウト(またはスイングアウト)仕様。  
ベッドなどの移乗の際にとっても便利です。



▲この機種の特長を動画でご紹介。

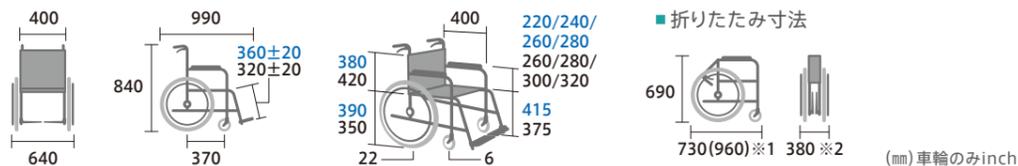


\*イメージはMBY-41B SW  
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

MBY-41B SW シートカラー：パープル

品番 **MBY-41B SW** ロータイプ  
TAIS：00122-000534 **¥120,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00868 ※クッション込415mm  
**自走型** **重量：17.7kg** **前座高：375mm (低座面) ※**

●ノンバックブレーキシステム、専用クッション標準装備



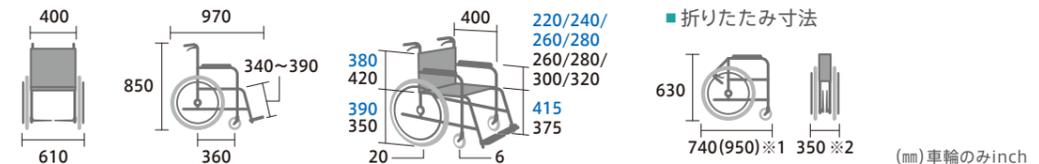
\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。



MBY-41RB シートカラー：イエロー

品番 **MBY-41RB** ロータイプ  
TAIS：00122-000559 **¥140,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00900 ※クッション込415mm  
**自走型** **重量：18.2kg** **前座高：375mm (低座面) ※**

●ノンバックブレーキシステム、専用クッション標準装備



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備②



**ロックブレーキ**

従来はタイヤに対して点で押し付けて停止するタイプでしたが、ロックブレーキは面で押し付けてタイヤをがっちりホールド。制動力が大幅に向上。空気圧の低いタイヤでもしっかり停止します。



**サーボブレーキ**

コンパクトで音鳴りが少なく制動力の高いブレーキ。



**高さ調整式アームサポート**

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。

上記以外の装備は前のページをご覧ください。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー(ストライプシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

適応体重は30kg以上です。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。 ※2 折りたたみ寸法については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。  
※フレームカラーはMBY-41B/47B/41B SWはホワイト、MBY-41RBはシルバーとなります。  
※ノンバックブレーキシステムは、万が一駐車用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能です。

# とまっティ series

とまっティシリーズ / SKT-400B、SKT-200B

スレンダー車いす「スキット」のフル装備モデルにも  
ノンバックブレーキシステムを搭載。  
パンチングレザーシート採用でよりプレミアムに。



SKT-400B シートカラー：ブルー

\*イメージはSKT-400B  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、  
車への積み込みにも適しています。

## 品番 SKT-400B

TAIS : 00122-000531

¥150,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00862

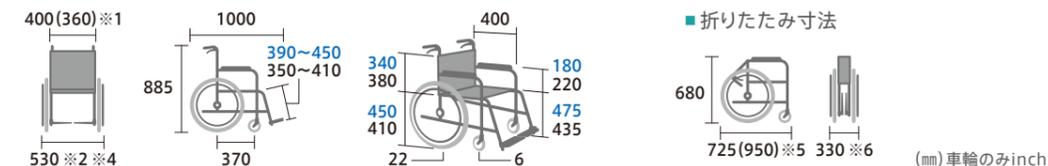
※クッション込475mm

自走型

重量：18.1kg

前座高：435mm※

●ノンバックブレーキシステム、フィットグリップハンドリム、専用クッション標準装備、フィットネスグリップ、反射板付き駆動輪、取外しできる背ポケット



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

- 在宅向き 施設向き
- ノンバックブレーキシステム
- コンパクト
- 装備充実

SKT-200B シートカラー：ブラウン

## 品番 SKT-200B

TAIS : 00122-000532

¥150,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00863

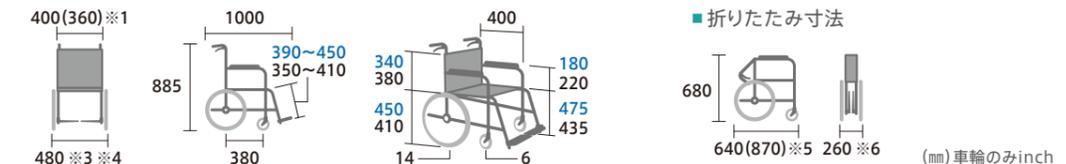
※クッション込475mm

介助型

重量：16.6kg

前座高：435mm※

●ノンバックブレーキシステム、フィットネスグリップ、専用クッション標準装備、反射板付き主輪、取外しできる背ポケット



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

### ■主な装備②



#### フィットグリップハンドリム (特許取得済)

反射板の付いた、すべりにくい樹脂製ハンドリム。摩擦抵抗力が非常に大きいため、握力の弱い方でもわずかな力で操作できます。また、タイヤとハンドリムの隙間がないので指が入ることがありません。



#### 反射板付き樹脂ホイール (特許取得済)

反射板が暗い夜道から車いすの存在を知らせます。



#### フィットネスグリップ

滑りにくい素材で、手にフィットする立体構造。長時間の介助による手の疲れを軽減します。



#### 通気性の良いシート

アウターシートに通気性の良いパンチングレザーシートを採用。発汗による蒸れを軽減します。

上記以外の装備は078ページをご覧ください。

### ■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

### ■シートカラー〈ストライプシート〉



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

適応体重は30kg以上です。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。 ※2 駐车用ブレーキの外々の幅です。  
※3 アームサポートの外々の幅です。 ※4 延長ブレーキ取り付けにより全幅寸法は変化します。  
※5 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※6 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

※ノンバックブレーキシステムは、万が一駐车用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能です。

## Tilt & Reclining

### ティルト・ リクライニング車いす

角度を調整して、ゆったり楽に座ることができるティルト車いす。  
背もたれが倒せるリクライニングができる車いす。  
または、どちらもできる車いす。



▲このカテゴリーの特長を  
動画でご紹介。



# TR series

ティアーール シリーズ / TRC-3DX (ティルト・リクライニング)

コンパクトで多機能なティルト&リクライニング車いす  
TRシリーズの決定版! 操作がよりカンタン・安心に。  
長時間の座位姿勢がより安全・快適に保つことができます。



▲この機種の特長を動画でご紹介。

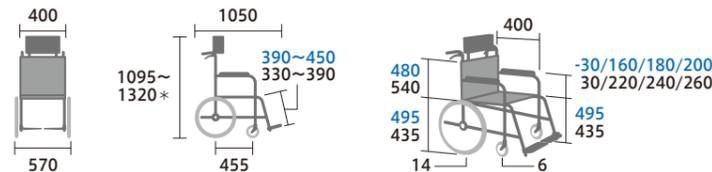


TRC-3DX シートカラー：ブラック

品番 **TRC-3DX** TAIS: 00122-000583 **¥210,000** (非課税価格) **商品コード / CJ00958** ※クッション込495mm

**介助型** **重量: 24.5kg** **前座高: 435mm**※

- ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 90~110°、マルチヘッドサポート、ショルダーサポート、レッグサポート角度調整、専用クッション、足踏み連動式駐車ブレーキ標準装備



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。 \*ヘッドサポートを含めた寸法です。

- ティルト
  - リクライニング
  - 装備充実
- 在宅向き 施設向き

## ■主な装備

### ティルト & リクライニング

リクライニングで背角度調整を行い座位保持を有効にするるとともに、ティルトで前ズレの予防と耐圧分散を実現。褥瘡予防、介助量の軽減が期待できます。



#### ティルト機能

おしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることができます。前ずれ防止にもなります。

#### リクライニング機能

背もたれの角度を自在に調整し、座位保持を有効にします。

#### ティルト機能 + リクライニング機能

ゆったりとくつろぎたい時、障がいによって姿勢の変換が必要な方や、障がいによるバランス機能の低下をサポートします。



#### 可倒式ショルダーサポート

搭乗者の上体を包み込み、安定した姿勢を保持できるショルダーサポート。ベッドなどへの移乗時には後方へ倒せるので、乗せ降ろしの邪魔になりません。(3段階)



#### マルチヘッドサポート (工具不要)

利用者の姿勢に合わせて、枕の上下・左右・前後の位置、および角度をそれぞれ独立して調整できます。



#### エラスティックウェビングベルト

背・座のベルトに伸縮性のある素材を採用。調整不要で最適なポジションが可能です。



#### マルチフットサポート

フットサポートの左右の幅と前後の位置と角度の調節が可能です。足首の硬直、または可動域が減少した方に最適です。



#### レッグサポート角度調整

左右独立して、レッグサポートの角度調節ができます。(4段階)



#### カラードレバー

誤操作の注意を促す「カラードレバー」を見直し、より握りやすくなりました。カラードレバー/ティルト: ●オレンジ リクライニング: ●グリーン



#### スライド格納式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整。移乗時にはロック解除して座面の位置まで下げることができます。(4段階)



#### 足踏み連動式駐車ブレーキ/転倒防止バー

足で操作ができるため、介助者の腰の負担が少ないブレーキです。転倒防止バーも標準装備。

## ■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

## ■シートカラー (ストライプシート)



ブラック (D17D13)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

ティルト  
リクライニング

# NEXTROLLER®\_spII

ネクストローラー\_シルバーパッケージII/NEXTROLLER®\_spII、NEXTROLLER®\_spII EV

## 新発想! “座面昇降型リクライニング式車いす”



▲この機種の特長を動画でご紹介。



NEXTROLLER®\_spII シートカラー：ブラック



### 脚部を上げ下げしてもズレにくいエルゴエレベーター

膝に近い位置に設けたエレベーターの支点が、挙上時に起こる下腿とフットサポートとの脚長差のズレを緩和し、フットサポートに足を乗せたまま脚部を上げ下げできます。



フルリクライニング時  
\*イメージはspII

在宅向き 施設向き ●リクライニング ●装備充実

「身体がズレる」「介助操作が重くて大変」  
今までのリクライニング式車いすの欠点をマルチリンク機構が解決。  
「身体がズレず」に、「介助操作も軽くて安全」なのが、ネクストローラーです。



NEXTROLLER®\_spII EV シートカラー：ブラック



### 横への移乗がよりスムーズなエレベーター

フットサポートに足を乗せたまま脚部を上げ下げできます。移乗時にフットサポートを装着したままでも邪魔になりません。

## 品番 NEXTROLLER®\_spII

TAIS: 00122-000491 ¥256,000 (非課税価格)

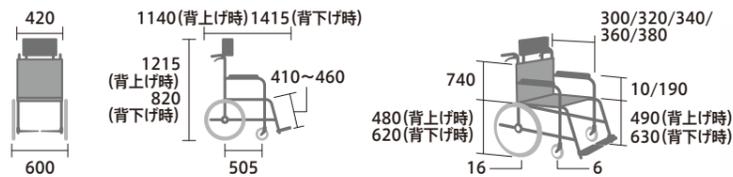
●商品コード / CJ00800

介助型

重量: 24.0kg

前座高: 490(背上げ時)・630(背下げ時) mm

●リクライニング角度 100~170°、主輪16インチハイポリマータイヤ、可倒式ショルダーサポート



\*フルリクライニング+フットサポート挙上時の全長は1650mmとなります。

(mm)車輪のみinch

## 品番 NEXTROLLER®\_spII EV

TAIS: ¥256,000 (非課税価格)

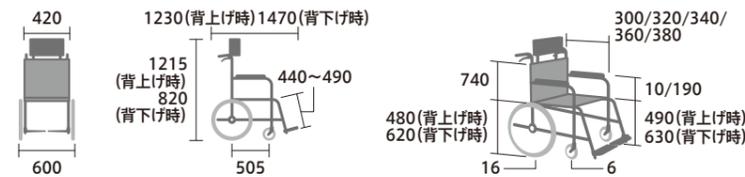
●商品コード / CJ00897

介助型

重量: 23.9kg

前座高: 490(背上げ時)・630(背下げ時) mm

●リクライニング角度 100~170°、主輪16インチハイポリマータイヤ、可倒式ショルダーサポート



\*フルリクライニング+フットサポート挙上時の全長は1570mmとなります。

(mm)車輪のみinch

### ■カテゴリ&機能マーク



耐荷重 100kg

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

装備等は、次のページをご覧ください。

# NEXTROLLER<sup>®</sup>\_spII

ネクストローラー\_シルバーパッケージII/NEXTROLLER<sup>®</sup>\_spII、NEXTROLLER<sup>®</sup>\_spII EV

在宅向き 施設向き ●リクライニング ●装備充実

## ■主な特長



Light 軽快



Comfort 快適



Care 介護



Easy 簡単

## 安心・便利・快適のための5つのポイント。

- 1 前ズレを起こさない新発想のリクライニング機構**  
「リクライニングしたら身体がズレる」を解決。  
利用者の身体に沿うように動く新感覚のリクライニング「ネクストローラー」のマルチリンク機構」を体感してください。
- 2 包み込むような安心のホールド感**  
「長時間の乗車は疲れる」を解決。  
肩幅を大きく広げたバックシートが身体を優しく包み込みます。リクライニング時には、アームサポートとして利用者の両腕をしっかり支え、リラックスした姿勢を保てます。
- 3 介助の負担を軽減する座面昇降機能**  
「腰を屈めた移乗介助がたいへん」を解決。  
リクライニング操作と連動して座面が約15cm上昇しフラットになるネクストローラー。車いす上での着替えやベッドへの移乗時の介助負担を大きく軽減します。

- 4 省エネで安全な操作性**  
「リクライニング操作は重くて危険」を解決。  
リクライニング操作のために利用者の重みを支え続けなければならないという、介助者の悩みを解消。利用者の体重を効率よく利用し、片手でも安全・スムーズに操作のできるリクライニングシステムです。
- 5 タイト&ショートなフレーム構造**  
「車いすがかさ張って動けない」を解決。  
重心移動量が小さいネクストローラーだから、ホイールベースを普通車なみに短くできました。立体構造によるタイトフレームと相まって、室内での取回しも苦になりません。

## ■主な装備



### 可倒式ショルダーサポート

搭乗者の上体を包み込み、安定した姿勢を保持できるショルダーサポート。ベッドなどへの移乗時には後方へ倒せるので、乗せ降ろしの邪魔になりません。



### スロープヘッドサポート高さ調整(まくら付き)

ヘッドサポートの高さを工具を使わずに行えます。(20mm間隔 4段階調整)



### フットブレーキ(リンク式)

側方・前方からはレバーで、後方からはペダルによりブレーキ操作ができます。ボンベ架との併用も可能です。



### 調整式手押しハンドル

手押しハンドルの向き、高さ調整が自由自在。介助者の体格や使用状況に合わせてフレキシブルに対応します。(1,010~1,190mm)



### シートフレーム奥行き調整

フット・レッグサポートと連動したシートフレームの奥行きを工具を使わずに行えます。(20mm間隔 5段階調整)



### スライド格納式アームサポート

移乗時にワンタッチでロック解除して座面の位置まで下げることができます。(アームサポート高 190mm)

## ■オプション



### NRシートベルト

¥4,700 (非課税価格)  
寸法(片側)/90×420mm



MS-0007 マルチフットサポート  
¥7,150 (非課税価格)



MS-0020 NRテーブル  
¥16,000 (非課税価格)  
寸法/600×450×15mm



MS-0015 NRボンベ架  
¥13,000 (非課税価格)



MS-0017 キャスタラック取付用点滴棒ホルダー  
¥5,000 (非課税価格)

※写真はNR\_EXの取付例です。  
※座幅に合わせて2タイプ(380・420用/460用)がございます。注文の際、サイズのご指定が必要です。

テイルト  
リクライニング

# Grand Fletcher® Uni Dash\_sp

グランドフリッチャー・ユニ ダッシュ\_シルバーパッケージ/GF・Uni Dash\_sp

シーティングを考え抜いたティルトモジュール。  
リクライニング、スイングアウト、エレベーター機能を  
フル装備したパッケージモデルです。

- ティルト
- リクライニング
- 装備充実



リクライニング

ティルト

GF・Uni Dash\_sp シートカラー：グレー

## 品番 GF・Uni Dash\_sp

TAIS: 00122-000557

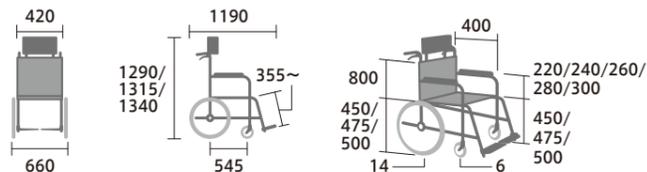
¥258,000 (非課税価格)

介助型

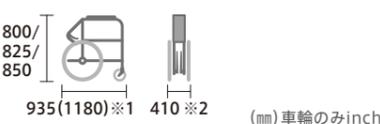
重量: 27.5kg

前座高: 450・475・500mm

● ティルト角度 0~40°、リクライニング角度 90~170°、主輪14インチハイポリマータイヤ



### 折りたたみ寸法



### ■ 主な装備



#### ティルト機能 (レバー色/●オレンジ)

おしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることができます。背もたれの角度を変えられます。



#### リクライニング機能 (レバー色/●グリーン)

ゆったりとくつろぎたい時や、障がいによって姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変えられます。



#### フットブレーキ転倒防止バー (モジュールタイプ)

足で操作ができるため、介助者の腰の負担が少ないブレーキです。モジュールタイプの転倒防止バーも標準装備。



#### 高さ調整グリップ

介助者の体格や使用状況に応じて手押しハンドルの高さを調整することができます。



#### マルチエルゴ エレベーター

エレベーター時の脚長差によるズレが起こりにくく、レッグサポートの位置と角度調整ができることで、最適なサポートが得られます。フットサポートは前後・左右・角度調整が可能。

### 安心・便利・快適のための5つの機能。

- 1 座位姿勢を快適に保つティルト機能。**  
座面の角度を調整できるティルト機能と背もたれの角度を調整できるリクライニング機能を合わせ持つグランドフリッチャーなら、長時間の座位姿勢を安全・快適に保つことができます。
- 2 フルフラットにして移乗できるリクライニング機能。**  
リクライニングの最大角度は170度。エレベーターフットサポートを引き上げてフルフラットな状態でおやすみ頂けます。ベッドへの移乗には、ウイング式アームサポートが介助者の負担を軽減させます。
- 3 より身体にフィットする多彩な調整機能。**  
「バックシートの張り調整」「アームサポートの高さ調整」「フットサポートの位置調整」。これらは快適な座位姿勢を保つための重要な機能です。
- 4 場所を取らず、持ち運びにとても便利な折りたたみ機能。**  
大柄な車いすだからこそ、使わないときは折りたたんでコンパクトに収納できることを考えました。
- 5 安心してご利用いただくための思いやり機能。**  
介助者に注意を促す「カラードレバー」、シートビスが直接お身体に当たらないようにした「フラップ付きシート」、転落事故を防ぐ「転倒防止バー」など、安心・安全のための装備も充実させました。

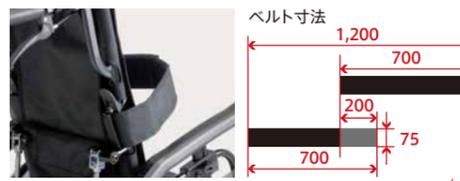


カラードレバー/ティルト: ●オレンジ  
リクライニング: ●グリーン



フラップ付きシート

### ■ オプション



#### 調整式マジックシートベルト ¥4,500 (非課税価格)



#### MS-0018 専用テーブル ¥11,000 (非課税価格)



#### MS-0033 ボンベ架(側方取付け) ¥9,800 (非課税価格)

※取付けには、ガードル架ホルダーが別途必要になります。



#### MS-0032 ガードル架ホルダー ¥3,500 (非課税価格)

※点滴棒は別売りになります。

### ■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

### ■ シートカラー(レザー/ストライプ/メッシュシート)



グレー(S7W8)

品番を発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# TR series

ティーアール シリーズ / TR-1、TRC-2、TRC-1

股関節の伸展拘縮がある方は、ティルト機構だけでは完璧な姿勢保持調整が困難なケースがあります。これに対応するために、リクライニング機構を組み合わせ、背角度調整を行い座位保持を実現しています。

- ティルト
- リクライニング
- 装備充実

ティルト  
リクライニング



\*イメージはTRC-2

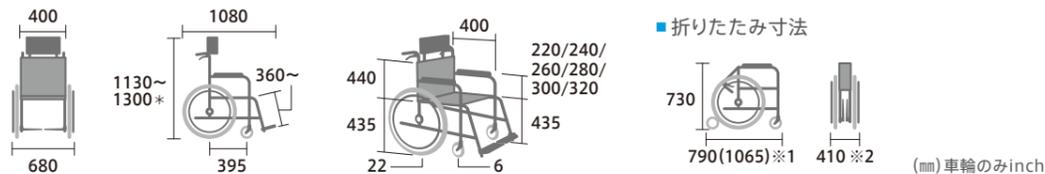
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

TR-1 シートカラー：レッド

品番 **TR-1** TAIS: 00122-000376 **¥173,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00514

**自走型** **重量: 24.9kg** **前座高: 435mm**

● ティルト角度 0~25°、リクライニング角度 90~120°、シートベルト、マルチヘッドサポート標準装備



\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

## ■ 主な装備①



### ティルト機能

おしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることができます。前ずれ防止にもなります。



### リクライニング機能

ゆったりとくつろぎたい時や、障がいによって姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変えることができます。



### マルチヘッドサポート

ご利用される方に合わせて上下、前後、左右、回転角度の多彩な調整ができます。



### 高さ調整式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを6段階に調整できます。



### 転倒防止バー(双輪キャスト付)

本体の転倒を防止するために使用します。床に引っ掛からず、床をキズつけにくいキャスト付きバーです。



### シートベルト

マジック式で長さの調節が可能。衣服の変化に柔軟に対応し、座位をしっかりと安定させます。

## ■ オプション



### マルチエルゴエレベータリング(変更オプション)

フットサポートとレッグサポートの細かな調整が可能なエルゴエレベータリング。

¥26,500 (非課税価格)  
部品価格 ¥31,904 + 消費税  
※2.53kgの重量加算となります。

エレベータリング角度可変域	12°~71°無段階
フットサポート角度可変域	±45°
フットサポート位置可変域	前後40mm
フットサポート幅調整域	0~40mm
レッグサポート位置可変域	10mmピッチ4段階



### エルゴエレベータリング(変更オプション)

膝に近い位置に設けたエレベータリングの支点が、拳上時に起こる下腿とフット・レッグサポートとの脚長差のズレを緩和し、ステップに足を乗せたまま脚部を上げ下げできます。

¥18,000 (非課税価格) 部品価格 ¥25,000 + 消費税  
※2.2kgの重量加算となります。



### MS-0018 専用テーブル ¥11,000 (非課税価格)

装備の続きは次のページをご覧ください。

## ■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

## ■ シートカラー(レザー/ストライプ メッシュシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

ティルト  
リクライニング

# TR series

ティーアール シリーズ / TR-1、TRC-2、TRC-1

TRシリーズの介助タイプ。TRC-2には足踏み連動式駐車ブレーキが標準装備。足で操作できるため、介助者の腰への負担を軽減します。

- ティルト
  - リクライニング
  - 装備充実
- 在宅向き 施設向き

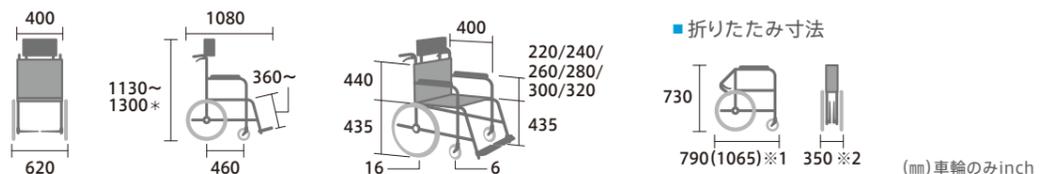


TRC-2 シートカラー：ブルー

\*イメージはTRC-2  
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

**品番 TRC-2** TAIS: 00122-000378 **¥181,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 23.9kg** **前座高: 435mm**

● ティルト角度 0~25°、リクライニング角度 90~120°、シートベルト、足踏み連動式駐車ブレーキ、マルチヘッドサポート標準装備



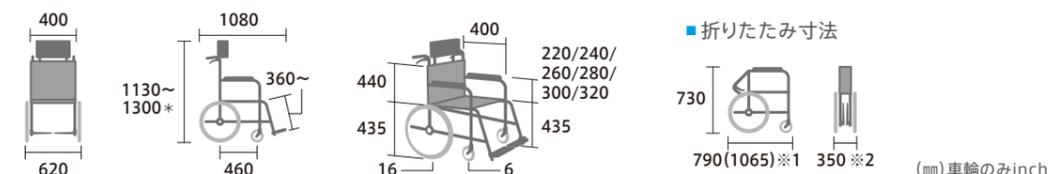
\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

TRC-1 シートカラー：グレー

**品番 TRC-1** TAIS: 00122-000377 **¥173,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 23.4kg** **前座高: 435mm**

● 商品コード / CJ00515

● ティルト角度 0~25°、リクライニング角度 90~120°、シートベルト、マルチヘッドサポート標準装備



\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

■ 主な装備②



「自走型から介助型」「介助型から自走型」

同一フレームのため、車輪を交換するだけで「自走型から介助型」「介助型から自走型」へ自在に変更できます。1台で幅広くご使用いただけます。(TRC-2は不可)

足踏み連動式駐車ブレーキ (TRC-2のみ)

足で操作ができるため、介助者の腰の負担が少ないブレーキです。

左記以外の装備は 090ページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



■ シートカラー (レザー/ストライプ メッシュシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# MP Tilt

エムピー ティルト / MP-TiF HG、MP-TiF VL

座位保持に加え、リラックスした姿勢で長時間使用できる車いす。  
 “在宅向けのHG”と“サッと汚れが拭き取れるシートの施設向けのVL”の2車種。

● ティルト  
● 装備充実

在宅向き ※HGのみ  
施設向き ※VLのみ



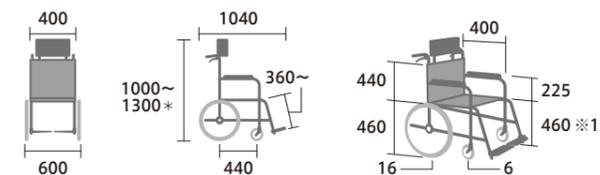
MP-TiF VL シートカラー：ブルー

品番 **MP-TiF VL** ビニールレザーシート  
 TAIS: 00122-000301 **¥155,000** (非課税価格)

● 商品コード / CJ00388

介助型 重量: 19.8kg 前座高: 460mm

● ティルト角度 0~30°



\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

■ 折りたたみ寸法

■ 主な装備



**ソフトフォーミングキャスタ**

乗り心地に配慮した、汚れにくい黒キャスタです。



**スイングアウト**

フット・レッグサポートを回転させるように後方に開けることができます。移乗対象により近づくことができます。



**足踏み連動式駐車ブレーキ**

足で操作ができるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。



**アンティークグレーフレーム**

輝きの中にアンティークな雰囲気をあわせ持った、立体感のある塗装です。

ティルト  
リクライニング



MP-TiF HG シートカラー：レッド

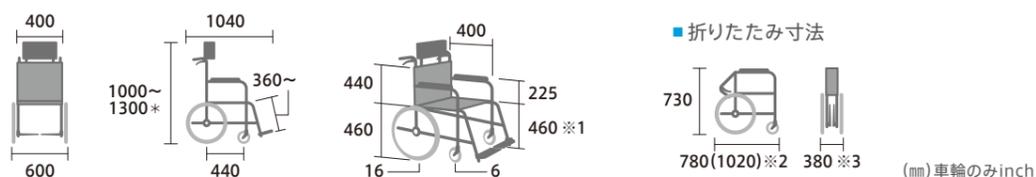
\*イメージはMP-TiF HG  
 ※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

品番 **MP-TiF HG** メッシュシート  
 TAIS: 00122-000300 **¥155,000** (非課税価格)

● 商品コード / CJ00388

介助型 重量: 19.8kg 前座高: 460mm

● ティルト角度 0~30°



\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

■ カテゴリー & 機能マーク

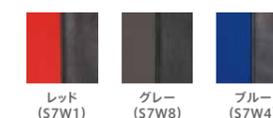


耐荷重 100kg

■ シートカラー<ストライプ メッシュシート>:HG



■ シートカラー<レザー/ストライプ メッシュシート>:VL



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 座クッションシートを含んだ寸法です。  
 ※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

ティルト  
リクライニング

# MX-Ti DX

エムエックス ティーアイ デラックス(ふみこちゃん2) / MX-Ti DX

ウイング・スイングアウトを装備したティルト機構搭載のハイグレードモデル。介助される方にやさしく、シンプルで扱いやすい車いすです。

在宅向き 施設向き ●ティルト ●装備充実

## ■主な装備



### 足踏み連動式駐車ブレーキ

足で操作ができるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。



### 人に合わせた多彩な調整機能

新機構のマルチヘッドサポートは上下、前後、左右、回転角度の多彩な調整が可能。さらにウイング機構を有した高さ調整式アームサポートは4段階の高さ調整ができます。



### マルチエルゴエレベータリング(変更オプション)

フットサポートとレッグサポートの細かい調整が可能なエルゴエレベータリング。

¥26,500(非課税価格)

部品価格 ¥31,904 + 消費税

※2.53kgの重量加算となります。

エレベータリング角度可変域	12°~71°無段階
フットサポート角度可変域	±45°
フットサポート位置可変域	前後40mm
フットサポート幅調整域	0~40mm
レッグサポート位置可変域	10mmピッチ4段階

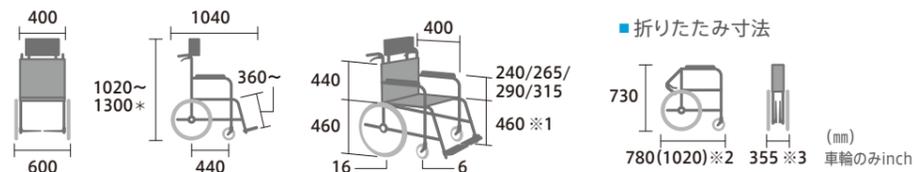
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



MX-Ti DX シートカラー：レッド

品番 **MX-Ti DX** ふみこちゃん2  
TAIS: 00122-000442 **¥170,000**(非課税価格) ●商品コード / CJ00683  
助動型 重量: **21.0kg** 前座高: **460mm**

●ティルト角度 0°~30°、シートベルト、足踏み連動式駐車ブレーキ、マルチヘッドサポート標準装備



\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

## ■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 **100kg**

## ■シートカラー(レザー/ストライプ メッシュシート)



レッド(S7W1) グレー(S7W8) ブルー(S7W4)

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 座クッションシートを含んだ寸法です。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# Full Reclining

フルリクライニング / MFF-50

フルリクライニング車いすの決定版。ワンアクションでフルフラットになります。

施設向き ●リクライニング ●シンプル

## ■主な装備



### フルリクライニング

ゆったりとくつろぎたい時や、障がいによって姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変えることができます。背と足が連動してリクライニングします。



### ダンパークッション

わずかな力で衝撃のない滑らかなリクライニング操作ができます。



### 足踏み式駐車ブレーキ

足で操作ができるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。



### 6インチソフトフォーミングキャスタ

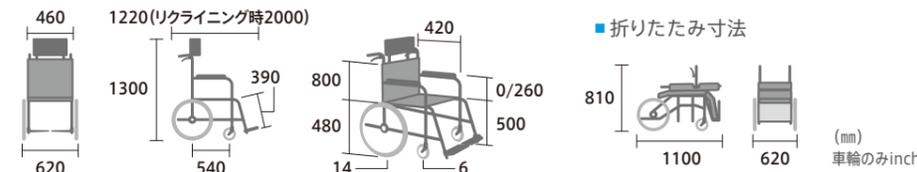
乗り心地に配慮した、汚れにくい黒キャスタです。



MFF-50 シートカラー：#S-1

品番 **MFF-50**  
TAIS: 00122-000344 **¥134,000**(非課税価格) ●商品コード / MR00001  
助動型 重量: **24.0kg** 前座高: **500mm**

●リクライニング角度 100°~170°



\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

## ■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 **100kg**

## ■シートカラー



#S-1

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

ティルト  
リクライニング

# Self series

セルフ シリーズ / STS-1 (SEATUS)

車いすに座っている搭乗者自身でリクライニング操作が行える小回りに優れた自走式6輪車いす。  
安定した座位姿勢を保ち、搭乗者が前方へ滑り出すのを防ぎます。



STS-1 (SEATUS) シートカラー：ブラック

在宅向き 施設向き ●リクライニング ●装備充実

## ■主な装備



### リクライニング機能

リクライニングで背もたれの角度を自在に調整し、座位保持を有効にします。褥瘡予防、介助量の軽減が期待できます。



### 座面拡大



### セルフリクライニング (特許取得済)

リクライニング操作に合わせて座面後部の角度が変わり、搭乗者が前方へ滑り出すのを防ぎます。少しリラックスしたい時や仮眠を取りたい時、長時間同じ姿勢を取り続けた時などに車いす上で身体を休めていただくことができます。



### リクライニングレバー

搭乗者が軽い力でリクライニング操作できます。



### テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された、調整式のシートです。



### スイングアーム式リアキャスタ

後方についた可動式のキャスタが本体をしっかり支え、後方への転倒を防ぎます。

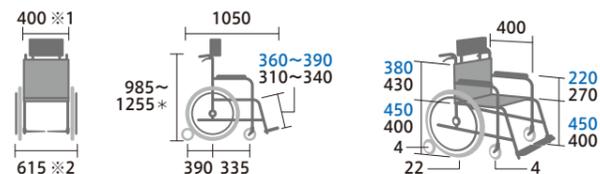


### 介助者・搭乗者に優しい装備

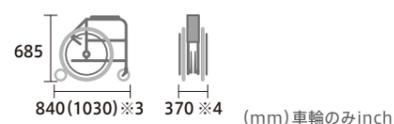
簡単に座面を折りたたむことができる**ブルアップベルト**や搭乗者が座った時の触れる面の当たりがとてもソフトな**サイドパッド**など優しい装備を搭載。

品番 **STS-1 (SEATUS)** ●商品コード / CJ00876 ※クッション込450mm  
TAIS: 00122-000548 **¥228,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 24.2kg** **前座高: 400mm**※

●リクライニング角度 100~117°、マルチヘッドサポート、専用クッション標準装備



### ■折りたたみ寸法



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

### ■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重100kg

### ■シートカラー(ストライプシート)



ブラック(D17D13)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の幅です。 ※2 全幅はハンドリム外々の幅です。  
※3 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※4 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

Special

## 特長のある車いす

身体状況や使用環境に応じた  
特殊な車いす。



# イージースルー

EASY THROUGH

在宅向き 施設向き

● 移動時のヒヤリハットの予防・軽減

イーエスティー シリーズ/EST-1、EST-2

「歩道と車道の段差やスロープのわずかな段差につまずく。」  
 「床に落ちた物を拾おうとして転倒しそうになる。」  
 車いすを利用している人なら誰もが経験するであろう、  
 移動時の「ヒヤリ」「ハット」する瞬間を予防・軽減する車いすです。

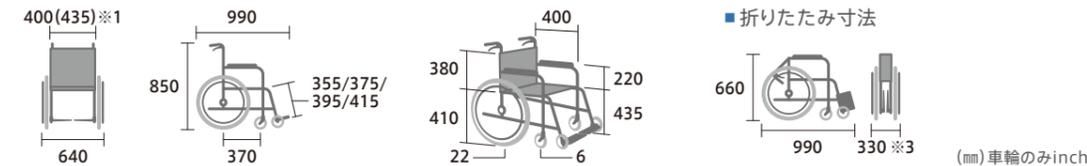


※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

EST-1 シートカラー：ブルー

品番 **EST-1** TAIS: 00122-000621 ● 商品コード / CJ01017  
**¥98,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 13.6kg** **前座高: 435mm**

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、アシストキャスタ、転倒防止バー



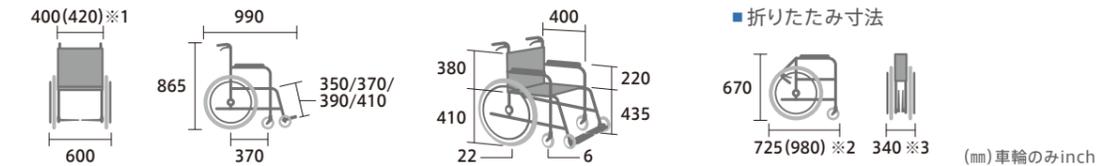
■ 折りたたみ寸法

(mm) 車輪のみinch

EST-2 シートカラー：ブルー

品番 **EST-2** TAIS: 00122-000622 ● 商品コード / CJ01018  
**¥108,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 15.9kg** **前座高: 435mm**

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、アシストキャスタ、転倒防止バー



■ 折りたたみ寸法

(mm) 車輪のみinch

■ 主な装備



**アシストキャスタ**

思わぬ段差・溝・スロープの上につまずかないための、足がかりとなる宙に浮いたキャスタ。また、前かがみになっても車いすごと転倒する恐れもありません。

※すべての段差や溝を越えられるものではありません。  
 右記の走行可能範囲を目安として介護者同伴でご使用ください。



**バックインナーサポート**

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。とても簡単に調整ができます。



**転倒防止バー**

車いすが後方に転倒することを防止するために使用します。

特長等は、次のページをご覧ください。

場面	段差の高さ	段差の長さ	溝の長さ	スロープの角度
走行可能範囲	角部分 R10mm以上 段差 50mm以下	角部分 R10mm以上 段差 長さ250mm以上 50mm以下	長さ250mm以下	18°以下

■ カテゴリー & 機能マーク



※EST-2のみ

**耐荷重100kg**

■ シートカラー<ストライプシート>



ブルー(A1654)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はエクスパイプ外々の幅です。( )内はサイドガード内々の幅です。  
 ※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※3 折りたたみ寸法のは全幅については、ワンタッチソフトシート(背)を外した時のサイズです。

■ 主な特長

車いす移動時のヒヤリハットの予防・軽減をサポート。



「段差や踏切、悪路でつまづく」を軽減。

1) 段差を越える

歩道と車道の数センチの段差に気づかず「ヒヤリ」！ 基本操作は、ティッピングレバーを踏みながら、手押しハンドルを押し下げ段差を越えます。これは搭乗者にとって怖いものであり、介助者はとても重労働です。

イージースルーなら、アシストキャストが足がかりとなり、段差を乗り越えやすくなります。また介助者の身体負担も軽減できます。

① ノーマル車



② イージースルー



2) 溝を越える

線路に対して直角に渡るところを誤って斜めに渡り、キャストが溝にはまって「ヒヤリ」！ 線路に対して直角でない場合は、キャストを上げたまま進みます。これは搭乗者にとって怖いものであり、介助者はとても重労働です。

イージースルーなら、アシストキャストが足がかりとなり、溝を乗り越えやすくなります。また介助者の身体負担も軽減できます。

① ノーマル車



② イージースルー



3) 悪路を移動

車いすは街中の石畳、デコボコ道などの悪路にとても弱く、道を変えるかキャストを上げたまま進みます。これは搭乗者にとって怖いものであり、介助者はとても重労働です。

イージースルーなら、上記の「段差・溝越え」の複合的な動作が悪路移動をしやすくします。また介助者の身体負担も軽減できます。

① ノーマル車



② イージースルー



「スロープの上りでつまづく」を軽減。

スロープを上る

簡易的なスロープの接地面の段差やや急勾配なスロープを上ろうとすると、キャストやフットサポートがゴツンとつまづく「ヒヤリ」！ 出だしが上れない場合は、ティッピングレバーを踏みながら、手押しハンドルを押し下げ越えて上ります。

イージースルーなら、アシストキャストが足がかりとなり、スロープを乗り越えやすくなります。また介助者の身体負担も軽減できます。

① ノーマル車



② イージースルー



「落とした物を拾おうとして転倒」を解消。

落とし物を拾う

落とした物を拾うことは車いす生活者にとっては大変なことです。無理に物を拾おうとすると転倒する恐れがあるため、他の方に拾っていただくのが一般的です。

イージースルーなら、前かがみになってもアシストキャストがあるため車いすと転倒する恐れがありません。

① ノーマル車



② イージースルー



# 横乗り車いす

ラクーネ シリーズ/LK-2、LK-3

身体を持ち上げなくても横からの移乗が簡単にでき、  
ベッド等への移乗負担を軽減します。



▲この機種の特長を動画でご紹介。



LK-2 シートカラー：ブルー

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

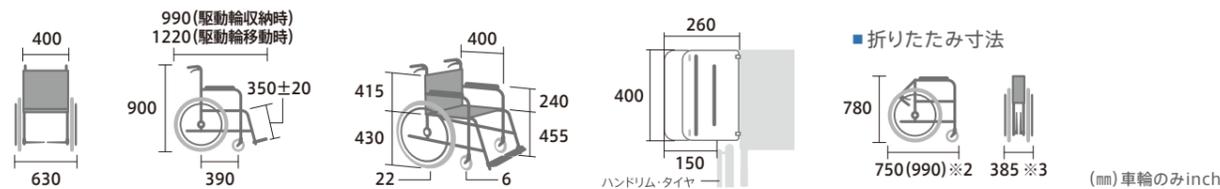
## 品番 LK-2 ラクーネ2

TAIS：00122-000477 **¥176,000** (非課税価格)

●商品コード / CJ00776

**自走型** 重量：20.5kg 前座高：455mm

●トランスファーボード機能、駆動輪22インチハイポリマータイヤ



- 在宅向き 施設向き
- トランスファーボード
- 移乗に便利



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

LK-3 シートカラー：ブルー

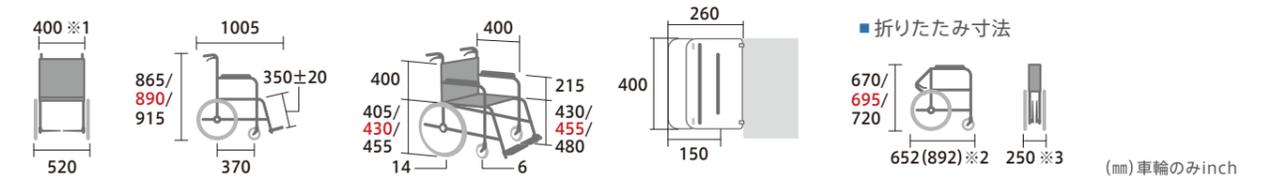
## 品番 LK-3 ラクーネ3

TAIS：00122-000486 **¥155,000** (非課税価格)

●商品コード / CJ00780

**介助型** 重量：15.0kg 前座高：430・455・480mm

●トランスファーボード機能、足踏み連動式駐車ブレーキ



\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。

### ■主な特長



### 車いす + トランスファーボード

ベッドに車いすを横付け、アームサポートを持ち上げるだけで駆動輪が自動で後方へさがります。サイドガードを横に倒すと移動用のボードに早変わり、スムーズにベッドへ移動することができます。従来型の車いすのように身体を持ち上げて移乗しなくても側面が大きく開く構造ですので横からの移乗が簡単にできます。

車いすからベッド、またはベッドから車いすへ移乗する際は、車いすをベッド側面にできるだけ寄せて、トランスファーボードとベッドマットとの重なりを多く(延長部を含めたトランスファーボード先端より10cm以上。ボード内側に添付された黄色のシールを目安にしてください。)とるようにしてください。

装備等は、次のページをご覧ください。

### ■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重100kg

### ■シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

本製品は磁石を使用しております。

※1 シート幅はアームサポートフレームの内々の幅です。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

特長のある

# 横乗り車いす

ラクーネ シリーズ/LK-2、LK-3

在宅向き 施設向き

- トランスファーボード
- 移乗に便利



## ■ ラクーネ2の操作方法



1 アームサポート下のロックを外します。



2 アームサポートを上げると、駆動輪(後輪)が後方へ移動、自動的に駆動輪にブレーキがかかります。



3 サイドガードの延長部をおこします。



4 サイドガードを横へ倒します。移乗先のベッドマット等の上へ乗せ移乗します。



5 利用者を持ち上げずにそのまま横移動で移乗できます。※

※対応ベッド高(マット含む)約440mm

## ■ ラクーネ3の主な装備



### 座面高モジュール

車輪を取り付ける位置によって、座面高の調整ができます。  
※前後独立して高さ調整はできません。



### 足踏み連動式駐車ブレーキ

足で操作が出来るため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。

## ■ オプション



**MS-0012 後方用点滴棒用ホルダー**  
¥2,700 (非課税価格) 部品価格 ¥2,700 + 消費税  
ラクーネ2の取付にはφ17.5用ホルダーを使用



**MS-0013 ラクーネ用杖入れ**  
¥2,500 (非課税価格)  
部品価格 ¥2,500 + 消費税



**MS-0016 ラクーネ2用ポンペ架**  
¥13,000 (非課税価格) 部品価格 ¥13,000 + 消費税  
※ポンペを装着し、車いす本体が後方に傾く恐れがある場合は転倒防止バーを併用してご利用ください。

特長のある

112

111

身体の大きい方や体重の重い方に最適! 耐荷重130kgまで対応できる大型車です。シート幅や座面高が3段階に調整できるモジュールタイプです。



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

KJP-5 シートカラー：ブラック

品番 **KJP-5** 商品コード / CJ01003 ※クッション込540・560・580mm  
 TAIS: 00122-000617 **¥185,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 21.0kg** **前座高: 480・500・520mm**※

● 駆動輪24インチ軽量ハイポリマータイヤ、前後ブレーキ(伸縮延長レバー付き)、専用クッション標準装備

480(440)/500(460)/520(480)※1 1155 400 200/220/240/260 260/280/300/320 440 500 480/505/530 420/445/470 24 8 845(1080)※2 340※3

■ 折りたたみ寸法

C	H	K	O
1000	490/550	520/580	790
980	470/530	500/560	770
960	450/510	480/540	750

(mm)車輪のみinch

\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ 主な特長・装備

標準車 KJP-5

座面高 435mm シート幅 400mm

最大座面高 580mm※b 最大シート幅 520mm※a

1 540mm 2 580mm※b

2 480mm~520mm※a

座面高1・シート幅2モジュール(特許出願済)

身体状況や使用環境の変化に応じて、「座面高・シート幅」調整が従来より分かりやすく、工具1本で簡単に調整ができます。(各20mmピッチ、3段階)  
 ※a アームパイプ内々 ※b クッション込



**フットサポート高調整**  
 フットサポートの高さ調整が従来より分かりやすく、より簡単に調整できます。(25mmピッチ、3段階)



**高さ調整式アームサポート**  
 ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。(20mmピッチ、4段階)



**前後ブレーキ(伸縮延長レバー付き)**  
 前・後どちらにレバー操作してもブレーキがかかります。また、押さえ部分の形状と首振りすることで従来より軽い力でブレーキ操作ができるようになりました。伸縮延長レバー標準装備です。  
 ※伸ばして使用する際は、カチッと音がするまで引いてください。



**背折れジョイント**  
 簡単に手押しハンドルを折りたたむことができ、よりコンパクトに収納できます。



**バックインナーサポート**  
 シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。各座幅に応じた目印により、簡単に調整ができます。



**ハイポリマータイヤ**  
 24インチの大きなメンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



**KJP-5専用クッション**  
 長時間座っていても疲れにくいクッション付き。(座クッションごと折りたたむこともできます。)高反発ウレタンフォームを使用。厚み:60mm



**シートカラー**  
 ブラック(A-17)

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重130kg

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の幅です。( )内はエックスパイプ外々の幅です。  
 ※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# KJP series

ケージェーピーシリーズ/KJP-4(ビッグサイズ)

身体の大きい方や体重の重い方にご使用いただける  
「耐荷重130kg」のビッグサイズ車いす。

在宅向き 施設向き ●耐荷重130kg ●装備充実



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

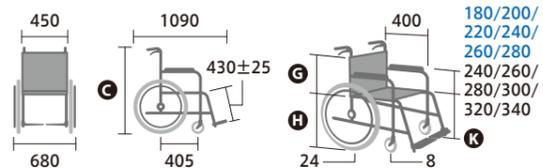
KJP-4 シートカラー：ブラック

品番 **KJP-4** TAIS: 00122-000345 **¥165,000** (非課税価格)

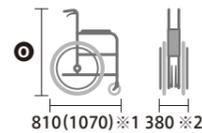
●商品コード / CJ00500 ※クッション込530・555mm

**自走型** **重量: 20.2kg** **前座高: 470・495mm※**

● 駆動輪24インチハイポリマータイヤ、クッション標準装備



■ 折りたたみ寸法



	G	G	H	K	O
960/985/1010	430/455/480 370/395/420	470/530	495/555	960/985/1010	
935/960/985	430/455/480 370/395/420	445/505	470/530	935/960/985	

(mm) 車輪のみinch

\* G O は手押しハンドル高の変更によって変わります。\* スペックの赤字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。\* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

## ■ 主な装備



標準車



KJP-4



### テンション調整式シート

フィッティングの心地よさを追求し、生み出された調整式シートです。



### 手押しハンドル高モジュール

介助される方に合わせて、穴位置変更で手押しハンドルの高さを調整できます。



### 座面高モジュール

車輪を取り付ける位置によって、高さの調整ができます。また、キャストのフォークの穴位置変更で前座高が変えられます。



### 高さ調節式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを5段階に調整できます。



### ダブルロックスイングアウト

フット・レッグサポートの接合部を強化。2本の支柱がガッチリロックします。



### ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



### KJP-4専用クッション

長時間座っていても疲れにくいクッション付き。(折りたたむ時はクッションを取り外してください。)高反発ウレタンフォームを使用。サイズ/幅450×奥行400×厚み60(mm)

## ■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重130kg

## ■ シートカラー



ブラック(S-4)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# お風呂用車いす

フローラシリーズ/MH-1、MH-2

より快適なバスタイムのために開発された新フローラシリーズ。コンパクトフレーム構造なので収納に大きな場所をとりません。フレームにはアルミ軽合金を、各パーツにはステンレスを使用しているので錆びません。

在宅向き 施設向き ●シャワー用 ●錆びない

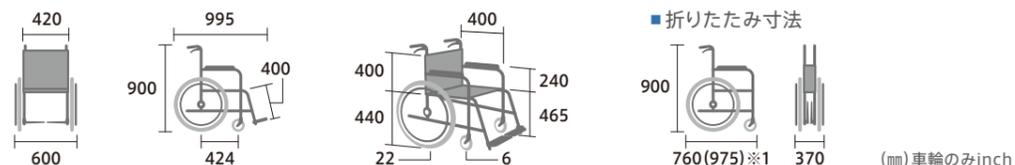


シャワー時以外はコンパクトに収納。必要な時だけ広げて使用。アームサポートの跳ね上げや、フットサポート着脱でとても扱いやすいです。

MH-1

品番 **MH-1** 商品コード / CJ01019  
 TAIS : 00122-000624 **¥123,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 14.5kg** **前座高: 465mm**

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ



(mm) 車輪のみinch

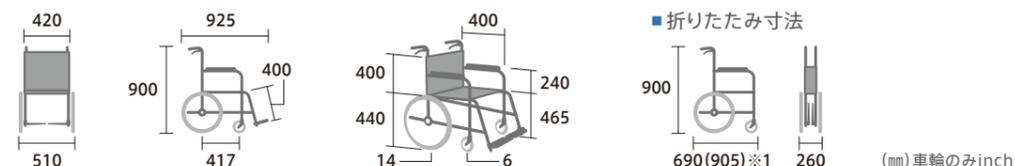


シャワー時以外はコンパクトに収納。必要な時だけ広げて使用。アームサポートの跳ね上げや、フットサポート着脱でとても扱いやすいです。

MH-2

品番 **MH-2** 商品コード / CJ01020  
 TAIS : 00122-000625 **¥101,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 13.1kg** **前座高: 465mm**

● 主輪14インチハイポリマータイヤ



(mm) 車輪のみinch

■ 主な装備



**ウイング**

アームサポートを後方にはね上げることができます。移乗の際、アームサポート部分が邪魔になりません。



**フット・レッグサポートの着脱**

フット・レッグサポートの着脱により、移乗対象により近づくことができます。



**ハイポリマータイヤ**

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。

特長のある

特長のある

Stylish

## スタイリッシュ車いす

個性的なスタイルの車いす。



# 着せかえ車いす

エムピーアール シリーズ / MPR-1、MPR-2、MPR-1 Hi、MPR-2 Hi

ちょっとお洒落な気分を毎日に彩りをプラス。取り付け取り外しは簡単！  
着せかえソフトシートをその日の気分で付け替えて楽しもう！  
替えがあれば、いつも洗濯ができて清潔です。

● シート着せかえ  
● シンプル  
在宅向き



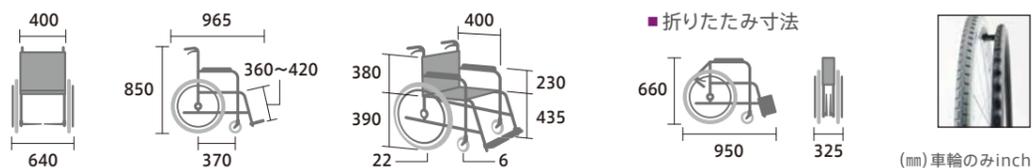
MPR-2 シートカラー：花霞 朱

MPR-1 シートカラー：花霞 朱

※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

品番 **MPR-1** ● 商品コード / CJ00891  
TAIS : 00122-000550 **¥98,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 13.4kg** **前座高: 435mm**

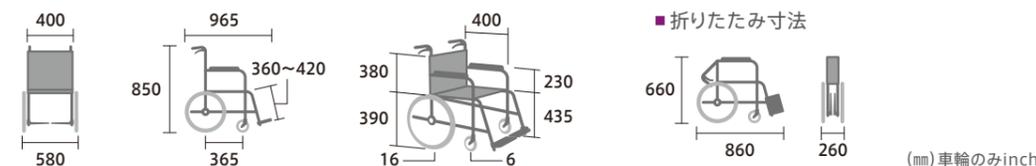
● 駆動輪22インチ細ハイポリマータイヤ、前ズレ防止座面



細ハイポリマータイヤ  
22"×1  
ブラハンドリム

品番 **MPR-2** ● 商品コード / CJ00892  
TAIS : 00122-000552 **¥98,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 12.2kg** **前座高: 435mm**

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、前ズレ防止座面



■ 主な装備



### 前ズレ防止座面

中央から前方にかけての座面角度を強めにつけて、おしりの滑り出しを無くしました。これにより、安定した良姿勢を長い時間保つことができます。



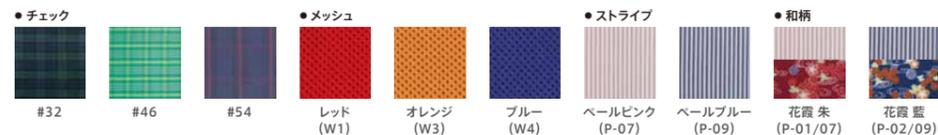
### ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

■ カテゴリー & 機能マーク



■ シートカラー



### 着せかえソフトシート ラインナップ

シート一式部品価格 (背シート・座シート・レッグサポート3点セット)

**チェック**  
各¥12,500 +消費税  
■ #32 ■ #46 ■ #54

**メッシュ**  
各¥13,000 +消費税  
■ レッド (W1) ■ オレンジ (W3) ■ ブルー (W4)

**ストライプ**  
各¥13,600 +消費税  
■ ベールピンク (P-07) ■ ベールブルー (P-09)

**和柄**  
各¥16,800 +消費税  
■ 花霞 朱 (P-01/07) ■ 花霞 藍 (P-02/09)

車いすのソフトシート装着イメージは次のページをご覧ください。

品番・シートカラー・商品コードを  
発注時にご指示ください。

# 着せかえ車いす

エムピーアール シリーズ / MPR-1、MPR-2、MPR-1 Hi、MPR-2 Hi

男性や身長の高い方向けの高座面タイプ。

在宅向き  
● シート着せかえ  
● 高座面※Hiのみ  
● シンプル



MPR-1 Hi シートカラー：花霞 藍



MPR-2 Hi シートカラー：花霞 藍

## 品番 MPR-1 Hi

TAIS：00122-000551

¥98,000 (非課税価格)

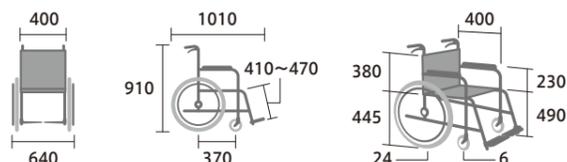
● 商品コード / CJ00893

自走型

重量：14.2kg

前座高：490mm (高座面)

● 駆動輪24インチハイポリマータイヤ、前ズレ防止座面



■ 折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch

## 品番 MPR-2 Hi

TAIS：00122-000555

¥98,000 (非課税価格)

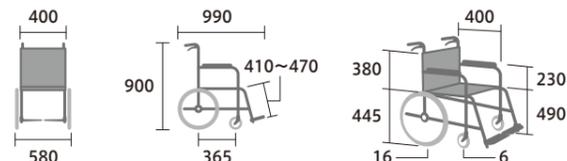
● 商品コード / CJ00896

介助型

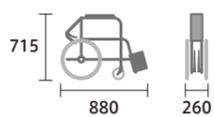
重量：12.7kg

前座高：490mm (高座面)

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、前ズレ防止座面



■ 折りたたみ寸法



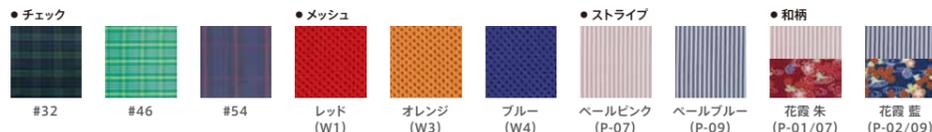
(mm)車輪のみinch

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを  
発注時にご指示ください。

## ■ ソフトシート装着イメージ

チェック



メッシュ



ストライプ



和柄



Standard

## スタンダード車いす

様々な仕様に対応するスタンダードな車いす。



# USG series

ユーエスジー シリーズ/USG-1、USG-2

最低限の装備が揃ったシンプルでリーズナブルな車いす。  
ノーパンクタイヤ標準装備でパンクの心配もありません。

● シンプル  
● 扱いやすい  
施設向き



USG-1 シートカラー：ネイビー

\*イメージはUSG-1  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



## 品番 USG-1

TAIS：00122-000577

¥65,000 (非課税価格)

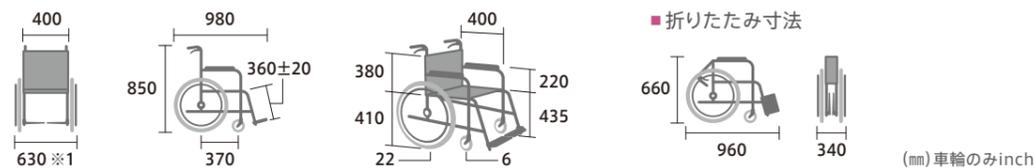
● 商品コード / CJ00947

自走型

重量：12.1 kg

前座高：435mm

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ



USG-2 シートカラー：ネイビー

## 品番 USG-2

TAIS：00122-000578

¥65,000 (非課税価格)

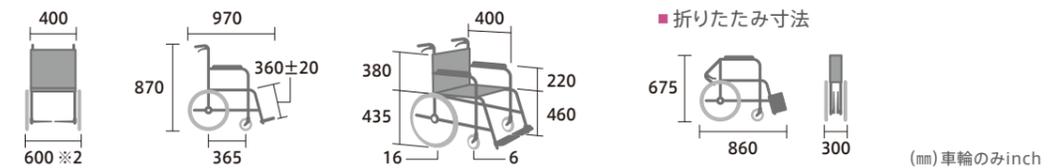
● 商品コード / CJ00948

介助型

重量：10.7 kg

前座高：460mm

● 主輪16インチハイポリマータイヤ



■ 主な装備



### ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



### 背折れジョイント

簡単に手押しハンドルを折りたためることができてコンパクトになります。



### 介助用ブレーキ

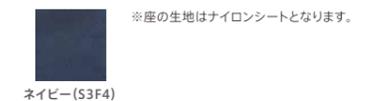
介助者が操作するブレーキ。安定した制動力が得られます。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100 kg

■ シートカラー〈ストライプシート〉



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ハンドリムの外々の幅です。  
※2 駐車用ブレーキレバーの外々の幅です。

# BAL series

バル シリーズ / BAL-1B、BAL-2B (足踏み連動式駐車ブレーキ標準装備)

便利な足踏み連動式駐車ブレーキが標準装備の車です。  
介助される方の負担を軽減します。

施設向き ● シンプル  
● ブレーキ操作が楽



\*イメージはBAL-1B  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、  
車への積み込みにも適しています。

BAL-1B シートカラー : S7S1

## 品番 BAL-1B

TAIS : \_\_\_\_\_

¥98,000 (非課税価格)

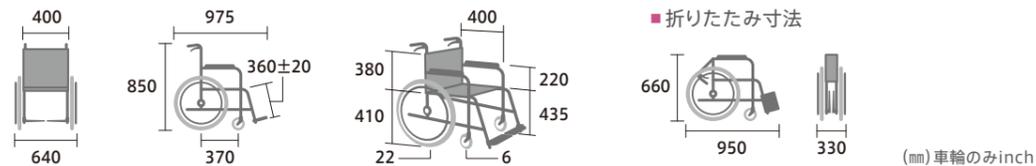
● 商品コード / CJ00993

自走型

重量 : 13.3kg

前座高 : 435mm

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、足踏み連動式駐車ブレーキ標準装備



BAL-2B シートカラー : S7S1

## 品番 BAL-2B

TAIS : \_\_\_\_\_

¥98,000 (非課税価格)

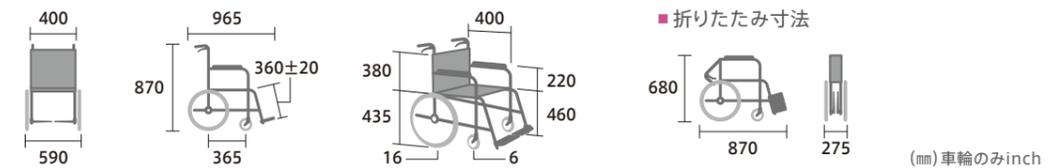
● 商品コード / CJ00994

介助型

重量 : 12.0kg

前座高 : 460mm

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、足踏み連動式駐車ブレーキ標準装備



■ 主な装備



### 足踏み連動式駐車ブレーキ

足で操作ができるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。



### ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



### ビニールレザーシート

サッと汚れが拭き取れるお手入れ簡単なレザーシートを採用。常にシートを清潔に保てます。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー (ストライプシート)



※生地はレザーシート

S7S1

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

# BAL series

バル シリーズ / BAL-3B、BAL-4B (足踏み連動式駐車ブレーキ標準装備)

介助される方の負担を軽減する足踏み連動式駐車ブレーキが標準装備のウイング・スイングアウト車いす。

- 施設向き
- シンプル
  - 移乗に便利
  - ブレーキ操作が楽



BAL-3B シートカラー : S7S1

\*イメージはBAL-3B  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

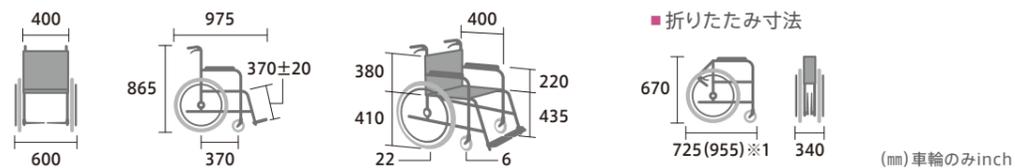


## 品番 BAL-3B

TAIS : **¥108,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 15.1 kg** **前座高: 435mm**

● 商品コード / CJ00995

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、足踏み連動式駐車ブレーキ標準装備



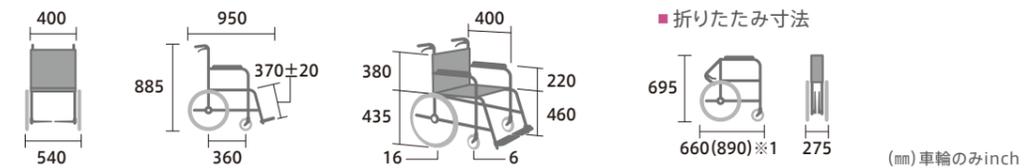
BAL-4B シートカラー : S7S1

## 品番 BAL-4B

TAIS : **¥108,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 13.5 kg** **前座高: 460mm**

● 商品コード / CJ00996

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、足踏み連動式駐車ブレーキ標準装備



### ■ 主な装備



#### 足踏み連動式駐車ブレーキ

足で操作ができるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。



#### ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



#### ビニールレザーシート

サッと汚れが拭き取れるお手入れ簡単なレザーシートを採用。常にシートを清潔に保てます。

### ■ カテゴリー & 機能マーク



**耐荷重 100kg**

### ■ シートカラー (ストライプシート)



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。

# BAL series

バルシリーズ/BAL-1、BAL-2

病院や施設での使用に最適なハイポリマータイヤ仕様のリーズナブルモデル。女性や高齢者でもシンプルで操作しやすい軽量アルミ製の車いすです。バリエーションが増えて、さらに充実。

● シンプル  
● 扱いやすい  
施設向き

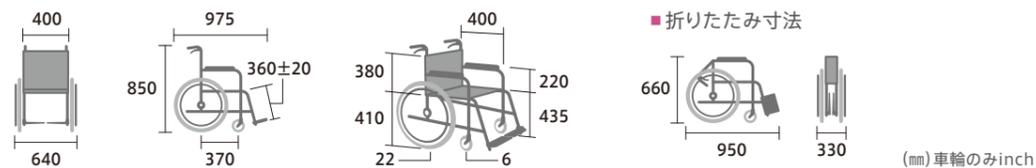


\*イメージはBAL-1  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

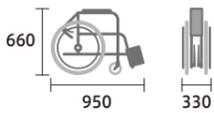
BAL-1 シートカラー：ブルー(W4)

品番 **BAL-1** ● 商品コード / CJ00987  
TAIS : 00122-000451 **¥69,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 12.7kg** **前座高: 435mm**

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ



■ 折りたたみ寸法



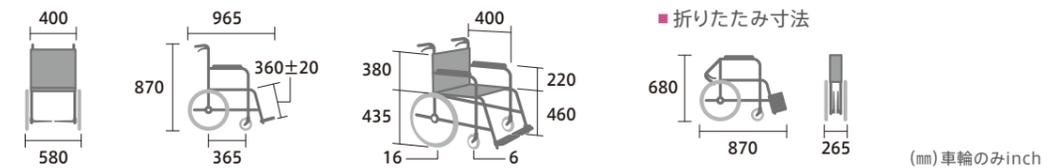
(mm) 車輪のみinch



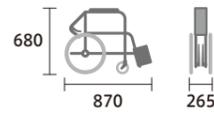
BAL-2 シートカラー：ブルー(W4)

品番 **BAL-2** ● 商品コード / CJ00988  
TAIS : 00122-000452 **¥69,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 11.4kg** **前座高: 460mm**

● 主輪16インチハイポリマータイヤ



■ 折りたたみ寸法



(mm) 車輪のみinch

■ 主な装備



**ハイポリマータイヤ**

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



**専用転倒防止バー付ポンペ架(オプション)**

キャスト仕様の転倒防止バーが付いたポンペ架。

**MS-0008 : ¥8,300** (非課税価格)  
内径130mm 重量1,340g  
※BAL-0、BAL-0W、BAL-1、BAL-3 取付可。  
※右側取付のみです。



オプション装着車  
点滴棒やポンペ架などオプション装着で様々な使用環境に対応できます。  
イメージはBAL-3

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー〈ストライプシート〉



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

# BAL series

バル シリーズ / BAL-3、BAL-4 (ウイング・スイングアウト)

バル シリーズのウイング・スイングアウト車です。  
移乗の際に、とても便利です。

- シンプル
- 扱いやすい
- 移乗に便利



BAL-3 シートカラー：ブルー (W4)

\*イメージはBAL-3  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

## 品番 BAL-3

TAIS : 00122-000453

¥84,000 (非課税価格)

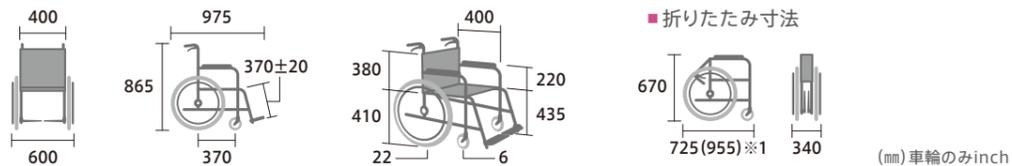
● 商品コード / CJ00989

自走型

重量 : 14.4 kg

前座高 : 435 mm

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ



BAL-4 シートカラー：ブルー (W4)

## 品番 BAL-4

TAIS : 00122-000454

¥84,000 (非課税価格)

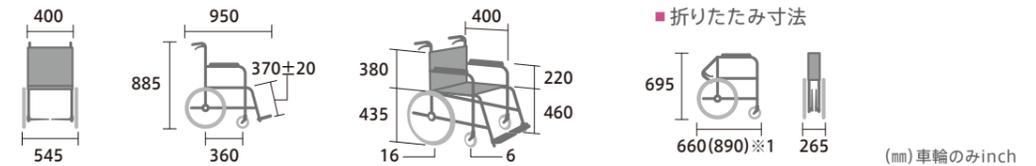
● 商品コード / CJ00990

介助型

重量 : 13.0 kg

前座高 : 460 mm

● 主輪16インチハイポリマータイヤ



■ 主な装備



### ウイング

アームサポートを後方にはね上げることができます。ベッドなどの移乗の際にはアームサポート部分が邪魔になりません。



### スイングアウト

フット・レッグサポートを回転させるように後方に開けることができます。移乗対象により近づくことができます。



### ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



### ウイング用ポンペ架(オプション)

アームサポートを後方にはね上げてもぶつからない、ウイング機能の車いす専用ポンペ架。

MS-0014 : ¥8,300 (非課税価格)  
内径130mm

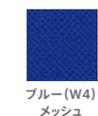
※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100 kg

■ シートカラー<ストライプシート>



※座の生地はナイロンシートとなります。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。

# BAL series

バル シリーズ / BAL-5、BAL-6 (座面高モジュール+ウイング・スイングアウト)

座面高の調整ができる  
充実装備のウイング・スイングアウト車です。

- 座面高モジュール
- 移乗に便利
- 装備充実

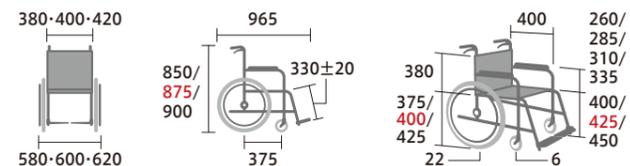


BAL-5 シートカラー：ブルー(A-2)

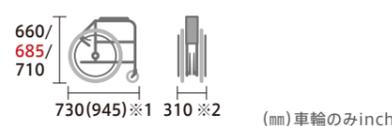
\*イメージはBAL-5  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

品番 **BAL-5** 座幅380mmは受注生産  
TAIS: 00122-000471 **¥103,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 15.4kg** **前座高: 400・425・450mm**

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ



■ 折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch

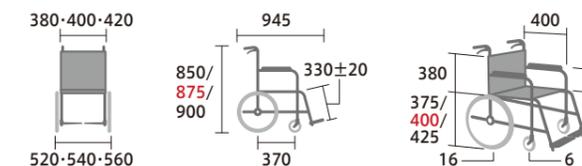
\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。

BAL-6 シートカラー：ブルー(A-2)

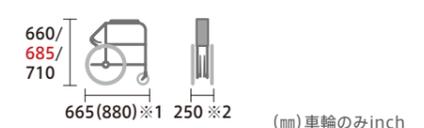
品番 **BAL-6** 座幅380・420mmは受注生産  
TAIS: 00122-000472 **¥103,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 13.9kg** **前座高: 400・425・450mm**

● 商品コード / シート幅380mm: CJ01006、400mm: CJ00992、420mm: CJ01007

● 主輪16インチハイポリマータイヤ



■ 折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch

\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。

■ 主な装備



**座面高モジュール**

後輪・キャストフォークの穴位置変更で前座高が変えられます。

※前後独立して高さ調整はできません。

**ハイポリマータイヤ**

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

**ウイング用ポンペ架(オプション)**

アームサポートを後方にはね上げてもぶつからない、ウイング機能の車いす専用ポンペ架。

**MS-0014: ¥8,300** (非課税価格)  
内径130mm  
※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

■ カテゴリー & 機能マーク



**耐荷重100kg**

■ シートカラー(ストライプシート)



ブルー(A-2) ナイロン

品番・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# BAL series

バル シリーズ/BAL-9、BAL-10 (座面高モジュール+ウイング・スイングアウト+低座面)

ウイング・スイングアウト車いすにモジュール機能を追加したワンランク上の車いす。小柄な方や足こぎをされる方におすすめの低座面仕様。

- 低座面
- 座面高モジュール
- 装備充実

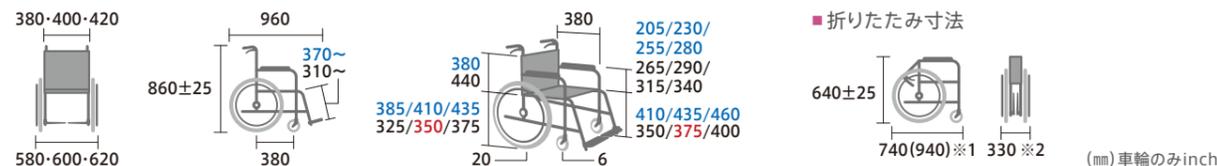


BAL-9 シートカラー：ブルー(A-2)

\*イメージはBAL-9  
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

品番 **BAL-9** 座幅380・420mmは受注生産  
TAIS：00122-000483 **¥126,000** (非課税価格) **自走型** 重量：**16.5kg** 前座高：**350・375・400mm (低座面)※**

● 駆動輪20インチハイポリマータイヤ、クッションは高反発ウレタンフォームを使用 ※クッション込410・435・460mm

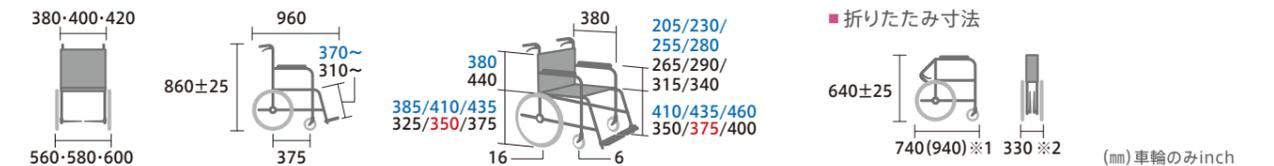


\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

BAL-10 シートカラー：ブルー(A-2)

品番 **BAL-10** 座幅380・420mmは受注生産  
TAIS：00122-000484 **¥126,000** (非課税価格) **介助型** 重量：**15.3kg** 前座高：**350・375・400mm (低座面)※**

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、クッションは高反発ウレタンフォームを使用 ※クッション込410・435・460mm



\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

## ■ 主な装備



**座面高モジュール**  
後輪・キャストフォークの穴位置変更で前座高が変更されます。  
※前後独立して高さ調整はできません。



**ハイポリマータイヤ**  
メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



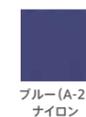
**ウイング用ボンベ架(オプション)**  
アームサポートを後方にはね上げてもぶつからない、ウイング機能の車いす専用ボンベ架。  
**MS-0014：¥8,300** (非課税価格)  
内径130mm  
※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

## ■ カテゴリー & 機能マーク



**耐荷重100kg**

## ■ シートカラー(ストライプシート)



※座の生地はナイロンシートとなります。

品番・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# BAL series

バル シリーズ / BAL-11、BAL-12 (ティルト・リクライニング)

コンパクトで多機能なBALシリーズのティルト&リクライニング。  
介助型には足踏み連動式駐車ブレーキが標準装備。  
介助者の腰への負担を軽減します。

- ティルト
- リクライニング
- 装備充実

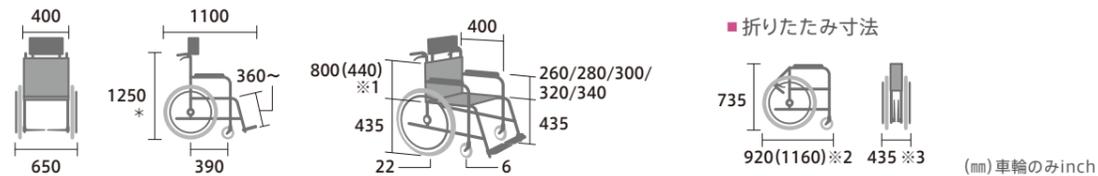


BAL-11 シートカラー：ブルー(A-2)

\*イメージはBAL-11  
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

**品番 BAL-11** ●商品コード / CJ00809  
TAIS: 00122-000507 **¥147,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 24.4kg** **前座高: 435mm**

● ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 95~115°、駆動輪22インチハイポリマータイヤ

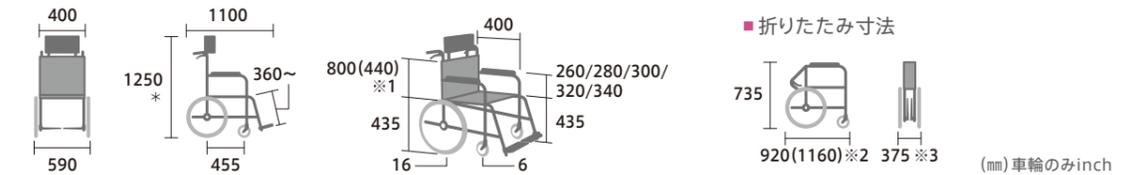


\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

BAL-12 シートカラー：ブルー(A-2)

**品番 BAL-12** ●商品コード / CJ00810  
TAIS: 00122-000508 **¥147,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 23.5kg** **前座高: 435mm**

● ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 95~115°、主輪16インチハイポリマータイヤ、足踏み連動式駐車ブレーキ標準装備



\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

### ■主な装備



**ティルト・リクライニング機能を組み合わせて姿勢保持を有効にします。**

からだの一部でかたよって体重を支えると、疲れや痛みの原因になります。ティルト・リクライニング機能を組み合わせて体重を分散することでゆったり楽に座り続けられ、障がいによって姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変えることができます。

**足踏み連動式駐車ブレーキ ※BAL-12のみ**

手がふさがっていたり、手動での力が弱い場合にとっても便利。足で操作ができるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。

**ハイポリマータイヤ**

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

### ■カテゴリ & 機能マーク



**耐荷重100kg**

※BAL-12のみ

### ■シートカラー(ストライプシート)



※座の生地はナイロンシートとなります。

ブルー(A-2) ナイロン

**品番・商品コードを発注時にご指示ください。**

※1 ( )内はヘッドサポートなしのサイズです。  
※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

スタンダード

# BAL series

バル シリーズ/BAL-14(リクライニング)

手元の操作で背もたれが無段階にリクライニング。さらに、左右独立して、足の角度が調整できるエレベーター機能を採用。



施設向き ●リクライニング ●シンプル

■主な装備



エレベーター

フット・レッグサポートを左右独立して、足の角度を調節できる機能です。足を曲げられない時や、リクライニング利用時に便利です。



ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

BAL-14 シートカラー：ブルー(A-2)

品番 **BAL-14**

TAIS: 00122-000510

¥105,000 (非課税価格)

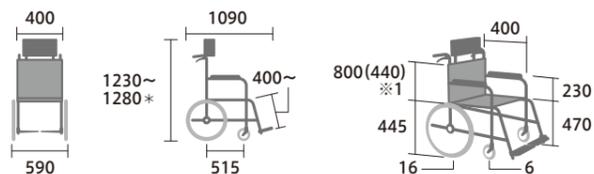
●商品コード / CJ00821

介助型

重量: 20.1 kg

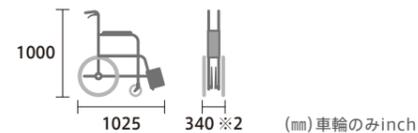
前座高: 470mm

●リクライニング角度 95~175°、主輪16インチハイポリマータイヤ



\*ヘッドサポートを含めた寸法です。

■折りたたみ寸法



■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100 kg

■シートカラー<ストライプシート>

※座の生地はナイロンシートとなります。



ブルー(A-2) ナイロン

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はヘッドサポートなしのサイズです。

※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# BAL series

バル シリーズ/BAL-0

はじめてお使いの方にも扱いやすいシンプル車いす。ノーパンクタイヤ標準装備でパンクの心配もありません。



施設向き ●シンプル ●扱いやすい

■主な装備



ビニールレザーシート

サッと汚れが拭き取れるお手入れ簡単なレザーシートを採用。常にシートを清潔に保てます。



ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

BAL-0 シートカラー：S7S1

品番 **BAL-0**

TAIS: \_\_\_\_\_

¥58,000 (非課税価格)

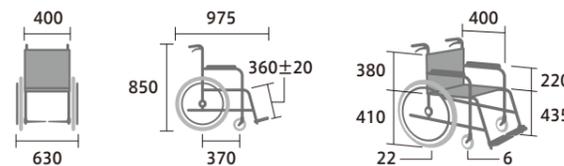
●商品コード / CJ00985

自走型

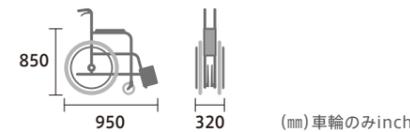
重量: 11.8 kg

前座高: 435mm

●駆動輪22インチハイポリマータイヤ



■折りたたみ寸法



■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100 kg

■シートカラー<ストライプシート>

※生地はレザーシート



S7S1

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

# M-1 series

エムワン シリーズ / MPN-43JD、MPN-40JD、MPCN-46JD

アルミフレーム自走型車いすのスタンダードモデル。  
施設に最適な車いすです。

在宅向き 施設向き ● シンプル ● 扱いやすい

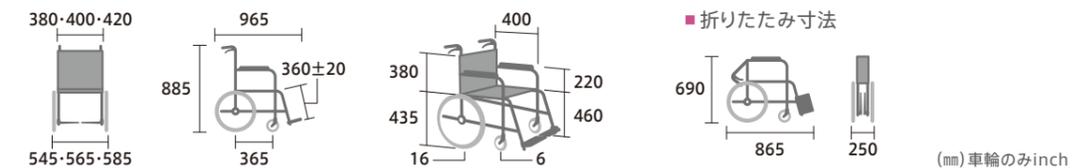


※イメージはMPN-43JD



MPCN-46JD シートカラー：#A-3

品番 **MPCN-46JD** 座幅380は受注生産  
TAIS：00122-000332 **¥76,000** (非課税価格) ● 商品コード / シート幅380mm: CJ00316、400mm: CJ00313、420mm: CJ00317  
**介助型** **重量：11.4kg** **前座高：460mm**



## ■主な装備



**タイヤをコの字にがっちり  
ホールド"ロックブレーキ"**  
従来はタイヤに対して点で押しつけて停止するタイプでしたが、ロックブレーキは面で押しつけてタイヤをがっちりホールド。空気圧の低いタイヤでもしっかり停止します。



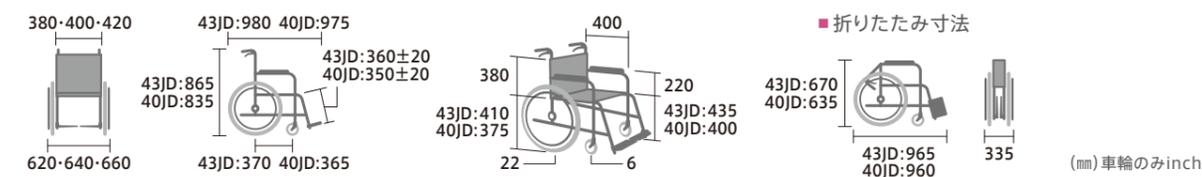
**エアタイヤ**  
クッション性が良いので、快適な乗り心地です。月に1回程度タイヤに空気を入れる必要があります。

※ミキの車いすは折りたたみのため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

MPN-43JD MPN-40JD シートカラー：#A-3

品番 **MPN-43JD** 座幅380は受注生産  
TAIS：00122-000324 **¥83,000** (非課税価格) ● 商品コード / シート幅380mm: CJ00320、400mm: CJ00310、420mm: CJ00321  
**自走型** **重量：13.0kg** **前座高：435mm**

品番 **MPN-40JD** 座幅380・420mmは受注生産  
TAIS：00122-000328 **¥83,000** (非課税価格) ● 商品コード / シート幅380mm: CJ00318、400mm: CJ00315、420mm: CJ00319  
**自走型** **重量：13.0kg** **前座高：400mm (低座面)**

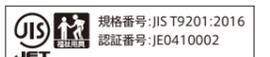


## ■カテゴリ & 機能マーク



**耐荷重100kg**

## ■シートカラー



JISマーク対象：  
MPN-43JD、MPN-40JD、MPCN-46JD  
オプション装着時やセミオーダー対応時は  
JISマーク対象外となる場合があります。

品番・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。

# M-1 series

エムワン シリーズ/MPN-43

施設に最適なアルミフレーム自走型車いす。  
サッと汚れが拭き取れるお手入れ簡単なレザーシートを採用。



- シンプル
- 扱いやすい

### ■主な装備



#### エアタイヤ

クッション性が良いので、快適な乗り心地です。月に1回程度、空気を入れる必要があります。



#### ビニールレザーシート

サッと汚れが拭き取れるお手入れ簡単なレザーシートを採用。



#### ロックブレーキ

面で押し付けてタイヤをがっちりホールドするのでブレーキ制動がアップします。

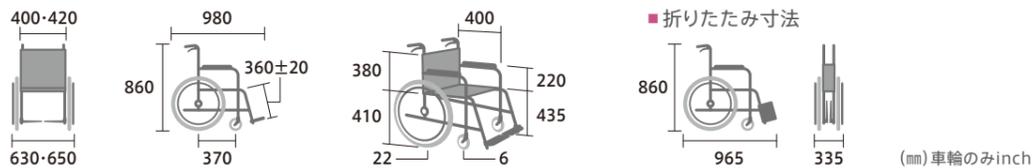
※ミキの車いすは折りたためて、  
収納や持ち運び、車への積み  
込みに適しています。

MPN-43 シートカラー：#S-1

品番 **MPN-43** 座幅420は受注生産  
TAIS：\_\_\_\_\_ **¥62,000** (非課税価格)

●商品コード / シート幅400mm: CJ00312、420mm: CJ00328

**自走型** **重量: 12.3kg** **前座高: 435mm**



### ■カテゴリ&機能マーク

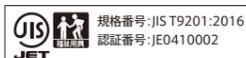


耐荷重100kg

### ■シートカラー



#S-1



規格番号: JIS T9201:2016  
認証番号: JE0410002

JISマーク対象: MPN-43  
オプション装着時やセミアダージ対応時は  
JISマーク対象外となる場合があります。

品番・シート幅・商品コードを  
発注時にご指示ください。

※介助用ブレーキはオプション ¥16,000  
重量は+0.7kg、全幅は+15mmです。

# FE-4

エフイーフォー/FE-4(スチール製 車いす)

ビニールレザーシートでお手入れ簡単。  
ハイポリマータイヤ仕様のスチール製車いす。



- シンプル
- 施設向き

### ■主な装備



#### ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



#### 点滴棒の受け金具

病院や施設などで、すぐに使える点滴棒の受け金具を標準装備。  
※点滴棒φ16~22に対応。



#### 専用転倒防止バー付 ボンベ架(オプション)

床にキズをつけにくいキャスト仕様の転倒防止バーが付いたボンベ架。

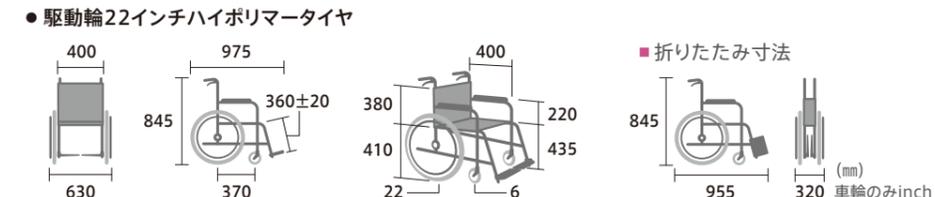
**MS-0008: ¥8,300** (非課税価格)  
内径130mm 重量1,340g  
※右側取付のみです。

FE-4 シートカラー：#S-1

品番 **FE-4**  
TAIS：\_\_\_\_\_ **¥45,000** (非課税価格)

●商品コード / JR00001

**自走型** **重量: 14.2kg** **前座高: 435mm**



### ■カテゴリ&機能マーク



耐荷重100kg

### ■シートカラー



#S-1

品番・商品コードを発注時にご指示ください。



#### ビニールレザーシート

サッと汚れが拭き取れるお手入れ簡単なレザーシートを採用。常にシートを清潔に保てます。

Electric

## 電動車いす

電気によってモーター駆動で走行する車いす。



# SKT\_JUX Plus

YAMAHA 電動ユニット装着車

室内の狭い場所をスイスイ移動できるスレンダー車いす“スキット”に  
ヤマハ製電動ユニット「ジョイユニットXプラス」を装着した電動車いす。  
びっくりするほどコンパクト!

●コンパクト  
●在宅向き  
●片手で操作



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

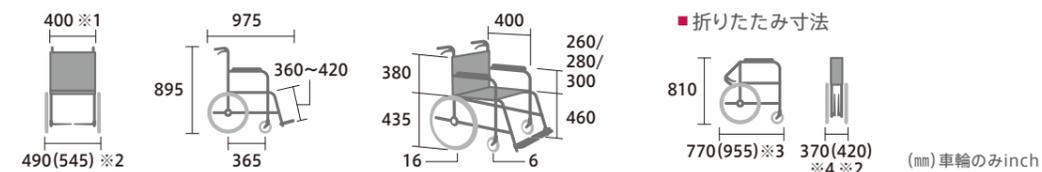
SKT\_JUX Plus シートカラー：# 41

品番 **SKT\_JUX Plus** 受注生産

TAIS: 00122-000539 ニッケル水素バッテリー: **¥497,250** (非課税価格)  
TAIS: 00122-000544 リチウムイオンバッテリー: **¥603,200** (非課税価格)

電動	介助型	重量: <b>30.5kg</b> ※ニッケル水素バッテリー含む
	前座高: 460mm	重量: <b>31.2kg</b> ※リチウムイオンバッテリー含む

※介助用操作部なしタイプのSKT\_JUX Plus\_Eもございます。(ニッケル水素バッテリー: ¥447,250 (非課税価格)、リチウムイオンバッテリー: ¥553,200 (非課税価格))



## ■主な装備

<p><b>コンパクト設計</b> 全幅は、一目瞭然のわずか490mmのコンパクト設計。 ※但し自走用操作部含まず</p>	<p><b>使いやすい自走操作部</b> 乗り降りの際や搭乗時など、状況に応じてお好きな位置へ動かせます。</p>	<p><b>介助用操作部</b> 介助者側からも電動操作が可能です。(右側のみ)</p>	<p><b>高さ調整式アームサポート</b> ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。</p>
---	---	--	--

## ジョイユニットXプラス(YAMAHA 電動ユニット)性能

〈ニッケル水素バッテリー〉1回の充電で約16km走行可能。※  
〈リチウムイオンバッテリー〉1回の充電で約27km走行可能。※

ニッケル水素バッテリー仕様		リチウムイオンバッテリー仕様	
駆動車輪径	16インチ	駆動車輪径	16インチ
走行速度 前進	1.6~4.6km/h (5段階調節)	走行速度 前進	1.6~4.6km/h (5段階調節)
後進	0.9~2.3km/h (5段階調節)	後進	0.9~2.3km/h (5段階調節)
重量(ユニット単体)	14.7kg (自走用操作部+介助用操作部+バッテリー含まず)	重量(ユニット単体)	14.7kg (自走用操作部+介助用操作部+バッテリー含まず)
バッテリー	ニッケル水素バッテリー	バッテリー	リチウムイオンバッテリー
バッテリー重量 他	2.9kg、24V×6.7Ah	バッテリー重量 他	3.6kg、25V×11.2Ah
連続走行距離	約16km※	連続走行距離	約27km※

※JIS T9203 (2010)測定方法による測定値

## ■カテゴリ & 機能マーク



## ■シートカラー



## ■オプションシートカラー (オプション加算価格 ¥5,000)



品番・シートカラーと自走操作部の左・右の位置を発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。 ※2 ( )内は自走用操作部を含めたサイズです。  
※3 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※4 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# M-JWX1Plus

YAMAHA 電動ユニット装着車

JWX-1 Plusユニットを装着した、高性能な軽量コンパクト電動車いす。  
ウイング機能や高さ調整式アームサポートが付いて  
使いやすくなっています。

在宅向き ● 片手で操作

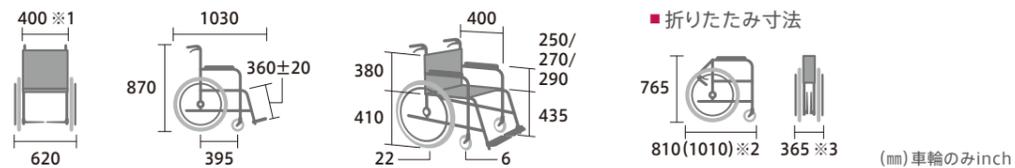


※ミキの車いすは折りたためて、  
収納や持ち運び、車への積み  
込みにも適しています。

M-JWX-1 Plus シートカラー：#A-4 カラーキャップ：ストームシルバー

品番 <b>M-JWX-1 Plus</b> 受注生産	電動	自走型	重量: 31.5kg ※ニッケル水素 バッテリー含む
	前座高: 435mm		重量: 32.2kg ※リチウムイオン バッテリー含む
TAIS: 00122-000541	ニッケル水素バッテリー: ¥515,000 (非課税価格)		
TAIS: 00122-000546	リチウムイオンバッテリー: ¥584,000 (非課税価格)		

※介助用操作部なしタイプのM-JWX-1Plus\_Eもございます。  
(ニッケル水素バッテリー: ¥465,000 (非課税価格)、リチウムイオンバッテリー: ¥534,000 (非課税価格))



## ■ 主な装備



**電動/手動切り替えクラッチ**  
切り替えて手動の車いすとしても使  
用できます。



**使いやすい自走操作部**  
乗り降りの際や搭乗時など、状況に  
応じて好きな位置へ動かせます。



**介助用操作部**  
介助者側からも電動操作が可能  
です。(右側のみ)



**転倒防止バー**  
車いすが後方に転倒するのを防ぎ  
ます。

## JWX-1 Plus (YAMAHA 電動ユニット) 性能

〈ニッケル水素バッテリー〉1回の充電で約15km走行可能。※

ニッケル水素バッテリー仕様	
駆動車輪径	22インチ
走行速度 前進	1.7~4.5・1.7~5.7km/h (5段階調節)
後進	0.9~2.3・0.9~2.8km/h (5段階調節)
重量(ユニット単体)	15.3kg (自走用操作部+介助用操作部+ バッテリー含まず)
バッテリー	ニッケル水素バッテリー
バッテリー重量 他	2.9kg、24V×6.7Ah
連続走行距離	4.5km/h: 約15km・6.0km/h: 約16km※

〈リチウムイオンバッテリー〉1回の充電で約30km走行可能。※

リチウムイオンバッテリー仕様	
駆動車輪径	22インチ
走行速度 前進	1.7~4.5・1.7~5.7km/h (5段階調節)
後進	0.9~2.3・0.9~2.8km/h (5段階調節)
重量(ユニット単体)	15.3kg (自走用操作部+介助用操作部+ バッテリー含まず)
バッテリー	リチウムイオンバッテリー
バッテリー重量 他	3.6kg、25V×11.2Ah
連続走行距離	4.5km/h: 約30km・6.0km/h: 約32km※

※ヤマハパターン走行: 24インチ、新品充電済みバッテリー、  
気温25℃、直線平坦路連続走行時

## ■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

## ■ シートカラー



## ■ カラーキャップ



品番・シートカラーと自走操作部ならびにクラッチレバーの左・右の位置、カラーキャップの色を発注時にご指示ください。

※1 シート幅はサイドガードの内々の幅です。 ※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

電  
動

# JWX-2F

YAMAHA 電動ユニット装着車

● 電動アシスト  
在宅向き

車いすのハンドリム操作の負荷に応じてモーターの補助力が働く車いす電動アシスト。  
誰かに背中を押されているみたいに、  
上り坂でも驚きの「軽さ」と「なめらかさ」で操作できます。



※イメージはコーティングハンドリム仕様

※ミキの車いすは折りたたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

JWX-2F シートカラー：ブルー

品番 **JWX-2F** 受注生産

¥447,000 (非課税価格)

TAIS : 00122-000520

コーティングハンドリム仕様: ¥461,000 (非課税価格)

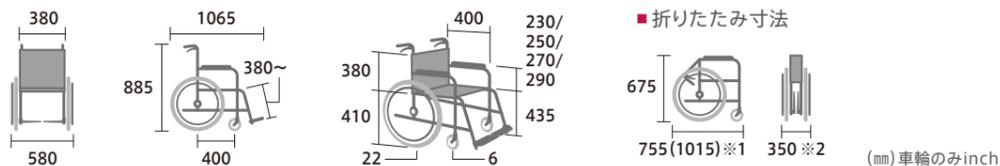
電動

自走型

重量: 29.6kg ※バッテリー含む

前座高: 435mm

※リチウムイオンバッテリータイプもございます。



## ■ 主な装備



### 電動アシスト機能

手でハンドリムをこぐ力とモーターの力を合わせて駆動する車いす。環境や身体状況により手動車いすでの駆動が困難だった方の自分でこぐ可能性を広げます。



### モード切替スイッチ

モード切替スイッチは、あらかじめ設定された「モード1」「モード2」の2つの走行モードを切り替えることができます。モード切替スイッチ先端のランプは、モードの状態を示しています。



### 転倒防止バー

車いすが後方に転倒するのを防ぎます。



### 高さ調整式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。

## JWX-2 (YAMAHA 電動ユニット) 性能

〈ニッケル水素バッテリー〉1回の充電で約20km走行可能。※

	ニッケル水素バッテリー仕様
駆動方式	後輪直接駆動
重量	15.6kg (バッテリー含まず)
操舵方式	左右ハンドリム操舵
制動方式	制動アシスト+手動車いすブレーキ
駆動車輪径	22インチ
車輪取付方法	固定式

	ニッケル水素バッテリー仕様
アシスト速度範囲	0~6km/h 未満
実用登坂角度	6°
バッテリー(マイコン内臓型)	重量2.9kg 24V×6.7Ah
アシスト走行距離 連続走行距離※	20km

※ヤマハパターン走行：24インチ、バッテリー新品・満充電、気温15~25℃、体重75kg、直線平坦路5km/h連続走行、モード2(工場出荷時設定)

## ■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

## ■ シートカラー(ストライプ メッシュシート)



## ■ オプションシートカラー(オプション加算価格 ¥5,000)



品番・シートカラーおよびホイールキャップ・タイヤ・ハンドリムコーティング・バッテリー・爪間隔の仕様を発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。 ※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

# Grand Fletcher® Uni Dash\_JX

施設向き ● 片手で操作

グランドフリッチャー・ユニ ダッシュ\_JX/GF・Uni Dash\_JX

ユーザーのニーズにフレキシブルに対応するグランドフリッチャー(専用フレーム)にヤマハ製電動ユニット「ジョイユニットXプラス」を装着した電動車いす。



**介助用操作部(オプション)**  
介助者側からも電動操作が可能です。  
(右側のみ)

**ジョイユニットXプラス(YAMAHA 電動ユニット)性能**  
(ニッケル水素バッテリー) 1回の充電で約16km走行可能。※

ニッケル水素バッテリー仕様	
駆動車輪径	16インチ
走行速度 前進	1.6~4.6km/h (5段階調節)
後進	0.9~2.3km/h (5段階調節)
重量(ユニット単体)	14.7kg (自走用操作部+介助用操作部+バッテリー含まず)
バッテリー	ニッケル水素バッテリー
バッテリー重量 他	2.9kg、24V×6.7Ah
連続走行距離	約16km※

(リチウムイオンバッテリー) 1回の充電で約27km走行可能。※

リチウムイオンバッテリー仕様	
駆動車輪径	16インチ
走行速度 前進	1.6~4.6km/h (5段階調節)
後進	0.9~2.3km/h (5段階調節)
重量(ユニット単体)	14.7kg (自走用操作部+介助用操作部+バッテリー含まず)
バッテリー	リチウムイオンバッテリー
バッテリー重量 他	3.6kg、25V×11.2Ah
連続走行距離	約27km※

※JIS T9203(2010)測定方法による測定値

GF・Uni Dash\_JX

品番 **GF・Uni Dash\_JX** 受注生産  
TAIS: \_\_\_\_\_ **¥467,000~**(非課税価格)

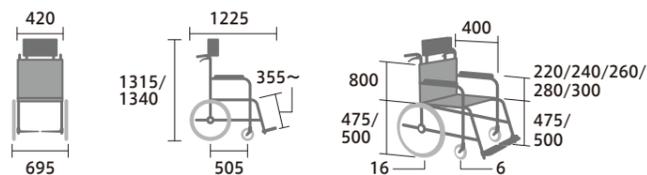
電動

介助型

重量: **41.3kg**  
※バッテリー含む

前座高: **475・500mm**

● ティルト角度 0~40°、リクライニング角度 90~170°



■ 折りたたみ寸法



\*寸法は座面水平、背面垂直時のものです。(mm)車輪のみinch

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 **100kg**

※上の写真はオプション装着例です。※クッションはオプションです。



専用オーダーフォームでご発注ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

※詳しくは FORCE サイトよりオーダーフォーム(PDF)をダウンロードしてください。 <http://miki-force.jp/>

# Grand Fletcher® Uni Dash\_DP

施設向き ● 片手で操作

グランドフリッチャー・ユニ ダッシュ\_DP/GF・Uni Dash\_DP

基本性能の高いEXフレームがベースの今仙技術研究所製電動ユニット「デイリーパル」を組み込める専用フレーム。



**デイリーパル ユニット(イマセン車いす電動化ユニット)性能**

機種	DP-45A	
駆動車輪径	16×1.75	
走行速度 前進	高速4.5km/h	低速2.5km/h
後進	前進速度の2分の1	
介助用(オプション)	前進1.0~4.5km/h	後進0.6~2.5km/h
重量 ユニット単体	11.5kg	
バッテリー含む	15.5kg	
バッテリー	デイリーパル専用バッテリー(ニッケル水素電池 DC24V 9.0Ah)	
駆動方式	後輪直接駆動方式	
制動方式	モーター発電及び電磁ブレーキによる制動方式	
制御方式	ジョイスティックコントローラーによる全方向電子制御方式	
駆動モーター	30分定格出力 DC24V 100W×2	
充電器 電源	100/200V 50/60Hz 170VA±15%	
充電時間	0~6時間	
連続走行距離 ※A	JIS 16km ※B	ISO 13.5km ※B
実用登坂角度	6度	

※A JISは従来の測定方法による測定値、ISOは実際の走行状態に近い走行パターンによる測定値となっております。

※B 算出条件:常温25℃、乗車重量75kg、最高速度、平坦路直進時、バッテリー新品満充電

GF・Uni Dash\_DP

品番 **GF・Uni Dash\_DP** 受注生産  
TAIS: \_\_\_\_\_ **¥423,000~**(非課税価格)

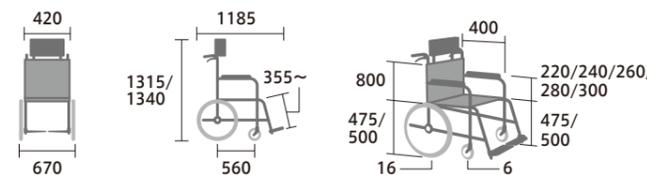
電動

介助型

重量: **38.3kg**  
※バッテリー含む

前座高: **475・500mm**

● ティルト角度 0~40°、リクライニング角度 90~170°



■ 折りたたみ寸法



\*寸法は座面水平、背面垂直時のものです。(mm)車輪のみinch

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 **75kg**

※上の写真はオプション装着例です。(旧仕様になります。)



専用オーダーフォームでご発注ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

※詳しくは FORCE サイトよりオーダーフォーム(PDF)をダウンロードしてください。 <http://miki-force.jp/>

# 受注生産品 Order production

注文を頂いてから生産を行う機種。長年にわたって、皆様に愛され続ける定番モデルです。

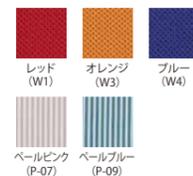
軽量・コンパクト車いす



※イメージはM-43RK

## カル〜ン シリーズ

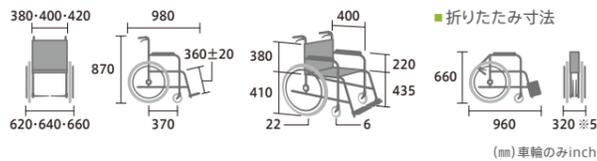
●シートカラー



品番 **M-43RK** TAIS: 00122-000511 **¥155,000** (非課税価格)

自走型 重量: **10.7kg** 前座高: **435mm**

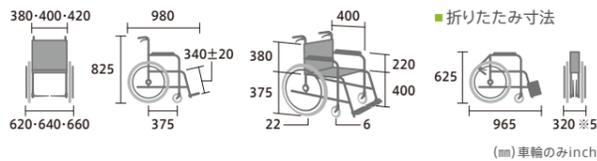
●商品コード / シート幅380mm: JH00225, 400mm: JH00212, 420mm: JH00226



品番 **M-40RK** TAIS: 00122-000522 **¥155,000** (非課税価格)

自走型 重量: **10.7kg** 前座高: **400mm (低座面)**

●商品コード / シート幅380mm: JH00222, 400mm: JH00223, 420mm: JH00224



※1 ヘッドサポート取り外し時は全長945(背上げ時)1080(背下げ時)、全高900(背上げ時)770(背下げ時)となります。(単位:mm) 全長および全高はヘッドサポートの取り付け位置により変化します。ご注意ください。  
 ※2 シート幅はサイドガードの内々の幅です。  
 ※3 ( )内はヘッドサポートなしのサイズです。  
 ※4 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※5 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背)を外した時のサイズです。

## ニューライト

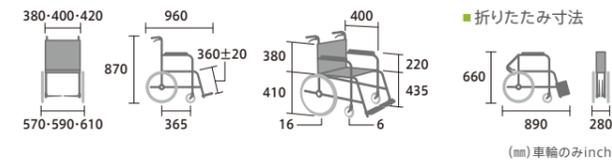
●シートカラー



品番 **MC-43SK SP** TAIS: 00122-000415 **¥171,000** (非課税価格)

介助型 重量: **9.4kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / シート幅380mm: JH00222, 400mm: JH00223, 420mm: JH00224



## ライトストリーム

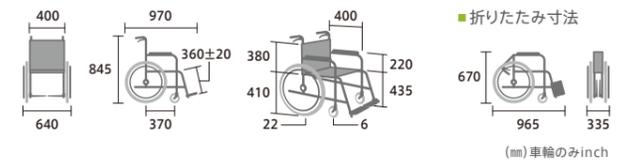
●シートカラー



品番 **LS-2** TAIS: 00122-000382 **¥108,000** (非課税価格)

自走型 重量: **11.0kg** 前座高: **435mm**

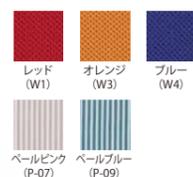
●商品コード / シートカラー #46: CJ00519, #47: CJ00551



## カル〜ン シリーズ



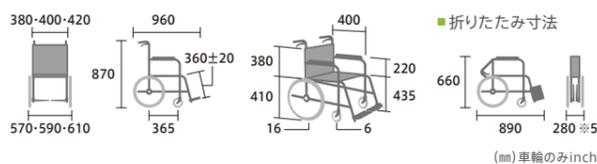
●シートカラー



品番 **MC-43RK** TAIS: 00122-000512 **¥155,000** (非課税価格)

介助型 重量: **9.5kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / シート幅380mm: JH00227, 400mm: JH00213, 420mm: JH00228



## ニューライト



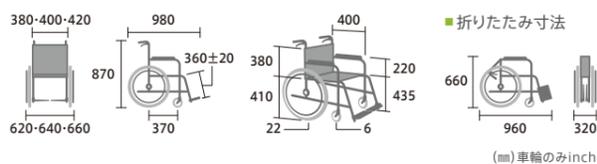
●シートカラー



品番 **M-43SK SP** TAIS: 00122-000416 **¥171,000** (非課税価格)

自走型 重量: **10.1kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / シート幅380mm: JH00222, 400mm: JH00223, 420mm: JH00224



## ライトストリーム



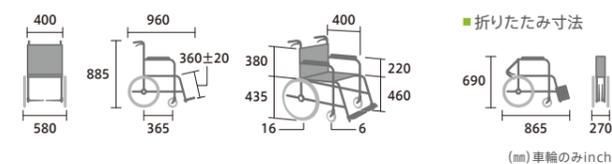
●シートカラー



品番 **LSC-2** TAIS: 00122-000386 **¥108,000** (非課税価格)

介助型 重量: **10.4kg** 前座高: **460mm**

●商品コード / シートカラー #46: CJ00524, #47: CJ00571



## ライトストリーム



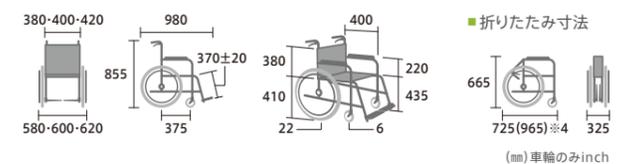
●シートカラー



品番 **LS-43RD** TAIS: 00122-000340 **¥132,000** (非課税価格)

自走型 重量: **12.9kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / 下記に記載



シート幅380mm: #32 CJ00478, #46 CJ00575, #47 CJ10402, #54 CJ10529  
 シート幅400mm: #32 CJ10195, #46 CJ00425, #47 CJ10376, #54 CJ10384  
 シート幅420mm: #32 CJ10482, #46 CJ00549, #47 CJ10558, #54 CJ10385

# 受注生産品 Order production

注文を頂いてから生産を行う機種。長年にわたって、皆様に愛され続ける定番モデルです。

※1 ヘッドサポート取り外し時は全長945(背上げ時)1080(背下げ時)、全高900(背上げ時)770(背下げ時)となります。(単位:mm) 全長および全高はヘッドサポートの取り付け位置により変化します。ご注意ください。  
 ※2 シート幅はサイドガードの内々の幅です。  
 ※3 ( )内はヘッドサポートなしのサイズです。  
 ※4 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※5 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背)を外した時のサイズです。

軽量・コンパクト車いす

## ライトストリーム



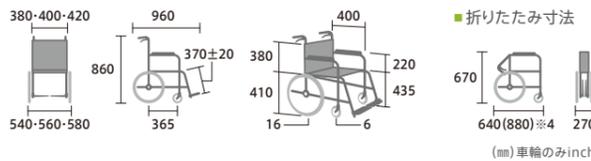
●シートカラー



品番 **LSC-43RD** TAIS: 00122-000339 **¥132,000** (非課税価格)

介助型 重量: **11.7kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / 下記に記載



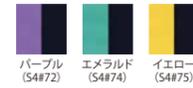
シート幅380mm: #32 CJ10301, #46 CJ00631, #47 CJ10604, #54 CJ10621  
 シート幅400mm: #32 CJ00563, #46 CJ10426, #47 CJ10421, #54 CJ10466  
 シート幅420mm: #32 CJ00550, #46 CJ10450, #47 CJ10468, #54 CJ10491

モジュール車いす

## アップライト シリーズ



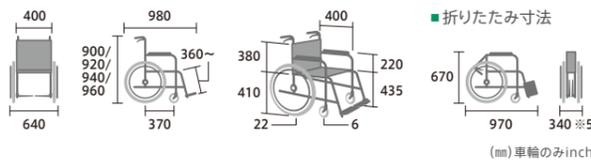
●シートカラー



品番 **UR-1** TAIS: 00122-000473 **¥93,000** (非課税価格)

自走型 重量: **15.0kg** 前座高: **435mm**

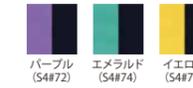
●商品コード / CJ00744



## アップライト シリーズ



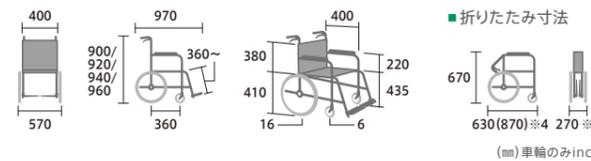
●シートカラー



品番 **UR-4** TAIS: 00122-000476 **¥108,000** (非課税価格)

介助型 重量: **13.8kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / CJ00739



## ムーフォー シリーズ



●シートカラー



品番 **MYU4-16** TAIS: 00122-000303 **¥129,000** (非課税価格)

介助型 重量: **14.6kg** 前座高: **410・435・460mm**

●商品コード / シート幅380mm: CJ00194, 400mm: CJ00195, 420mm: CJ00196

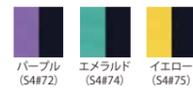


\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。 (mm)車輪のみinch

## アップライト シリーズ



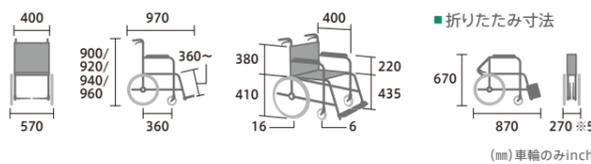
●シートカラー



品番 **UR-2** TAIS: 00122-000474 **¥93,000** (非課税価格)

介助型 重量: **13.2kg** 前座高: **435mm**

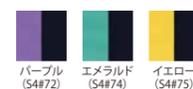
●商品コード / CJ00745



## アップライト シリーズ



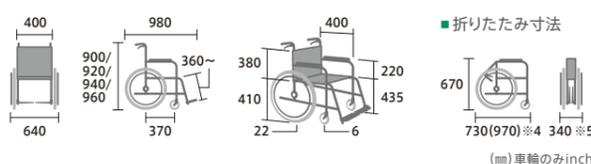
●シートカラー



品番 **UR-3** TAIS: 00122-000475 **¥108,000** (非課税価格)

自走型 重量: **15.6kg** 前座高: **435mm**

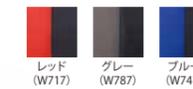
●商品コード / CJ00738



## ムーフォー シリーズ



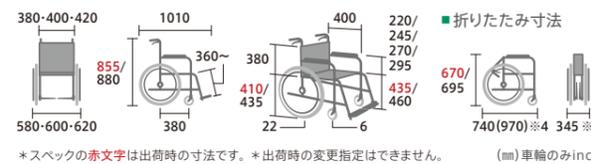
●シートカラー



品番 **MYU4-22** TAIS: 00122-000302 **¥129,000** (非課税価格)

自走型 重量: **16.2kg** 前座高: **435・460mm**

●商品コード / シート幅380mm: CJ00191, 400mm: CJ00192, 420mm: CJ00193



\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。 (mm)車輪のみinch

## ムーフォー シリーズ



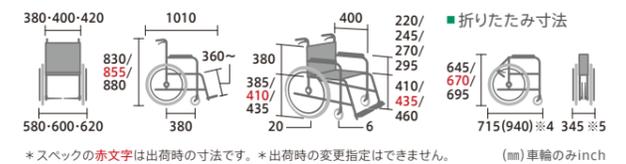
●シートカラー



品番 **MYU4-20** TAIS: 00122-000308 **¥129,000** (非課税価格)

自走型 重量: **16.0kg** 前座高: **410・435・460mm**

●商品コード / シート幅380mm: CJ00386, 400mm: CJ00286, 420mm: CJ00387



\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\* 出荷時の変更指定はできません。 (mm)車輪のみinch

受注生産品

受注生産品

# 受注生産品 Order production

注文を頂いてから生産を行う機種。長年にわたって、皆様に愛され続ける定番モデルです。

※1 ヘッドサポート取り外し時は全長945(背上げ時)1080(背下げ時)、全高900(背上げ時)770(背下げ時)となります。(単位:mm) 全長および全高はヘッドサポートの取り付け位置により変化します。ご注意ください。  
 ※2 シート幅はサイドガードの内々の幅です。  
 ※3 ( )内はヘッドサポートなしのサイズです。  
 ※4 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※5 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背)を外した時のサイズです。

## モジュール車いす

### ミュフォー シリーズ

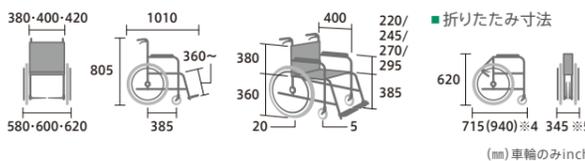


- シートカラー
- レッド (W717)
- グレー (W787)
- ブルー (W747)

品番 **MYU4-OP** TAIS: 00122-000309 **¥139,000** (非課税価格)

自走型 重量: **16.0kg** 前座高: **385mm** (低座面)

●商品コード / シート幅380mm: CJ10553、400mm: CJ00252、420mm: CJ10139



## ティルト・リクライニング車いす

### ネクストローラー サロン



- シートカラー
- ブルー (D14D13)

品番 **NEXTROLLER<sup>®</sup>\_Salon** TAIS: 00122-000538 **¥212,000** (非課税価格)

介助型 重量: **18.5kg** 前座高: **475mm** (背上げ時)・**565mm** (背下げ時)※

●商品コード / CJ00871 ※クッション込525(背上げ時)615(背下げ時)mm



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。(mm)車輪のみinch

## スタイリッシュ車いす

### アールエックス シリーズ



- シートカラー
- オレンジ (W3)
- ブルー (W4)

品番 **RX\_ABS Lo** TAIS: 00122-000445 **¥134,000** (非課税価格)

自走型 重量: **15.2kg** 前座高: **375mm** (低座面)※

●商品コード / CJ00874 ※クッション込435mm



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。(mm)車輪のみinch

## 特長のある車いす

### ケージェーピー シリーズ

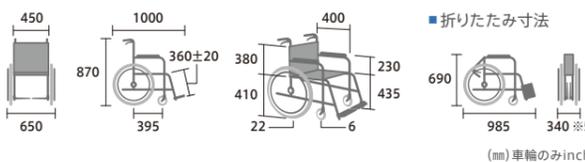


- シートカラー
- #54
- #A-10

品番 **KJP-2M** TAIS: 00122-000479 **¥103,000** (非課税価格)

自走型 重量: **16.0kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / CJ00763



(mm)車輪のみinch

### ケージェーピー シリーズ

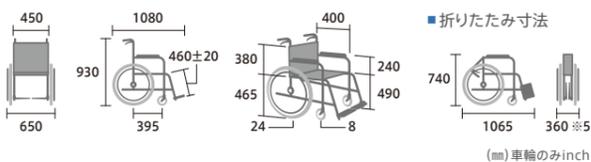


- シートカラー
- #54
- #A-10

品番 **KJP-2H** TAIS: 00122-000478 **¥103,000** (非課税価格)

自走型 重量: **16.6kg** 前座高: **490mm**

●商品コード / CJ00762



(mm)車輪のみinch

### アールエックス シリーズ

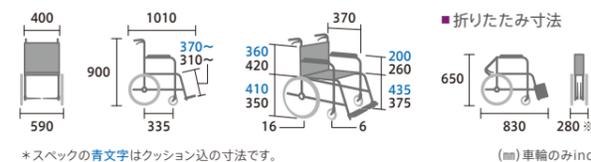


- シートカラー
- オレンジ (W3)
- ブルー (W4)

品番 **RXC\_ABS Lo** TAIS: 00122-000457 **¥134,000** (非課税価格)

介助型 重量: **13.3kg** 前座高: **375mm** (低座面)※

●商品コード / CJ00875 ※クッション込435mm



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。(mm)車輪のみinch

### アールエックス シリーズ



- シートカラー
- オレンジ (W3)
- ブルー (W4)
- グレー (W8)

品番 **RX-1** TAIS: 00122-000384 **¥114,000** (非課税価格)

自走型 重量: **15.3kg** 前座高: **435mm**※

●商品コード / CJ00525 ※クッション込495mm



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。(mm)車輪のみinch

受注生産品

受注生産品

# 受注生産品 Order production

注文を頂いてから生産を行う機種。長年にわたって、皆様に愛され続ける定番モデルです。

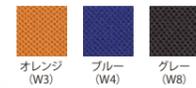
※1 ヘッドサポート取り外し時は全長945(背上げ時)1080(背下げ時)、全高900(背上げ時)770(背下げ時)となります。(単位:mm) 全長および全高はヘッドサポートの取り付け位置により変化します。ご注意ください。  
 ※2 シート幅はサイドガードの内々の幅です。  
 ※3 ( )内はヘッドサポートなしのサイズです。  
 ※4 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※5 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背)を外した時のサイズです。

## スタイリッシュ車いす



### アールエックスシリーズ

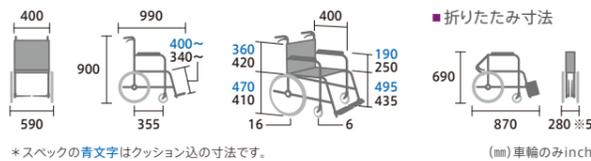
●シートカラー



品番 **RXC-1** TAIS: 00122-000395 **¥114,000**(非課税価格)

介助型 重量: **13.3kg** 前座高: **435mm**※

●商品コード / CJ00554 ※クッション込495mm

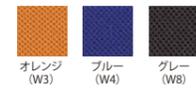


\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。



### アールエックスシリーズ

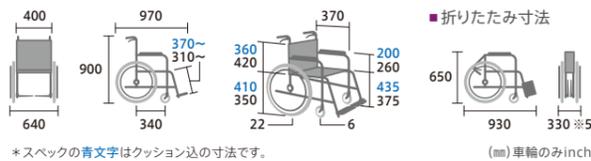
●シートカラー



品番 **RX-1Lo** TAIS: 00122-000428 **¥114,000**(非課税価格)

自走型 重量: **15.1kg** 前座高: **375mm**(低座面)※

●商品コード / CJ00523 ※クッション込435mm



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

## バルシリーズ



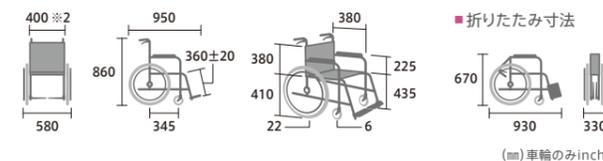
●シートカラー



品番 **BAL-7 SP** TAIS: 00122-000481 **¥93,000**(非課税価格)

自走型 重量: **11.7kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / CJ00783



## バルシリーズ



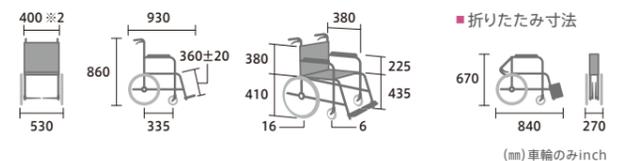
●シートカラー



品番 **BAL-8 SP** TAIS: 00122-000482 **¥93,000**(非課税価格)

介助型 重量: **10.4kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / CJ00786

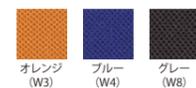


## スタンダード車いす



### アールエックスシリーズ

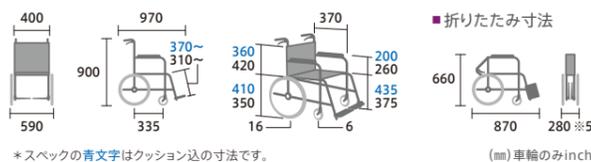
●シートカラー



品番 **RXC-1Lo** TAIS: 00122-000429 **¥114,000**(非課税価格)

介助型 重量: **13.3kg** 前座高: **375mm**(低座面)※

●商品コード / CJ00653 ※クッション込435mm



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。



### エムワンシリーズ

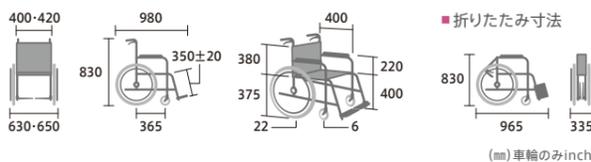
●シートカラー



品番 **MPN-40** TAIS: \_\_\_\_\_ **¥62,000**(非課税価格)

自走型 重量: **12.2kg** 前座高: **400mm**(低座面)

●商品コード / シート幅400mm: CJ00314, 420mm: CJ00326



## バルシリーズ



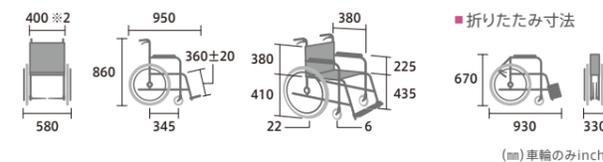
●シートカラー



品番 **BAL-7** TAIS: \_\_\_\_\_ **¥82,000**(非課税価格)

自走型 重量: **9.9kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / CJ00789



## バルシリーズ



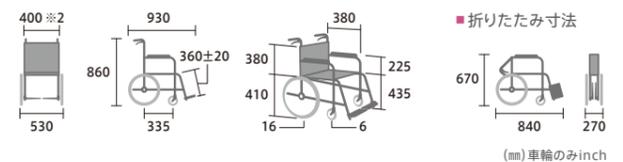
●シートカラー



品番 **BAL-8** TAIS: \_\_\_\_\_ **¥82,000**(非課税価格)

介助型 重量: **8.9kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / CJ00792



# 受注生産品

Order production

※1 ヘッドサポート取り外し時は全長945(背上げ時)1080(背下げ時)、全高900(背上げ時)770(背下げ時)となります。  
 (単位:mm) 全長および全高はヘッドサポートの取り付け位置により変化します。ご注意ください。  
 ※2 シート幅はサイドガードの内々の幅です。  
 ※3 ( )内はヘッドサポートなしのサイズです。  
 ※4 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※5 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背)を外した時のサイズです。

スタンダード車いす



## バルシリーズ

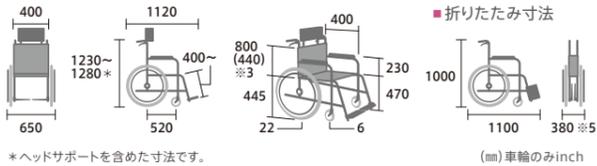
●シートカラー

※座の生地は  
ナイロンシート  
ブルー(A-2)  
ナイロン

品番 **BAL-13** TAIS: 00122-000509 **¥105,000**(非課税価格)

自走型 重量: **20.6kg** 前座高: **470mm**

●商品コード / CJ00820



\*ヘッドサポートを含めた寸法です。



## バルシリーズ

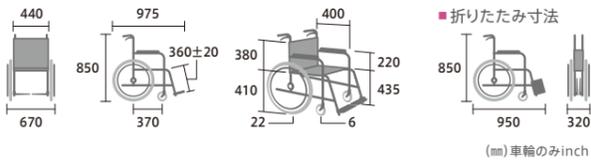
●シートカラー

※生地は  
レザーシート  
S751

品番 **BAL-0W** TAIS: 00122-000487 **¥69,000**(非課税価格)

自走型 重量: **12.0kg** 前座高: **435mm**

●商品コード / CJ00986



## バルシリーズ

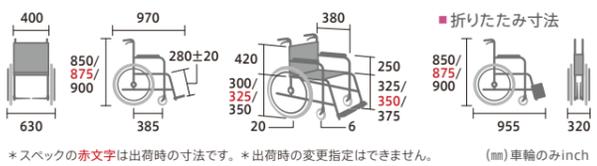
●シートカラー

※座の生地は  
ナイロンシート  
ブルー(A-2)  
ナイロン

品番 **BAL-0S** TAIS: \_\_\_\_\_ **¥69,000**(非課税価格)

自走型 重量: **11.6kg** 前座高: **325・350・375mm(低座面)**

●商品コード / CJ00742



\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。



## バルシリーズ

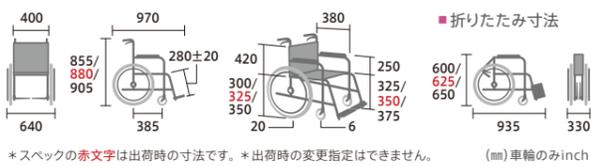
●シートカラー

※座の生地は  
ナイロンシート  
ブルー(A-2)  
ナイロン

品番 **BAL-1S** TAIS: 00122-000470 **¥81,000**(非課税価格)

自走型 重量: **12.7kg** 前座高: **325・350・375mm(低座面)**

●商品コード / CJ00743



\*スペックの赤字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。

# Option

オプションパーツ

より快適な使用感を目指し、  
 様々なシーンを想定して開発されたオプションパーツ。  
 MiKiの豊富なアイデアが光ります。

▶車いす専用 和柄シート

## こだわりの「和」テイストで飾る。車いす専用 花がすみシート。

和柄の生地を使用して作成した車いす専用シート。「花霞 朱」と「花霞 藍」の2種類をご用意。  
 また、通気性にもクッション性にも優れた、オールシーズン快適な座り心地の良いシートです。

花がすみシート：花霞 朱(P-01)



MS-0001  
 MS-0001S(スキット専用シート)  
 部品価格 **¥16,800** + 消費税

花がすみシート：花霞 藍(P-02)



MS-0002  
 MS-0002S(スキット専用シート)  
 部品価格 **¥16,800** + 消費税

▶車いす専用 チェック柄シート

## おしゃれな「チェック柄」で車いすをドレスアップ。車いす専用 ショコラシート。

チェックとストライプ生地のツートンの車いす専用シート。「パールピンク」と「パールブルー」の2種類をご用意。  
 車いすを飾るアクセントアイテムとしていかがですか。

ショコラシート：パールピンク(P-06/07)



MS-0005  
 MS-0005S(スキット専用シート)  
 部品価格 **¥16,800** + 消費税

ショコラシート：パールブルー(P-08/09)



MS-0006  
 MS-0006S(スキット専用シート)  
 部品価格 **¥16,800** + 消費税

### < 装着可能機種 >

スキットシリーズ: SKT-4・SKT-4 Lo・SKT-2・SKT-5・SKT-6・SKT-7・SKT-8・  
 (コンパクト車いす) SKT\_JUX Plus(電動車いす)  
 ※但し、Skitシリーズのみ専用シートとなります。

モジュール車いす: UR-1・UR-2・UR-3・UR-4・  
 MYU4-16・MYU4-22・MYU4-20・MYU4-OP

電動車いす: M-JWX-1 Plus・JWX-2F・SKT\_JUX Plus  
 ※但し、SKT\_JUX Plusはスキット専用シート

### < 装着例 >



オプション

▶車いす専用 クッション

利用者に合わせてクッションの空気圧調整ができる「エアールクッション」。おしりの体圧分散により、快適にお過ごしいただけます。

適切な空気圧調整をしていただき、おしりを沈み込ませます。おしりの体圧を分散し、安定した状態で座位姿勢を保つことができます。

座位保持 座圧軽減

エアールクッション 35mm厚タイプ



**ALC-35-38**  
TAIS: 00122-000626  
本体価格 **¥15,000** + 消費税  
厚み35×幅380×奥行き380mm \*1  
重量300g \*2

エアールクッション 35mm厚タイプ



**ALC-35-40**  
TAIS: 00122-000627  
本体価格 **¥15,000** + 消費税  
厚み35×幅400×奥行き400mm \*1  
重量330g \*2

エアールクッション 80mm厚タイプ



**ALC-80-40**  
TAIS: 00122-000628  
本体価格 **¥18,000** + 消費税  
厚み80×幅400×奥行き400mm \*1  
重量670g \*2

カバーには防水加工がされており、裏面には滑り止め加工が施されています。



防水加工



滑り止め加工

エアールクッション本体▶

カラー	カバー / ブラック 本体 / 表:レッド、裏:グレー
材質	カバー / ナイロン 本体 / ポリエステル、ポリウレタン



\*1 サイズにバルブ部分は含まれません。  
\*2 重量にカバーの重さは含まれません。  
※本製品は開発商品のため、今後予告なく仕様変更となる可能性があります。

< クッションの調整方法はとても簡単! >



**1** バルブを時計回りに回し空気を入れます。  
※ここでは座りません。



**2** クッションが十分に膨らんでいることを確認したら、反時計回りに回しロックします。



**3** エアールクッションの上に座ります。



**4** バルブを時計回りに少し回し、少しずつ空気を放出させます。(調整状態)



**5** クッションがお好みの厚さになったらバルブを反時計回りに回しロックします。



**6** 再度調節する場合は、クッションから降りて、**1**からやり直します。



カバーを外した状態。空気とウレタン素材でふんわりしています。

空気圧調整後。おしりの形に合わせて凹んでいます。

▶車いす専用 クッション

自然な座り心地、体圧分散クッション「座然」。

ベース部・ゲル部・表層低反発部の各素材が持つ特徴の相乗効果で座位保持、座圧軽減をかなえるコストパフォーマンスの高いクッションです。



座位保持 座圧軽減



座然クッション 吟(ギン)

座位保持を重視した“固形ゲル”採用のクッション(吟)。



**ZC-G01**  
本体価格 **¥19,000** + 消費税  
厚み70×幅400×奥行き400mm  
重量1,160g

**ZC-G02**  
本体価格 **¥19,000** + 消費税  
厚み70×幅420×奥行き400mm  
重量1,160g

座然クッション 快(カイ)

“低反発フォーム”のスタンダードタイプ(快)。



**ZC-C01**  
本体価格 **¥12,000** + 消費税  
厚み70×幅400×奥行き400mm  
重量820g

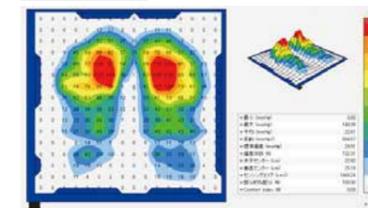
**ZC-C02**  
本体価格 **¥12,000** + 消費税  
厚み70×幅420×奥行き400mm  
重量820g

< 特長 >

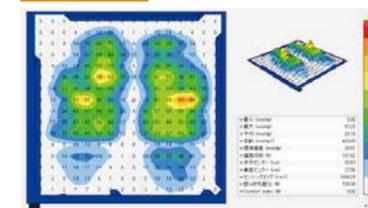
座圧試験

(被験者: 男性、身長173.5cm、体重62kg)

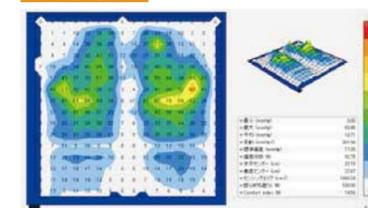
クッションなし



座然<吟>



座然<快>



第1層(ベース)

1層目(ベース)に復元力があり劣化の少ない、発泡ウレタンを採用し型崩れを防ぐとともに剛性感を持たせました。ポケット兼アンカーを成型したことにより、前ズレを防止して、より座位保持効果を高めています。



1層目(ベース): ポケット兼アンカー

第2層(中間層)

2層目(中間層)に固形ゲル(吟)の座圧分散性の高い付属素材を使用、より快適な座り心地を実現します。(快)はゲルではなく、低反発フォームが付属素材になります。)



第3層(表層)

3層目(表層)は低反発ウレタンを使用し、中間層の体圧分散ゲルとの相乗効果でより体圧分散効果を高めております。ゲルの冷感が不快に感じることを防ぐため、表層に20mm厚の低反発ウレタンを入れ冷感を低減し快適さを保ちました。



クッションカバー: 裏面防水処理

クッションカバー

クッションカバーの臀部にあたる上面は、ストレッチ素材の裏面に防水処理を施しています。また、底面は滑り止め加工を施しているため、滑らず安心です。



クッションカバー: 底面滑り止め加工

オ  
フ  
シ  
ョ  
ン

▶車いす専用 クッション

座圧軽減クッション「RCクッション」。

上層の低反発ウレタンと下層の型崩れしにくい発泡ウレタンとの相乗効果で座圧を軽減します。また、クッションカバーの上面(裏面)に防水処理を施してあります。

RCクッション

座圧軽減

**RC-01**  
本体価格 ¥9,800 + 消費税  
厚み60×幅400×奥行き400mm  
重量600g



▶車いす専用 クッション

立体バランス構造「ハーティークッション」。

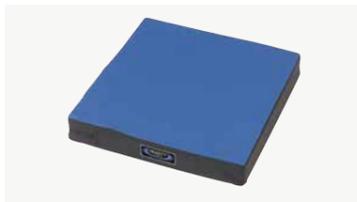
立体バランス構造でひざ側と背中側で固さが異なるクッションです。

ハーティークッションS



**MS-261**  
本体価格 ¥16,000 + 消費税  
厚み40×幅400×奥行き400mm 重量680g

ハーティークッションM

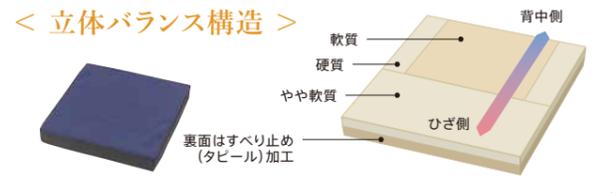


**MS-262**  
本体価格 ¥18,000 + 消費税  
厚み60×幅400×奥行き400mm 重量940g

ハーティークッションL



**MS-263**  
本体価格 ¥20,000 + 消費税  
厚み80×幅400×奥行き400mm 重量1,220g

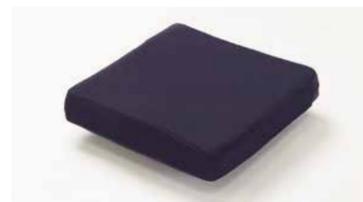


▶車いす専用 クッション

その他の「クッション」。

上記以外にも、様々な種類のクッションがあります。疲れの緩和や姿勢の保持、体圧の分散など、快適な座り心地を提供する製品です。利用する方の目的や用途に合わせお選びください。

OTSクッション



**OTS-40**  
本体価格 ¥12,500 + 消費税  
お尻のかたちに成型された安定感のあるクッションです。

OTS シリーズ <cm>

品番	厚み	幅	奥行	重量(g)
OTS-40	6	40	40	1,065
OTS-42	6	42	40	1,120

※実測値ですが多少の誤差があります。  
※底面滑り止め加工

OTKクッション



**OTK-38**  
本体価格 ¥11,000 + 消費税  
前方へのズレを防止するため、くさび状に考えたクッションです。

OTK シリーズ <cm>

品番	前寸	後寸	幅	奥行	重量(g)
OTK-38	7	5	38	40	450
OTK-40	7	5	40	40	500
OTK-42	7	5	42	40	550

※実測値ですが多少の誤差があります。  
※OTK-40のみロータイプ(前寸:5×後:4×幅:40×奥行:40)もあります。  
※オーダーメイドもできます。 ※底面滑り止め加工

STクッション



**ST-50B**  
本体価格 ¥9,000 + 消費税~  
表面が平らなため、移乗がしやすくなります。多重構造で高反発ウレタンフォーム使用。  
●表面はハニカム黒(B)とデニム紺(K)があります。

ST シリーズ <cm>

品番	厚み	幅	奥行	部品価格
ST-20	2	38/40/42	40	¥7,000+消費税
ST-30	3	38/40/42	40	¥7,400+消費税
ST-50	5	38/40/42	40	¥9,000+消費税
ST-80	8	38/40/42	40	¥11,200+消費税
ST-100	10	38/40/42	40	¥13,000+消費税

※実測値ですが多少の誤差があります。  
※オーダーメイドもできます。  
※ハニカム黒(B)のみ底面滑り止め加工

ロボ・クワドトロセレクト



本体価格 ¥47,000 + 消費税  
4つの空気経路ブロックがアイソフローバルブ(赤と緑のボタン)の操作一つでお身体の状態に合わせて細やかな調整のできるクッション。

ロボ・クワドトロセレクト シリーズ <cm>

タイプ	品番	厚み	幅	奥行	重量(kg)
ハイ	531750	10	38	38	約1.3
	531751			43	
ミドル	531860	8.3	38	38	約1.2
	531861			43	
ロー	531850	5	38	38	約0.95
	531851			43	

ロボ・ハーモニークッション



本体価格 ¥25,000 + 消費税  
エアセルとウレタンの2種類構造で臀部と大腿部をサポート。内転・前ずれを防止し、重心移動の揺れを軽減します。

ロボ・ハーモニークッション シリーズ <cm>

品番	幅	奥行	重量(g)
531753	43	41	約700
531760	41		
531752	36		

ロボ・ハイブリッドエリート



本体価格 ¥47,000 + 消費税  
ポジショニングに最適な硬さ・形状のポリエチレン製のフォームベースと床ずれ予防に優れたロボのエアセルを組み合わせたクッションです。フォームベース付きなので、移乗の際もスムーズです。

ロボ・ハイブリッドエリート シリーズ <cm>

品番	厚み	重量(kg)	種別
5316-04	全体: 約10.8 セル: 約8.3	約1.3	36x36 1バルブ
5316-14			36x36 2バルブ
5316-05			36x38 1バルブ
5316-15			36x38 2バルブ
5316-00			38x38 1バルブ
5316-10			38x38 2バルブ
5316-01			38x40 1バルブ
5316-11			38x40 2バルブ
5316-02			40x40 1バルブ
5316-12			40x40 2バルブ
5316-03			40x43 1バルブ
5316-13			40x43 2バルブ

ロボクッション



本体価格 ¥49,000 + 消費税  
特殊な空気構造のものとして床ずれ予防に優れています。

ロボクッション シリーズ <cm>

タイプ	品番	厚み	幅	奥行
ハイ	532500	10	38	38
	532501			43
	534200		33	33
	534201			38
	532502		43	43
ミドル	532600	8.3	38	38
	532601			43
	532604		33	33
	532605			38
	532615		43	43
ロー	532100	5	38	38
	532101			43
	532105		29	33
	534300			33
	534301		38	
532106	43	43		

ソロストレータス



本体価格 ¥32,000 + 消費税  
臀部の突起部をやさしく包み圧力を軽減させます。寸法/400×400mm

ソロストレータス シリーズ <cm>

NO.	品番	幅	奥行
1	58830	45	45
2	58630	45	40
3	56830	40	45
4	56630	40	40
5	54630	35	40
6	54430	35	35
7	52430	30	35
8	52230	30	30
9	57730	43	43

MOLD SEAT モールドシート



本体価格 ¥26,000 + 消費税  
いつもの車いすに置くだけで体が安定。「車いすの構造とそれを使う人の体と生活の理解」から生まれたクッション。

3次元立体構造システムエスリム技術を採用し、「固定しない安定感」を実現した特別な座りごころ。スタンダードな車いすの上に置くだけで快適な姿勢が保てます。

寸法/幅400×高さ400×奥行き400mm、重量/約960g、カラー/紺カーバー生地/抗菌防臭・静電気防止機能に優れた純銀の糸ミューファン®を織り込んだ布地を使用。また、防水フィルム加工も施しており屋外での使用も安心。

オプション

▶オプションヘッドサポート

汎用性の高い「スマートヘッドサポート」。

ミキの大半の車いすに取付可能な汎用性の高いヘッドサポート。車いすの背パイプに簡単に着脱ができます。

スマートヘッドサポート



スマートヘッドサポート本体

取付金具



**MS-0009** TAIS:00122-000461  
**¥26,000** 部品価格 ¥26,000 + 消費税  
 対応可能な座幅(カタログ値):最小300/最大440mm  
 ※一部特殊フレーム除く 重量/2.0kg



枕の調整

車いすの背角度・座幅・利用者の姿勢に合わせて、枕の上下・左右・前後の位置、および角度をそれぞれ独立して調整できます。※工具不要



取付簡単

背パイプを挟んで取付けるだけ。穴開けなどの作業はいりません。(一部取付できない機種もございます。)



ヘッドカバー

汚れをふきとりやすい素材を使用。



装着例: BAL-1 (折りたたみ)

装着例: SKT-6

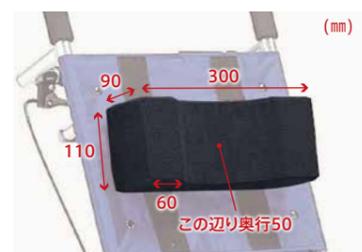
装着例: RX\_ABS Lo

▶その他のオプション

より快適な使用感を目指し、様々なシーンを想定した「パーツ&アクセサリ」。

ボディサポート、介護サポート、便利グッズ各種パーツ・アクセサリをご紹介します。

平面マクラ



**MS-161**  
**¥5,000** 部品価格 ¥5,000 + 消費税  
 側方の張出しにより頭部を安定させます。  
 色:黒(レザー)

立体マクラ



**MS-162**  
**¥6,300** 部品価格 ¥6,300 + 消費税  
 頸部を支え、頭を安定させます。  
 色:黒(レザー)

ヘッドサポート(後付用)



**MS-172**  
**¥16,000** 部品価格 ¥16,000 + 消費税  
 頭部(上肢)の支持力、またはバランス機能が低下している方に使用します。枕と併用すればより効果的。  
 ※部品注文の際、寸法とシートカラーの指定が必要です。

テーブル



**MS-151**  
**¥11,000** 部品価格 ¥11,500 + 消費税 寸法/600×450×15mm 重量/2.5kg



●横差し金具・受金具前後にスライドが可能です。

ワンタッチシートベルト



**MS-111**  
**¥3,500** 部品価格 ¥3,500 + 消費税  
 座位をしっかりと安定させます。(50×800~1,000mm) ※シートを固定しているビスを利用して車いすに取付けます。

マジックシートベルト



**MS-115**  
**¥3,500** 部品価格 ¥3,500 + 消費税  
 マジック式で長さの調整が可能。衣服の変化に柔軟に対応できます(70×830mm)。 ※シートを固定しているビスを利用して車いすに取付けます。  
 ※注文の際、シートカラーの指定が必要です。

ナイロンマジックシートベルト



**MS-117**  
**¥1,500** 部品価格 ¥1,500 + 消費税  
 マジック式で長さの調整が可能。衣服の変化に柔軟に対応できます(50×840mm)。 ※シートを固定しているビスを利用して車いすに取付けます。

ワンブッシュシートベルト



**MS-116**  
**¥4,500** 部品価格 ¥4,500 + 消費税  
 座位をしっかりと安定させます。  
 ※シートを固定しているビスを利用して車いすに取付けます。

泥よけ(1台分)



**MS-171**  
**¥15,000** 部品価格 ¥15,000 + 消費税  
 外出時に、タイヤで袖口や手が汚れるのを防ぎます。  
 ※オーダー車のみ対応

泥よけ マジックタイプ(1台分)



**MS-0011 (20・22・24インチ)**  
**¥15,000** 部品価格 ¥15,000 + 消費税  
 サイドガードへの取付にマジックテープを使用することにより、車いす本体の加工が不要となりました。  
 ※装着できない機種もあります。

ハイポリマータイヤ(1台分)



**MS-571**  
 グレー: **¥6,500** 部品価格 ¥7,400 + 消費税  
 黒色: **¥7,000** 部品価格 ¥9,000 + 消費税  
 チューブがないためパンクの心配がありません。  
 ※注文の際、タイヤの寸法指定が必要です。  
 (16・20・22インチ) ※メーカーオプション  
 ※黒色タイヤもあります。(14・16・20・24インチ)

コーティング加工



**MS-544**  
**¥5,000~(片側)** 部品価格 ¥5,000 + 消費税~  
 ※コーティング代金  
 握って回すことが困難な場合、ハンドリムが滑らないよう摩擦をふやすためビニールコーティング加工します。(ハンドリムの代金は別となります。)

片手駆動用車輪



**MS-581 (20・22・24インチ)**  
**¥36,800**  
 片手駆動用の仕様(片側に二重のハンドリムがあるもの)にする場合に利用します。車輪には右用、左用がありシャフト(回転軸)には棒式と蛇腹式があります。  
 ※メーカーオプション

※オプションのみのご注文の場合、別途消費税がかかります。  
 ※オプションは、取付可能かをご確認のうえご注文ください。

スポークカバー(クリアタイプ)



ヤマハ発動機(株)  
**¥8,200** 部品価格 ¥8,200 + 消費税  
 スポークに手が巻き込まれるのを防ぐために使用します。  
 ※取付けには加工が必要です。  
 品番/手動用20インチ: 254B3E  
 手動用22インチ: 254B4E  
 手動用24インチ(28本スポーク用): 254B5E  
 手動用24インチ(36本スポーク用): 254C5E

6インチショックレスキャスタ(1台分)



**MS-501**  
**¥8,700** 部品価格 ¥15,000 + 消費税  
 エアキャスタのようなソフトな乗り心地。  
 ウレタンゴムのためバンクがなく、メンテナンスの手間が減少します。

6インチステンレスキャスタ(1台分)



**MS-503**  
**¥11,600** 部品価格 ¥23,000 + 消費税  
 水回りなどでの使用に最適。サビることがなく耐久性に優れています。  
 ※フォーク部が青色のものもあります。

キャストラック取付用点滴棒ホルダー(前方用)



**MS-0017**  
**¥5,000** 部品価格 ¥5,000 + 消費税  
 従来では取付けできなかったスイングアウト車いすにも装着可能になりました。(キャストラック径φ25.4) 点滴棒径φ16~22mmに対応  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

後方用点滴棒用ホルダー



**MS-0012**  
**¥2,700** 部品価格 ¥2,700 + 消費税  
 (ティッピングパイプ径φ17.5・19・22) 重量/240g 点滴棒径φ16~22mmに対応  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

F・Rアダプター(1台分)



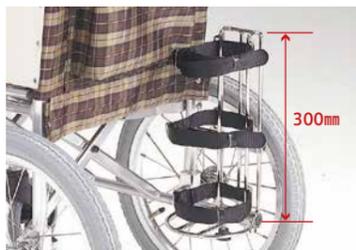
**MS-591**  
**¥8,000** 部品価格 ¥15,000 + 消費税  
 車軸の位置を簡単に前方後方(芯々35mm)に変えることができます。(ハブラックに折りたたみフレームのタスキがあると、前方用には使用できません。) 重量/420g ※メーカーオプション

6インチソフトフォーミングキャスタ(1台分)



**MS-504**  
**¥8,700** 部品価格 ¥15,000 + 消費税  
 乗り心地に配慮した、汚れが目立ちにくい黒キャスタです。※注文の際、機種のご指定が必要です。電動車いす用もあります。

ボンベ架



**MS-134 (標準)**  
 (車軸位置高さ調整用)  
**¥8,300** 部品価格 ¥8,300 + 消費税  
 酸素ボンベを携帯する際に使用します。ベルトによって大きさの調整が可能です。(直径は最大160mmまで可能) 重量/900g  
 ※注文の際、機種のご指定が必要です。 PAT申請済  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

ウイング用ボンベ架



**MS-0014**  
**¥8,300** 部品価格 ¥8,300 + 消費税  
 アームサポートを後方にはね上げてもぶつからない、ウイング機能の車いす専用ボンベ架。(内径130mm)  
 ※注文の際、機種のご指定が必要です。  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

杖入れ(1本用)



**MS-132**  
**¥2,500** 部品価格 ¥2,500 + 消費税  
 車いすで、杖を携帯する際に使用します。(ティッピングパイプ径φ17.5・19・22) 重量/120g  
 ※注文の際、機種のご指定が必要です。  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

松葉杖入れ(2本用)



**MS-133**  
**¥4,000** 部品価格 ¥4,000 + 消費税  
 松葉杖を携帯するために利用します。(ティッピングパイプ径φ17.5・19・22) 重量/200g  
 ※注文の際、機種のご指定が必要です。  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

四点杖入れ



**MS-139**  
**¥6,000** 部品価格 ¥6,000 + 消費税  
 四点杖を携帯するために使用します。(ティッピングパイプ径φ17.5) 重量/420g  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

ステンレス製点滴棒(固定タイプ)



**MS-136**  
**¥7,000** 部品価格 ¥7,000 + 消費税  
 車いすを使用しながら持続点滴が必要な方に使用します。(棒の直径φ16) 重量/560g 棒の長さ/1,200mm  
 ※掲載写真は取付け時のイメージです。上記価格は点滴棒のみのものです。取付けの際は、別売ホルダーが必要です。

ステンレス製点滴棒(高さ調整タイプ)



**MS-146**  
**¥8,500** 部品価格 ¥8,500 + 消費税  
 車いすを使用しながら持続点滴が必要な方に使用します。(棒の直径φ16) 重量/640g 棒の長さ/1,000~1,400mm(5段階)

転倒防止バー(R型)(1台分)



**MS-141**  
**¥7,500** 部品価格 ¥7,500 + 消費税  
 本体の転倒を防止するために使用します。床に引っ掛からず、床をキズつけにくいバーです。  
 ※注文の際、機種と前座高のご指定が必要です。※受注生産になります。※ゴムチップの色は17.5φのみ茶色になります。

転倒防止バー(双輪キャスト付)(1台分)



**MS-143**  
**¥10,800** 部品価格 ¥10,800 + 消費税  
 ※注文の際、機種と前座高のご指定が必要です。※受注生産になります。

延長ティッピングレバー(1ヶ)



**MS-138**  
**¥3,300** 部品価格 ¥3,300 + 消費税  
 ティッピングを延長する事により踏みやすくなります。段差越えなどキャスト(前輪)を上げる頻度の高い方に有効です(180mm)。(ティッピングパイプ径φ17.5)

ティッピングガイド(片側)



**MS-140**  
**¥1,800**  
 今までより踏みやすくなり段差越えてキャスト(前輪)を上げる際、楽に上げることができます。(ティッピングパイプ径φ17.5) ※メーカーオプション  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

介助用ブレーキ(1台分)



**MS-526**  
**¥16,000**  
 車輪の中心(ドラム)で、摩擦により速度を抑制するため安定した制動力が得られます。長い坂道などでブレーキを掛けたままの使用に有効です。  
 ●重量は約0.7kgプラスになります。  
 ●全幅は約10mmプラスになります。

ステンレス製タグルブレーキ(1台分)



**MS-522**  
**¥3,300** 部品価格 ¥10,500 + 消費税  
 サビることなく耐久性に優れています。海の近くや湿度の高い場所での利用に有効です。  
 ※オプション対応のブレーキです。

※オプションのみのご注文の場合、別途消費税がかかります。  
 ※オプションは、取付可能かを確認のうえご注文ください。

延長用レバー(1ヶ)



**MS-131**  
**¥1,500** 部品価格 ¥1,500 + 消費税  
 ブレーキのレバーを延長する際に使用します。  
 ロング 100mm 延長タイプ 重量/36g  
 ショート 50mm 延長タイプ 重量/31g  
 ※装着できないブレーキもあります。また、色はシルバーのみになります。  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

SKブレーキ専用延長レバー(1ヶ)



**MS-0019**  
**¥1,500** 部品価格 ¥1,500 + 消費税  
 SKブレーキ専用のレバーを延長する際に使用します。  
 80mm延長 重量/100g  
 ※対象機種: <BALシリーズ>BAL-7/BAL-7SP、BAL-8/BAL-8SP <Caroonシリーズ>M-43RK、M-40RK、MC-43RK  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

アームサポートハイトアジャスター(1台分)



**MS-333**  
**¥6,000** 部品価格 ¥6,000 + 消費税  
 身体に合わせてアームレストの高さが4段階に調整できます。※リクライニング及びスリムマークの付いた自走型には取付け不可。 重量/640g  
 ※注文の際、パイプ径の指定が必要です。(φ14.5・17.5・19)

CRT用 杖入れ



**MS-0022**  
**¥2,500** 部品価格 ¥2,500 + 消費税  
 杖を携帯する際に使用します。  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

CRT用 松葉杖入れ



**MS-0023**  
**¥4,000** 部品価格 ¥4,000 + 消費税  
 松葉杖を携帯する際に使用します。  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

CRT用 四点杖入れ



**MS-0024**  
**¥6,000** 部品価格 ¥6,000 + 消費税  
 四点杖を携帯する際に使用します。  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

CRT用 後方用点滴棒用ホルダー



**MS-0025**  
**¥2,700** 部品価格 ¥2,700 + 消費税  
 点滴棒を装着するためのホルダー。  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

マルチフットサポート(1台分)



**MS-0007**  
**¥7,150** 部品価格 ¥11,000 + 消費税  
 フットサポートの左右の幅と前後の位置と角度の調節が可能です(45~135°)。足首の硬直、または可動域が減少した方に。  
 左右幅調整域/ +40mm(4段階)  
 前後位置調整域/ ±40mm

アジャストフットサポート(1台分)



**MS-551**  
**¥5,000** 部品価格 ¥11,000 + 消費税  
 上記写真AとBの機構は、併用となります。  
 ※注文の際、寸法指定が必要です。 PAT申請済



**A ジョイント機構**  
 収納の際に、全長をよりコンパクトにしたい場合に有効です。(標準寸法により約10cm短縮)。  
**B 角度調節機構**  
 フットサポートの角度の調節が可能です(90~120°)。足首の硬直、または可動域が減少した方に。

CRT用ポンペ架



**MS-0026(CRT-1LoB/1Lo/5Lo用)**  
**¥11,600** 部品価格 ¥11,600 + 消費税  
 酸素ポンペを携帯する際に使用します。ベルトによって大きさの調整が可能です。(直径は最大160mmまで可能)  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。



**MS-0027(CRT-1LoB/1Lo/5Lo以外)**  
**¥11,600** 部品価格 ¥11,600 + 消費税  
 酸素ポンペを携帯する際に使用します。ベルトによって大きさの調整が可能です。(直径は最大160mmまで可能)  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

CRT用 転倒防止バー(1台分)



**MS-0028(標準型)**  
**MS-0029(低床型)**  
**MS-0034(CRT-1LoB/3LoB用)**  
**MS-0035(CRT-1-CZ/2-CZ用)**  
**¥11,350** 部品価格 ¥11,350 + 消費税  
 本体の転倒を防止するために使用します。

フットサポートカバー(1台分)



**MS-124**  
**¥8,000** 部品価格 ¥8,000 + 消費税  
 シートと同色のクッション入りカバーです。  
 ※注文の際、寸法・シートカラーの指定が必要です。

ヒールループ(1ヶ)



**MS-122**  
**¥3,300** 部品価格 ¥3,300 + 消費税  
 フットサポートから後方への足の落下を防ぎます。  
 寸法/50×190(有効スペース160)mm

アングルストラップ(1ヶ)

**MS-121**  
**¥3,300** 部品価格 ¥3,300 + 消費税  
 フットサポートから前方への足の落下を防ぎます。  
 寸法/50×450(マジック両端100)mm  
 ※取付けには加工が必要です。

車いす用バッグ(後方タイプ)



●装着例  
 #レッド × ブラック #ブルー × ブラック  
 メッシュ生地

**MZ-201**  
**¥6,800** 部品価格 ¥6,800 + 消費税  
 寸法: 幅380×マチ40×高さ390mm

CRT用 テーブル



**MS-0030**  
**¥16,500** 部品価格 ¥16,500 + 消費税  
 ※両差し(左右固定)仕様

ネームプレート(1枚)



寄贈  
 株式会社 ミキ  
 平成26年10月吉日  
 40mm  
 110mm  
 寄贈  
 (株)ミキ  
 30mm  
 80mm

**オープン価格 + 消費税**  
 アクリル製のプレートです。文字はご希望の内容をお入れします。書体は丸ゴシック体になります。裏面に両面テープ付き。寸法/40×110mm(大)、30×80mm(小)  
 ※写真は一例です。(40×110mmを使用)  
 ※受注生産になります。  
 ※注文の際、プレートの寸法指定が必要です。  
 (40×110mm(大)・30×80mm(小))  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

スライド延長ブレーキ(1ヶ)



**MS-0031**  
**¥1,400** 部品価格 ¥1,400 + 消費税  
 ブレーキのレバーを延長する際に使用します。レバーが伸縮するので車いす使用時に邪魔になりません。(60mm延長)  
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

※オプションのみのご注文の場合、別途消費税がかかります。  
 ※オプションは、取付可能かをご確認のうえご注文ください。

オプション対応表

●: 標準装備 ○: 対応可 △: 条件付で対応可 ー: 設定なし ×: 対応不可 ※条件・理由等はコメントをつけています。

品番/オプション名	MS・1151	MS・1111	MS・1115	MS・1117	MS・1116	MS・544	MS・0017	MS・0012	MS・132	MS・133	MS・139	MS・138	MS・131	MS・551
テールランプ大	174													
フロントシートベルト	174													
マジックシートヘルム	174													
ナイロンマジックシートヘルム	174													
フロントシートベルト	174													
コーティング加工	174													
キャスタック取付用点検棒ホルダー(前方用)	176													
後方用点検棒ホルダー	176													
杖入れ	176													
松葉杖入れ	176													
四点杖入れ	176													
延長テッピングレバー	176													
延長用レバー	177													
アシスタントサポート	177													

CRT series のオプション対応表は P173 をご覧ください。

車種	039 CRT-WR	041 SKT-1000	043 SKT-1000Lo	045 SKT-400	047 SKT-500	049 SKT-4	051 SKT-5	053 SKT-7	055 SKT-8	057 SKT-3	059 SKT_plus ABS	061 MSR-1	065 MEF-22	067 MEF-20	069 MYU5-22	071 MM-Fit Hi 16
軽量コンパクト車いす	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
モジュール車いす	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
備考	○※5	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※4	○※4	○※4	○※1

※ご不明な点、またその他オプションの取付可否につきましては、お問い合わせください。

オプション対応表

●: 標準装備 ○: 対応可 △: 条件付で対応可 ー: 設定なし ×: 対応不可 ※条件・理由等はコメントをつけています。

品番/オプション名	MS・1151	MS・1111	MS・1115	MS・1117	MS・1116	MS・544	MS・0017	MS・0012	MS・132	MS・133	MS・139	MS・138	MS・131	MS・551
テールランプ大	174													
フロントシートベルト	174													
マジックシートヘルム	174													
ナイロンマジックシートヘルム	174													
フロントシートベルト	174													
コーティング加工	174													
キャスタック取付用点検棒ホルダー(前方用)	176													
後方用点検棒ホルダー	176													
杖入れ	176													
松葉杖入れ	176													
四点杖入れ	176													
延長テッピングレバー	176													
延長用レバー	177													
アシスタントサポート	177													

車種	071 MM-Fit Hi 22	073 MM-Fit Lo 16	077 MBY-41B	079 MBY-41B SW	081 SKT-400B	085 TRC-3DX	093 TR-1	095 TRC-2	097 MP-TIF HG	099 MX-Ti DX	100 MFF-50	105 EST-1	109 LK-2	113 KJP-5	115 KJP-4	117 MH-1	121 MPR-1	123 MPR-1 Hi
モジュール車いす	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
とまっティシリーズ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
テイルトリクラライニング車いす	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
特長のある車いす	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スタイリッシュ車いす	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
備考	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1

※ご不明な点、またその他オプションの取付可否につきましては、お問い合わせください。

オプション対応表

●: 標準装備 ○: 対応可 △: 条件付で対応可 ー: 設定なし ×: 対応不可 ※条件・理由等はコメントをつけています。

品番/オプション名	備考														
	M S・1551	M S・1111	M S・1115	M S・1117	M S・1116	M S・544	M S・0017	M S・0012	M S・132	M S・133	M S・139	M S・138	M S・131	M S・551	
127 USG-1	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○	ー
USG-2	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○	○	ー
129 BAL-1B	○	○	○	○	○	○※1	○	×	×	×	×	○	○	○	×
BAL-2B	○	○	○	○	○	ー	○	×	×	×	×	○	○	○	×
131 BAL-3B	○	○	○	○	○	○※1	○	×	×	×	×	○	○	○	×
BAL-4B	○	○	○	○	○	ー	○	×	×	×	×	○	○	○	×
133 BAL-1	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○	×
BAL-2	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○	○	×
135 BAL-3	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○	×
BAL-4	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○	○	×
137 BAL-5	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BAL-6	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
139 BAL-9	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BAL-10	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
141 BAL-11	○	○	○	○	○	○※1	○	×	×	×	×	ー	○	○	×
BAL-12	○	○	○	○	○	ー	○	×	×	×	×	ー	○	○	×
143 BAL-14	○	○	○	○	○	ー	○	×	×	×	×	ー	○	○	×
144 BAL-0	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○	ー
145 MPN-43JD	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○	×
MPN-40JD	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○	×
MPCN-46JD	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○	○	×
147 MPN-43	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○	×
148 FE-4	○	○	○	○	○	○※1	ー	ー	○	○	○	○	○	○	ー

※ご不明な点、またその他オプションの取付可否につきましては、お問い合わせください。

受注生産品オプション対応表

●: 標準装備 ○: 対応可 △: 条件付で対応可 ー: 設定なし ×: 対応不可 ※条件・理由等はコメントをつけています。

品番/オプション名	備考													
	M S・1551	M S・1111	M S・1115	M S・1117	M S・1116	M S・544	M S・0017	M S・0012	M S・132	M S・133	M S・139	M S・138	M S・131	M S・551
159 M-43RK	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○※3	×
M-40RK	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○※3	×
MC-43RK	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○※3	×
M-43SK SP	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	×	×
160 MC-43SK SP	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	×	×
LS-2	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	ー
LSC-2	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○	ー
LS-43RD	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	×
161 LSC-43RD	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○	×
UR-1	×	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○
UR-2	×	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○	○
UR-3	×	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○
162 UR-4	×	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○	○
MYU4-16	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○	○
MYU4-22	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○
MYU4-20	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○
163 MYU4-OP	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○
KJP-2M	○	○	○	○	○	×	○	○※2	○	○	×	×	○	×
KJP-2H	○	○	○	○	○	×	○	○※2	○	○	×	×	○	×
164 MB-43N	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	×	○
RX_ABS Lo	×	○	○	○	○	○※1	×	○※2	○	○	×	×	○	○
RXC_ABS Lo	×	○	○	○	○	ー	×	○※2	○	○	×	×	○	○
RX-1	×	○	○	○	○	○※1	×	○※2	○	○	×	×	○	○
165 RXC-1	×	○	○	○	○	ー	×	○※2	○	○	×	×	○	○
RX-1 Lo	×	○	○	○	○	○※1	×	○※2	○	○	×	×	○	○
RXC-1 Lo	×	○	○	○	○	ー	×	○※2	○	○	×	×	○	○
MPN-40	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	×
166 BAL-7 SP	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○※3	ー
BAL-8 SP	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○※3	ー
BAL-7	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○※3	ー
BAL-8	○	○	○	○	○	ー	○	○	○	○	○	○	○※3	ー
167 BAL-13	○	○	○	○	○	○※1	○	×	×	×	×	ー	○	×
BAL-0W	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	ー
BAL-0S	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	ー
BAL-1S	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	ー

※ご不明な点、またその他オプションの取付可否につきましては、お問い合わせください。

CRT シリーズ オプション対応表

●: 標準装備 ○: 対応可 ×: 対応不可

車種	ページ	機種品番	品番/オプション名												
			M50022 杖入れ	M50023 松葉杖入れ	M50024 四点杖入れ	M50025 後方用点滴棒用ホルダー	M50026 ボンベ架	M50027 ボンベ架	M50028 転倒防止バー(標準型)	M50029 転倒防止バー(低床型)	M50034 転倒防止バー(3LoB用)	M50035 転倒防止バー(2CRTiCZ用)	M50030 テーブル	M50031 スライド延長ブレーキ	
軽量・コンパクト車いす	025	CRT-1-CZ	○	○	○	○	×	○	×	×	×	○	○	○	
		CRT-2-CZ	○	○	○	○	×	○	×	×	×	○	○	○	
	027	CRT-1LoB	○	○	×	○	○	×	×	×	○	×	○	○	
		CRT-3LoB	○	○	×	○	×	○	×	×	○	×	○	○	
	029	CRT-0	○	○	○	○	×	○	○	×	×	×	○	○	
	031	CRT-1	○	○	○	○	×	○	○	×	×	×	○	○	
		CRT-1Lo	○	○	○	○	○	×	×	○	×	×	○	○	
		CRT-2	○	○	○	○	×	○	○	×	×	×	○	○	
		CRT-2Lo	○	○	○	○	×	○	×	○	×	×	○	○	
	033	CRT-3	○	○	○	○	×	○	○	×	×	×	○	○	
		CRT-3Lo	○	○	○	○	×	○	×	○	×	×	○	○	
		CRT-4	○	○	○	○	×	○	○	×	×	×	○	○	
		CRT-4Lo	○	○	○	○	×	○	×	○	×	×	○	○	
	035	CRT-5	○	○	○	○	×	○	○	×	×	×	○	●	
		CRT-5Lo	○	○	○	○	○	×	×	○	×	×	○	●	
		CRT-6	○	○	○	○	×	○	○	×	×	×	○	●	
		CRT-6Lo	○	○	○	○	×	○	×	○	×	×	○	●	
	037	CRT-7	○	○	○	○	×	○	○	×	×	×	○	●	
		CRT-7Lo	○	○	○	○	×	○	×	○	×	×	○	●	
		CRT-8	○	○	○	○	×	○	○	×	×	×	○	●	
	CRT-8Lo	○	○	○	○	×	○	×	○	×	×	○	●		
039	CRT-WR	CRT-WRのスライド延長ブレーキ以外のオプション対応表は P179 をご覧ください。												○	

※ご不明な点、またその他オプションの取付可否につきましては、お問い合わせください。



## Walk Support & Bathing Assistance

歩行支援用具・入浴補助用具

杖・歩行器などを使うことは、暮らしの範囲を広げるだけでなく身体能力の維持や回復に役立ちます。様々なライフシーンに合わせた商品シリーズをフルラインナップ。

# Walk Support

歩行支援用具(杖)

## ▶ソフトグリップ杖シリーズ

『指また』が無理なく握れ、壁やテーブルに立てかけても滑りにくい。軽くて丈夫な杖。

『指また』が無理なく握れる丈夫なグリップ。 **全シリーズ**

握る際、『指また』の嫌なキツさを軽減させるため、首元を細くし、安定感に優れた握りやすいグリップを追求しました。握力が弱った方でもしっかり握れて、安心してお使いいただけます。



壁やテーブルなどに引っ掛けたり、立てかけたりしても、倒れにくい。

**ベーシック、スリム 折りたたみ**

グリップは滑りにくい加工で、壁やテーブルなどに引っ掛けたり、立てかけたりしても、倒れにくく、ずれにくくなっています。また、汗をかいた手で握っても滑りにくく安全・安心です。

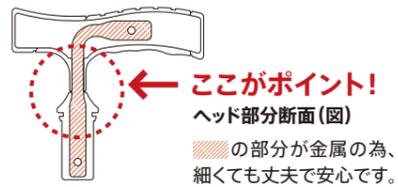


バッグに入れて必要な時に使えます。

**折りたたみ**

小さく折りたたためコンパクトに収納できます。使わないときは折りたたみ、バッグにすっぽり収まります。折りたたんで、バッグなどに入れておけば、疲れたときや初めての杖、旅行の際にもオススメです。

※携帯ケース付



従来品より引き継いだWロック方式の長さ調節、安定感さらにアップ。

**全シリーズ**

**A** ボタンを押しながら伸縮パイプをスライドさせる簡単な操作で、高さを調節。高さ調節した後は **B** 止めネジで固定するので、使用中に下がってきってしまう心配はありません。



**パイプ径18mmの軽量タイプ**

**スリム**

パイプが細い分、軽量になっています。長時間のお出かけでも身体の負担が少なくて済みます。



一本杖では歩行が不安定な方に有効です。

**四点杖**

一本杖よりも、一層の安定を求めている方にオススメです。体重をかけても倒れないので、立つ姿勢の悪い方の歩行訓練に適しています。また、足元には人の足や家具などにぶついても傷つけにくいソフトカバーを使用しています。



ソフトカバー

※杖のサイズ一覧表は191ページをご覧ください。

伸縮アルミ杖(ベーシック)

ソフトグリップ 材質:アルミ製



- ① MRA-06001 伸縮 ブロンズ
- ② MRA-06003 伸縮 ブルー
- ③ MRA-06004 伸縮 グリーン
- ④ MRA-06005 伸縮 ピンク
- ⑤ MRA-06006 伸縮 パープル
- ⑥ MRA-06007 伸縮 ブラック



重量430g ゴムチップ ④

・材質 フレーム:アルミ / グリップ:樹脂、シリコン、鉄 ※杖紐付き

本体価格 各¥3,800 + 消費税

スリム伸縮アルミ杖

ソフトグリップ 材質:アルミ製



- ⑦ MRA-06101 伸縮 ブロンズ
- ⑧ MRA-06103 伸縮 ブルー
- ⑨ MRA-06104 伸縮 グリーン
- ⑩ MRA-06105 伸縮 ピンク
- ⑪ MRA-06106 伸縮 パープル
- ⑫ MRA-06107 伸縮 ブラック



重量360g ゴムチップ ②③

・材質 フレーム:アルミ / グリップ:樹脂、シリコン、鉄 ※杖紐付き

本体価格 各¥3,800 + 消費税

伸縮折りたたみアルミ杖

ソフトグリップ 材質:アルミ製



- ⑬ MRA-06301 伸縮折りたたみ ブロンズ
- ⑭ MRA-06303 伸縮折りたたみ ブルー
- ⑮ MRA-06304 伸縮折りたたみ グリーン
- ⑯ MRA-06305 伸縮折りたたみ ピンク
- ⑰ MRA-06306 伸縮折りたたみ パープル
- ⑱ MRA-06307 伸縮折りたたみ ブラック



重量410g ゴムチップ ④

・材質 フレーム:アルミ / グリップ:樹脂、シリコン、鉄 ※杖紐・携帯ケース付き

本体価格 各¥4,000 + 消費税

歩行支援用具  
入浴補助用具

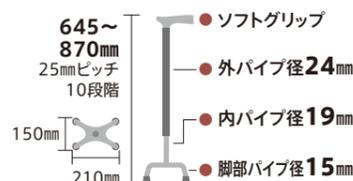
歩行支援用具  
入浴補助用具

四点杖 アルミタイプ

ソフトグリップ 材質:アルミ製



- ① MRA-06601 TAIS:00122-000500 伸縮 ブロンス
- ② MRA-06603 TAIS:00122-000501 伸縮 ブルー
- ③ MRA-06604 TAIS:00122-000502 伸縮 グリーン
- ④ MRA-06605 TAIS:00122-000503 伸縮 ピンク
- ⑤ MRA-06606 TAIS:00122-000504 伸縮 パープル
- ⑥ MRA-06607 TAIS:00122-000505 伸縮 ブラック
- ⑦ MRA-06608 TAIS:00122-000506 伸縮 シルバー



重量720g ゴムチップ 27  
 ・材質 フレーム:アルミ / グリップ:樹脂、シリコン、鉄  
 本体価格 各¥10,000 (非課税)

ソフトグリップ杖シリーズ オプション



- ⑧ GZ-02008 四点杖カバー ブロンス
- ⑨ GZ-02012 四点杖カバー ブルー
- ⑩ GZ-02007 四点杖カバー グリーン
- ⑪ GZ-02009 四点杖カバー ピンク
- ⑫ GZ-02010 四点杖カバー パープル
- ⑬ GZ-02166 四点杖カバー ブラック
- ⑭ GZ-02011 四点杖カバー シルバー

本体価格 各¥1,500 + 消費税

- ⑮ GZ-02360 杖紐 ベーシック・折りたたみ用
- ⑯ GZ-02361 杖紐 スリム用

本体価格 各¥800 + 消費税

▶アルミ杖シリーズ/カーボン製杖

雪や星の模様、ストーンがキラキラ光る『キララ・ケイン』と、軽いカーボン素材の『カーボン・ケイン』。グリップの根元が細く、握りやすいのも特徴です。

キララ・ケイン / カーボン・ケイン

グリップ:木製 材質:アルミ製 ⑧のみ材質:カーボン製



- ① MRZ-17001 伸縮 雪柄 黒
- ② MRZ-17002 伸縮 雪柄 金
- ③ MRZ-17003 伸縮 雪柄 赤
- ④ MRZ-17004 伸縮 星柄 黒
- ⑤ MRZ-17005 伸縮 星柄 金
- ⑥ MRZ-17006 伸縮 星柄 赤
- ⑦ MRZ-17007 伸縮 宝石柄 紫



重量260g ※⑦のみ250g ゴムチップ 29  
 ・材質 フレーム:アルミ / グリップ:木、鉄 ※杖紐付き

本体価格 各¥5,800 + 消費税

- ⑧ MRZ-17008 伸縮 カーボン



重量200g ゴムチップ 29  
 ・材質 フレーム:カーボン / グリップ:木、鉄 ※杖紐付き

本体価格 ¥12,000 + 消費税

▶アルミ製杖シリーズ

シンプルに軽いアルミ製の杖。

スリムカラータイプ (伸縮)

グリップ:木製 材質:アルミ製



- ⑨ MRA-03221 伸縮 ホワイトフラワー
- ⑩ MRA-03222 伸縮 ブラウンフラワー
- ⑪ MRA-03223 伸縮 レインボーフラワー
- ⑫ MRA-03224 伸縮 ブルーフラワー
- ⑬ MRA-03012 伸縮 グレイン



重量320g ゴムチップ 23  
 本体価格 ¥4,300 + 消費税

スリムタイプ(伸縮)

グリップ:木製 材質:アルミ製

**① MRA-03411**  
伸縮 ライトブラウン

**② MRA-03412**  
伸縮 ブラック

● 木製グリップ  
● 外パイプ径19mm  
● 内パイプ径16mm

680~910mm  
25mmピッチ  
10段階

※展示時のパッケージングです。

重量300g      ゴムチップ①②③④

本体価格 各¥3,500 + 消費税

**③ MRA-03511**  
伸縮折りたたみ ライトブラウン

**④ MRA-03512**  
伸縮折りたたみ ブラック

● 木製グリップ  
● 外パイプ径19mm  
● 内パイプ径16mm

770~870mm  
25mmピッチ  
5段階

※展示時のパッケージングです。

重量310g      ゴムチップ③④⑤⑥

本体価格 各¥3,800 + 消費税

ベーシックタイプ(木製グリップ)

グリップ:木製 材質:アルミ製

**⑤ MRA-01111**  
伸縮 ブラウン

**⑥ MRA-01112**  
伸縮 ブラック

**⑦ MRA-01113**  
伸縮 ライトブラウン

● 木製グリップ  
● 外パイプ径22mm  
● 内パイプ径19mm

680~920mm  
25mmピッチ  
10段階

※展示時のパッケージングです。

重量380g      ゴムチップ⑤⑥⑦⑧⑨⑩

本体価格 各¥3,500 + 消費税

**⑧ MRA-01221**  
伸縮折りたたみ ブラウン

**⑨ MRA-01222**  
伸縮折りたたみ ブラック

● 木製グリップ  
● 外パイプ径22mm  
● 内パイプ径19mm

800~900mm  
25mmピッチ  
5段階

※展示時のパッケージングです。

重量395g      ゴムチップ⑧⑨⑩⑪

本体価格 各¥3,800 + 消費税

ベーシックタイプ(樹脂製グリップ)

グリップ:樹脂製 材質:アルミ製

**⑩ MRA-01121**  
伸縮F型グリップ ブラック

● 樹脂製グリップ  
● 外パイプ径22mm  
● 内パイプ径19mm

680~910mm  
25mmピッチ  
10段階

※展示時のパッケージングです。

重量350g      ゴムチップ④

本体価格 ¥3,300 + 消費税

**⑪ MRA-01311**  
伸縮ロフstrandクラッチ ブラック

● 樹脂製グリップ  
● 外パイプ径26mm  
● 内パイプ径22mm

840~1140mm  
25mmピッチ  
10段階

105mm  
86mm

※ビニールケースは付きません。

重量700g      ゴムチップ⑫

本体価格 各¥6,000 (非課税)

▶アルミ製 四点杖シリーズ

軽量タイプながら体重をかけても倒れないため、安定した使い心地です。

一本杖では歩行が不安定な方におすすめの杖。ベース部分がコンパクトなタイプと広い安定性のあるタイプをご用意。

アルミ製四点杖(スモールベース)

グリップ:スポンジ製 材質:アルミ製

**① MRA-01611**  
TAIS: 00122-000096  
伸縮 シルバー

**② MRA-01612**  
TAIS: 00122-000097  
伸縮 ブラウン

**③ MRA-01613**  
TAIS: 00122-000313  
伸縮 ライトブラウン

● スポンジ製グリップ  
● 外パイプ径22mm  
● 内パイプ径19mm  
● 脚部パイプ径13mm

720~950mm  
25mmピッチ  
10段階

140mm  
210mm

重量750g      ゴムチップ①③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮

● 材質 フレーム:アルミ / 脚部:スチール

本体価格 各¥6,500 (非課税)

アルミ製四点杖(ラージベース)

グリップ:スポンジ製 材質:アルミ製

**④ MRA-01623**  
TAIS: 00122-000370  
伸縮 シルバー

**⑤ MRA-01621**  
TAIS: 00122-000098  
伸縮 ブラウン

● スポンジ製グリップ  
● 外パイプ径22mm  
● 内パイプ径19mm  
● 脚部パイプ径16mm

720~950mm  
25mmピッチ  
10段階

200mm  
310mm

重量910g      ゴムチップ④⑬⑭⑮

● 材質 フレーム:アルミ / 脚部:スチール

本体価格 各¥8,000 (非課税)

▶杖オプション

杖先ゴムなどの付属品や関連商品

杖を持つのが楽しくなるようなストラップや、便利なステッキホルダー、取替え用の杖先ゴムがあります。

杖紐



MRA-09031 ブラウン  
● 対応杖パイプ径:18~24mm

ケインクリップ



MRA-09041

本体価格 各¥500 + 消費税

携帯ケース



MRA-01232  
ブラック

本体価格 ¥600 + 消費税

リストプロテクト



MRA-09050

グリップの弾力が杖の接地時のショックを吸収。  
※グリップの直径が26~32mmのT字杖用

本体価格 ¥1,000 + 消費税

※折りたんで収納できます。

杖用ゴムチップ

先ゴム内径(mm)	杖用ゴムチップ			
φ12	13	14	25	26
φ14	27	28	29	
φ15	15	16	23	24
φ18	3	4		
φ21	5	6	12	



※発注時は上記のナンバーをご指示ください。

MRA-09121

本体価格 各¥300 + 消費税

アイスケイン・アタッチメント

MRA-09021  
王冠型



MRA-09011  
ピン型

• 対応杖パイプ径: 13~22mm

本体価格 各¥1,600 + 消費税

キララ・ケイン/カーボン・ケイン用 ゴムチップ自立

キララ・ケイン/カーボン・ケイン用のゴムチップ。付け替えると杖が自立します。



MRZ-17010

本体価格 ¥1,600 + 消費税

ソフトグリップ杖シリーズ サイズ一覧

	商品No.	伸縮型	寸法(mm)	重量(g)	材質	グリップ	杖紐付	ゴムチップ	備考	
ソフトグリップ杖シリーズ	ベーシック	MRA-06001, MRA-06003, MRA-06004, MRA-06005, MRA-06006, MRA-06007	○	710~935 (25mmピッチ 10段階)	430	アルミ	樹脂、鉄 シリコン	○	4	ビニール ケース入
	スリム	MRA-06101, MRA-06103, MRA-06104, MRA-06105, MRA-06106, MRA-06107							25	
	折りたたみ	MRA-06301, MRA-06303, MRA-06304, MRA-06305, MRA-06306, MRA-06307	○	730~830 (25mmピッチ 5段階)	410				4	携 帯 ケース
	四点杖(アルミタイプ)	MRA-06601, MRA-06603, MRA-06604, MRA-06605, MRA-06606, MRA-06607, MRA-06608	○	645~870 (25mmピッチ 10段階)	720				×	27

キララ・ケイン/カーボン・ケイン サイズ一覧

	商品No.	伸縮型	寸法(mm)	重量(g)	材質	グリップ	杖紐付	ゴムチップ	備考	
ケイン	キララ・ケイン	MRZ-17001, MRZ-17002, MRZ-17003, MRZ-17004, MRZ-17005, MRZ-17006, MRZ-17007	○	660~860 (20mmピッチ 11段階)	260 ※7のみ250	アルミ	木製	○	29	ビニール ケース入
	カーボン・ケイン	MRZ-17008	○	710~935 (25mmピッチ 10段階)	200	カーボン	木製			

アルミ製杖シリーズ サイズ一覧

	商品No.	伸縮型	寸法(mm)	重量(g)	材質	グリップ	杖紐付	ゴムチップ	備考	
アルミ製杖シリーズ	スリムカラー(伸縮)	MRA-03221, MRA-03222, MRA-03223, MRA-03224, MRA-03012	○	680~910	320	アルミ	木製	○	23	ビニール ケース入
	スリム(伸縮)	MRA-03411, MRA-03412	○	680~910	300	アルミ	木製	○	23 24	ビニール ケース入
	スリム(伸縮)折りたたみ	MRA-03511, MRA-03512		770~870	310					
	ベーシック(伸縮)	MRA-01111, MRA-01112, MRA-01113	○	690~920	380	アルミ	木製	○	3 4	ビニール ケース入
	ベーシック(伸縮)折りたたみ	MRA-01221, MRA-01222		800~900	395					
	伸縮F型グリップ	MRA-01121		680~910	350					
	伸縮ロフトランドクラッチ	MRA-01311		グリップ部調整 590~820 アーム部調整 250~320	700					
	四点杖(スモール)	MRA-01611, MRA-01612, MRA-01613	○	720~950	750	アルミ スチール	スポンジ製	×	13 14	—
	四点杖(ラージ)	MRA-01623, MRA-01621			910				15 16	—

歩行器シリーズ

自立歩行に不安のある人向けの補助器具

歩行訓練や室内での移動の際、しっかり体重をかけることができる歩行補助具です。

歩行器(固定型)

グリップ:ウレタン製 材質:アルミ製

オプション車輪とストッパーを取り付ければ、より使いやすくなります。



MRB-02013 TAIS:00122-000286  
固定型歩行器 シルバー  
○重量2.75kg ○先ゴム内径27mm  
専用オプション:車輪、ストッパー付



本体価格 ¥23,000(非課税)



MRB-02043 TAIS:00122-000287  
スモール固定型歩行器 シルバー  
○重量2.65kg ○先ゴム内径27mm  
専用オプション:車輪、ストッパー付



本体価格 ¥23,000(非課税)



MRB-02011 TAIS:00122-000116  
固定型歩行器 シルバー  
○重量2.6kg ○先ゴム内径27mm



本体価格 ¥15,000(非課税)



MRB-02041 TAIS:00122-000266  
スモール固定型歩行器 シルバー  
○重量2.45kg ○先ゴム内径27mm



本体価格 ¥15,000(非課税)

MRB-09211  
固定型歩行器専用車輪 シルバー  
○2本で重量300g



本体価格 ¥4,000 + 消費税

MRB-09221  
固定型歩行器専用ストッパー シルバー  
○2本で重量320g



本体価格 ¥4,000 + 消費税

入浴補助用具

歩行支援用具

入浴補助用具

歩行支援用具

※折りたんで収納できます。

歩行器(交互型)

グリップ:ウレタン製 材質:アルミ製

左右のフレームが交互に平行に動き、スムーズに歩行バランスが保てます。



**MRB-02021** TAIS: 00122-000117  
交互型歩行器 シルバー  
○重量2.7kg ○先ゴム内径25mm

本体価格 ¥15,000(非課税)



**MRB-02051** TAIS: 00122-000267  
スモール交互型歩行器 シルバー  
○重量2.6kg ○先ゴム内径25mm

本体価格 ¥15,000(非課税)

サイドウォーカー

グリップ:ウレタン製 材質:アルミ製

立ち上がりの支持や歩行バランスを保ち、体をしっかりサポートします。



<シルバー>



<ライトブラウン>



<シルバー>



<ライトブラウン>

**MRB-02031** TAIS: 00122-000118  
サイドウォーカー シルバー  
○重量1.75kg

**MRB-02032** TAIS: 00122-000153  
サイドウォーカー ライトブラウン  
○重量1.75kg ○先ゴム内径18mm



本体価格 各¥13,000(非課税)

**MRB-02061** TAIS: 00122-000261  
スモール・サイドウォーカー シルバー  
○重量1.65kg

**MRB-02062** TAIS: 00122-000262  
スモール・サイドウォーカー ライトブラウン  
○重量1.65kg ○先ゴム内径18mm



本体価格 各¥13,000(非課税)

# Bathing Assistance

入浴補助用具(バス・トイレベンチ)

▶バス・トイレベンチ

毎日の入浴・トイレを清潔、快適にサポート。

組み立てが必要

安定した姿勢を保つ補助用具。毎日が安心して快適な入浴・トイレができる環境をサポートします。

バスベンチシリーズ

材質:アルミ/ポリエチレン製

立ち上がりに便利な座面左右持ち手付など、使う方の身体の状態に合わせてお選びください。



**MYA-01011**  
TAIS: 00122-000464  
バスベンチA型  
○重量2.8kg  
○先ゴム内径:吸盤有25mm/吸盤無27mm



本体価格 ¥10,000 +消費税



**MYA-01021**  
TAIS: 00122-000465  
バスベンチB型  
○重量2.0kg  
○先ゴム内径:吸盤有25mm/吸盤無27mm



本体価格 ¥8,000 +消費税



**MYA-01031**  
TAIS: 00122-000466  
バスベンチU型  
○重量2.8kg  
○先ゴム内径:吸盤有25mm/吸盤無27mm



本体価格 ¥13,000 +消費税



**MYA-01041**  
TAIS: 00122-000467  
バスベンチUX型  
○重量2.3kg  
○先ゴム内径:吸盤有25mm/吸盤無27mm



本体価格 ¥10,000 +消費税

シャワーチェア

材質:アルミ製

4インチキャスター(ロック付き2個)のシャワーチェアです。



**MYA-02031**  
TAIS: 00122-000468  
シャワーチェア  
○重量7.1kg



本体価格 ¥29,000 +消費税

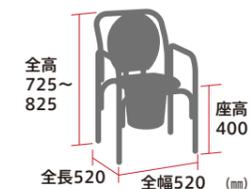
トイレチェア

材質:アルミ製

シャワーチェアとしても使用できるトイレチェアです。



**MLA-02011**  
TAIS: 00122-000469  
トイレチェア  
○重量4.4kg(バケツ0.4kg含む)  
○先ゴム内径27mm



本体価格 ¥19,500 +消費税

歩行支援用具  
入浴補助用具

歩行支援用具  
入浴補助用具

スペック表 01

車種	ページ	項目 機種品番	A シート幅	B 全幅	C 全高	D フットサポート シート間長	E 全長	F ホイール ベース	G バック サポート高	H 後座高	I シート 奥行	J アームサポート高	K 前座高	L 主輪・ 駆動輪径 (inch)	M キャスタ径 (inch)	N 折りたたみ 全長	O 折りたたみ 全高	P 折りたたみ 全幅	Q 重量 (kg)	テイルト 角度(°)	リクライ ニング 角度(°)
軽量コンパクト車いす	025	CRT-1-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400) ※12	550/570/590	845	330/350/370 300/320/340	960	340	390 420	405 375	380	215 245	430 400	22	6	920	670	320	11.1 ※13	-	-
		CRT-2-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400) ※12	490/510/530	845	330/350/370 300/320/340	960	350	390 420	405 375	380	215 245	430 400	14	6	840	670	250	9.9 ※13	-	-
	027	CRT-1LoB	400(360) ※12	550	820	360±20 320±20	960	350	380 420	390 350	400	205 245	415 375	20	5	895	645	360	12.3	-	-
		CRT-3LoB	400(360) ※12	550	820	360±20 320±20	960	350	380 420	390 350	400	205 245	415 375	20	5	670(895)	645	360	13.4	-	-
	029	CRT-0	400(360) ※1	540	880	340/360/380	980	335	400	410	380	245	435	22	6	930	705	310	8.9	-	-
	031	CRT-1	400(360) ※1	550	880	360±20	980	335	400	410	380	245	435	22	6	930	705	320	9.4	-	-
		CRT-1Lo	400(360) ※1	550	845	320±20	960	340	400	375	380	245	400	22	6	920	670	320	9.4	-	-
		CRT-2	400(360) ※1	490	880	360±20	980	355	400	410	380	245	435	14	6	850	705	250	7.9	-	-
		CRT-2Lo	400(360) ※1	490	845	320±20	960	350	400	375	380	245	400	14	6	840	670	250	7.9	-	-
	033	CRT-3	400(360) ※1	550	880	360±20	980	335	400	410	380	245	435	22	6	690(930)	705	320	10.7	-	-
		CRT-3Lo	400(360) ※1	550	845	320±20	960	340	400	375	380	245	400	22	6	695(920)	670	320	10.7	-	-
		CRT-4	400(360) ※1	490	880	360±20	980	355	400	410	380	245	435	14	6	640(880)	705	250	9.3	-	-
		CRT-4Lo	400(360) ※1	490	845	320±20	960	350	400	375	380	245	400	14	6	640(870)	670	250	9.3	-	-
	035	CRT-5	400(360) ※1	550	880	360±20	980	335	400	410	380	245	435	22	6	930	705	320	9.9	-	-
		CRT-5Lo	400(360) ※1	550	845	320±20	960	340	400	375	380	245	400	22	6	920	670	320	9.9	-	-
		CRT-6	400(360) ※1	490	880	360±20	980	355	400	410	380	245	435	14	6	850	705	250	9.1	-	-
		CRT-6Lo	400(360) ※1	490	845	320±20	960	350	400	375	380	245	400	14	6	840	670	250	9.1	-	-
	037	CRT-7	400(360) ※1	550	880	360±20	980	335	400	410	380	245	435	22	6	690(930)	705	320	11.2	-	-
		CRT-7Lo	400(360) ※1	550	845	320±20	960	340	400	375	380	245	400	22	6	695(920)	670	320	11.2	-	-
		CRT-8	400(360) ※1	490	880	360±20	980	355	400	410	380	245	435	14	6	640(880)	705	250	10.5	-	-
		CRT-8Lo	400(360) ※1	490	845	320±20	960	350	400	375	380	245	400	14	6	640(870)	670	250	10.5	-	-
	039	CRT-WR	400	550	1220	370/390/410 335/355/375	1040/1045/ 1050	485	765 800	455 420	400	0/145/165/185/205 35/180/200/220/240	470 435	14	6	920 (1130/1135 /1140)	780	310	16.8	2~30	95~130
	041	SKT-1000	400(360)・420(380)・ 440(400) ※1	530・550・570 ※2	H:915/935/955/975 M:890/910/930/950 L:865/885/905/925	410~470 350~410	1000 ※4	380	340 380	425/450/475 385/410/435	400	220/240/260 260/280/300	470/495/520 410/435/460	22	6	750(970)	H:715 M:690 L:665	320	17.9	-	-
		SKT-2000	400(360)・420(380)・ 440(400) ※1	490/510/530 ※3	H:915/935/955/975 M:890/910/930/950 L:865/885/905/925	410~470 350~410	1000 ※4	390	340 380	425/450/475 385/410/435	400	220/240/260 260/280/300	470/495/520 410/435/460	14	6	660(880)	H:715 M:690 L:665	270	16.3	-	-
	043	SKT-1000Lo	400(360)・420(380)・ 440(400) ※1	550・570・590 ※5	H:915/935/955/975 M:890/910/930/950 L:865/885/905/925	360~420 300~360	1030 ※4	380	340 380	375/400/425 335/360/385	400	220/240/260 260/280/300	420/445/470 360/385/410	20	6	735(960)	H:665 M:640 L:615	320	18.2	-	-
		SKT-2000Lo	400(360)・420(380)・ 440(400) ※1	490/510/530 ※3	H:915/935/955/975 M:890/910/930/950 L:865/885/905/925	360~420 300~360	1030 ※4	380	340 380	375/400/425 335/360/385	400	220/240/260 260/280/300	420/445/470 360/385/410	14	6	655(880)	H:665 M:640 L:615	270	16.6	-	-
	045	SKT-400	400(360) ※1	530 ※2	885	350~410	1000	370	380	410	400	220	435	22	6	725(950)	680	290	15.9	-	-
		SKT-200	400(360) ※1	480 ※3	885	350~410	1000	380	380	410	400	220	435	14	6	640(870)	680	220	14.4	-	-
047	SKT-500	400(360) ※1	530	H:890 M:865	320~330(EV直下) 330~345(EV2段階) 345~360(EV3段階) 355~385(EV4段階)	900/935/970/1005 (EV1~4段階) 805/840/875/910 (EV1~4段階) ※6	前245 後310	380	375/400	380	220	400/425	20+4	4	700(830)	H:655 M:630	285	18.0	-	-	
	SKT-600	400(360) ※1	490	H:890 M:865	320~330(EV直下) 330~345(EV2段階) 345~360(EV3段階) 355~385(EV4段階)	900/935/970/1005 (EV1~4段階) 805/840/875/910 (EV1~4段階) ※6	前240 後315	380	375/400	380	220	400/425	14+4	4	700(830)	H:655 M:630	245	17.5	-	-	
049	SKT-4	380-400-420 ※1	530-550-570	860	370±20	980	375	380	410	400	220	435	22	6	725(965)	665	285	13.7	-	-	
	SKT-4 Lo	400-420 ※1	550-570	830	340±20	950	375	380	375	400	220	400	20	6	710(930)	635	290	13.7	-	-	
	SKT-2	400 ※1	480	860	360±20	945	350	380	410	400	220	435	14	6	650(885)	695	210	12.7	-	-	
051	SKT-5	400 ※1	550	870	300±20	880	前240 後335	380	375	380	220	400	20+4	4	735(875)	640	285	15.2	-	-	
	SKT-6	400 ※1	480	820	280±20	870	前205 後340	380	350	380	220	375	14+4	4	690(850)	620	230	14.7	-	-	
053	SKT-7	400 ※1	480	940~1210	360±20	990	440	380	435	400	220	435	14	6	720(970)	700	320	19.0	0~30	-	
055	SKT-8	400 ※1	490	1100~1240	360~	1010	440	380	435	400	220/240/260/280/300/320	435	14	6	780(1030)	710	320	22.6	0~20	90~110	
057	SKT-3	400 ※1	550	860	360±20	955	375	380	410	400	220	435	22	6	935	665	285	11.5	-	-	
	SKT-1	400 ※1	470	860	360±20	940	350	380	410	400	230	435	14	6	850	665	200	9.9	-	-	

※スペックの青文字はクッション込の寸法です。 ※Nの折りたたみ全長のスイングアウト仕様の場合、( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※サイズは公差の範囲で誤差があります。ご了承ください。 ※1 アームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。 ※2 駐車用ブレーキの外々の幅です。  
 ※3 アームサポートの外々の幅です。 ※4 手押しハンドルを一番下げた状態です。 ※5 ハンドリムの外々の幅です。 ※6 回転手押しハンドルをたたんだ状態です。

※7 ヘッドサポートを含めた寸法です。 ※8 ヘッドサポートを含めた寸法です。 ※9 ( )内は自走用操作部を含めたサイズです。 ※10 ( )内はヘッドサポートなしのサイズです。  
 ※11 車軸後端 ~ キャスタラック全面のサイズです。 ※12 サイドガード内々の幅です。( )内はエクスパイプ外々の幅です。  
 ※13 シート幅はエクスパイプ外々の幅です。( )内はサイドガード内々の幅です。 ※14 座クッションを除いた重量

スペック表 02

車種	ページ	機種品番	項目																			
			Aシート幅	B全幅	C全高	Dフットサポートシート間長	E全長	Fホイールベース	Gバックサポート高	H後座高	Iシート奥行	Jアームサポート高	K前座高	L主輪・駆動輪径 (inch)	Mキャスト径 (inch)	N折りたたみ全長	O折りたたみ全高	P折りたたみ全幅	Q重量 (kg)	テイルト角度 (°)	リクライニング角度 (°)	
軽量・コンパクト車いす	059	SKT_plus ABS	440 ※1	550	1040~1260	390~360~	1080	440	430 460	465 435		400	200/225/250/275 230/255/280/305	465 435	14	6	750(1100)	695	340	20.9	0~20	-
	061	MSR-1	400 ※1	585	865	360±20	980	345	380	410		380	220	435	22	6	915	670	315	11.9	-	-
		MSR-2	400 ※1	560	865	360±20	980	335	380	410		380	220	435	16	6	840	665	290	10.5	-	-
モニュール車いす	065	MEF-22	400/420/440 ※1	580/600/620	H:900 M:880 L:860	365/385/405/ 425/445 335/355/375/ 395/415	1060	370	440 470	400/420/440 370/390/410		400	230/250/270 260/280/300	430/450/470 400/420/440	22	6	770(970)	H:690 M:670 L:650	340	15.5	-	-
		MEF-16	400/420/440 ※1	540/560/580	H:900 M:880 L:860	365/385/405/ 425/445 335/355/375/ 395/415	1060	385	440 470	400/420/440 370/390/410		400	230/250/270 260/280/300	430/450/470 400/420/440	16	6	725(925)	H:690 M:670 L:650	290	14.2	-	-
	067	MEF-20	400/420/440 ※1	580/600/620	H:875 M:855 L:835	365/385/405 335/355/375	1060	385	440 470	375/395/415 345/365/385		400	230/250/270 260/280/300	405/425/445 375/395/415	20	5	745(945)	H:665 M:645 L:625	340	15.2	-	-
		MEF-14	400/420/440 ※1	540/560/580	H:875 M:855 L:835	365/385/405 335/355/375	1060	400	440 470	375/395/415 345/365/385		400	230/250/270 260/280/300	405/425/445 375/395/415	14	5	725(925)	H:665 M:645 L:625	290	14.0	-	-
	069	MYU5-22	400	620	H:915 M:895 L:875	365/385/405/ 425/445 335/355/375/ 395/415	1030	370	440 470	410/440 390/420 370/400		400	230/250/270 260/280/300	440/470 420/450 400/430	22	6	770(970)	690 670 650	360	15.4	-	-
		MYU5-16	400	620	H:915 M:895 L:875	365/385/405/ 425/445 335/355/375/ 395/415	1030	385	440 470	410/440 390/420 370/400		400	230/250/270 260/280/300	440/470 420/450 400/430	16	6	725(925)	690 670 650	335	14.2	-	-
	071	MM-Fit Hi 16	380/400/420	560/580/600	H:930/955/980 M:905/930/955 L:880/905/930	410~ 350~	965	375	380 440	445/470/495 385/410/435		400	160/185/210/235 220/245/270/295	470/495/520 410/435/460	16	6	655(890)	H:695/720/745 M:670/695/720 L:645/670/695	320	15.5	-	-
		MM-Fit Hi 20	380/400/420	580/600/620	H:930/955/980 M:905/930/955 L:880/905/930	410~ 350~	965	380	380 440	445/470/495 385/410/435		400	160/185/210/235 220/245/270/295	470/495/520 410/435/460	20	6	715(940)	H:695/720/745 M:670/695/720 L:645/670/695	330	16.9	-	-
		MM-Fit Hi 22	380/400/420	580/600/620	H:930/955/980 M:905/930/955	410~ 350~	980	380	380 440	470/495 410/435		400	160/185/210/235 220/245/270/295	495/520 435/460	22	6	740(970)	H:695/720/745 M:670/695/720	330	17.4	-	-
	073	MM-Fit Lo 16	380/400/420	560/580/600	H:905/930/955 M:880/905/930 L:855/880/905	370~ 310~	960	370	380 440	385/410/435 325/350/375		380	205/230/255/280 265/290/315/340	410/435/460 350/375/400	16	6	695(895)	H:670/695/720 M:645/670/695 L:620/645/670	320	15.4	-	-
		MM-Fit Lo 20	380/400/420	580/600/620	H:905/930/955 M:880/905/930 L:855/880/905	370~ 310~	960	380	380 440	385/410/435 325/350/375		380	205/230/255/280 265/290/315/340	410/435/460 350/375/400	20	6	740(940)	H:670/695/720 M:645/670/695 L:620/645/670	330	16.9	-	-
	コンパクト・ディッシュシリーズ	077	MBY-41B	400	640	840	360±20 320±20	970	370	380 420	390 350		400	220/240/260/280 260/280/300/320	415 375	22	6	950	690	380	16.6	-
		MBY-47B	400	640	900	400±20 360±20	980	370	380 420	450 410		400	220/240/260/280 260/280/300/320	475 435	22	6	960	750	380	16.7	-	-
079		MBY-41B SW	400	640	840	360±20 320±20	990	370	380 420	390 350		400	220/240/260/280 260/280/300/320	415 375	22	6	730(960)	690	380	17.7	-	-
		MBY-41RB	400	610	850	340~390	970	360	380 420	390 350		400	220/240/260/280 260/280/300/320	415 375	20	6	740(950)	630	350	18.2	-	-
081		SKT-400B	400(360) ※1	530 ※2	885	390~450 350~410	1000	370	340 380	450 410		400	180 220	475 435	22	6	725(950)	680	330	18.1	-	-
	SKT-200B	400(360) ※1	480 ※3	885	390~450 350~410	1000	380	340 380	450 410		400	180 220	475 435	14	6	640(870)	680	260	16.6	-	-	
テイルトリックリクライニング車いす	085	TRC-3DX	400	570	1095~1320 ※7	390~450 330~390	1050	455	480 540	495 435		400	-30/160/180/200 30/220/240/260	495 435	14	6	805(1040)	675	360	24.5	0~20	90~110
	087	NEXTROLLER_spII	420	600	1215(背上げ時) 820(背下げ時)	410~460	1140(背上げ時) 1415(背下げ時)	505	740	480(背上げ時) 620(背下げ時)		300/320/340 /360/380	10/190	490(背上げ時) 630(背下げ時)	16	6	-	-	-	24.0	-	100~170
		NEXTROLLER_spII EV	420	600	1215(背上げ時) 820(背下げ時)	440~490	1230(背上げ時) 1470(背下げ時)	505	740	480(背上げ時) 620(背下げ時)		300/320/340 /360/380	10/190	490(背上げ時) 630(背下げ時)	16	6	-	-	-	23.9	-	100~170
	091	Grand Fletcher・Uni Dash_sp	420	660	1290/1315/1340	355~	1190	545	800	450/475/500		400	220/240/260/280/300	450/475/500	14	6	935(1180)	800/825/850	410	27.5	0~40	90~170
	093	TR-1	400	680	1130~1300 ※4	360~	1080	395	440	435		400	220/240/260/280/300/320	435	22	6	790(1065)	730	410	24.9	0~25	90~120
095	TRC-2	400	620	1130~1300 ※4	360~	1080	460	440	435		400	220/240/260/280/300/320	435	16	6	790(1065)	730	350	23.9	0~25	90~120	

※スペックの青文字はクッション込の寸法です。 ※Nの折りたたみ全長のスイングアウト仕様の場合、( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※サイズは公差の範囲で誤差があります。ご了承ください。 ※1 アームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。 ※2 駐車用ブレーキの外々の幅です。  
 ※3 アームサポートの外々の幅です。 ※4 手押しハンドルを一番下げた状態です。 ※5 ハンドリムの外々の幅です。 ※6 回転手押しハンドルをたたんだ状態です。

※7 ヘッドサポートを含めた寸法です。 ※8 ヘッドサポートを含めた寸法です。 ※9 ( )内は自走用操作部を含めたサイズです。 ※10 ( )内はヘッドサポートなしのサイズです。  
 ※11 車軸後端 ~ キャスタラック全面のサイズです。 ※12 サイドガード内々の幅です。( )内はエクスパイプ外々の幅です。  
 ※13 シート幅はエクスパイプ外々の幅です。( )内はサイドガード内々の幅です。 ※14 座クッションを除いた重量

スペック表 03

車種	ページ	項目 機種品番	A シート幅	B 全幅	C 全高	D フットサポート シート間長	E 全長	F ホイール ベース	G バック サポート高	H 後座高	I シート 奥行	J アームサポート高	K 前座高	L 主輪・ 駆動輪径 (inch)	M キャスタ径 (inch)	N 折りたたみ 全長	O 折りたたみ 全高	P 折りたたみ 全幅	Q 重量 (kg)	テイルト 角度(°)	リクライ ニング 角度(°)
リクライニング車いす	095	TRC-1	400	620	1130~1300 ※4	360~	1080	460	440	435	400	220/240/260/280/300/320	435	16	6	790(1065)	730	350	23.4	0~25	90~120
	097	MP-TIF HG	400	600	1000~1300 ※4	360~	1040	440	440	460	400	225	460	16	6	780(1020)	730	380	19.8	0~30	-
		MP-TIF VL	400	600	1000~1300 ※4	360~	1040	440	440	460	400	225	460	16	6	780(1020)	730	380	19.8	0~30	-
	099	MX-Ti DX	400	600	1020~1300 ※4	360~	1040	440	440	460	400	240/265/290/315	460	16	6	780(1020)	730	355	21.0	0~30	-
	100	MFF-50	460	620	1300	390	1220(リクライニング時)	540	800	480	420	0/260	500	14	6	1100	810	620	24.0	-	100~170
特長のある車いす	101	STS-1 (SEATUS)	400 ※1	615 ※4	985~1255	360~390 310~340	1050	前335 後390	380 430	450 400	400	220 270	450 400	22	4	840(1030)	685	370	24.2	-	100~117
	105	EST-1	400(435) ※13	640	850	355/375/ 395/415	990	370	380	410	400	220	435	22	6	990	660	330	13.6	-	-
		EST-2	400(420) ※13	600	860	350/370/ 390/410	990	370	380	410	400	220	435	22	6	725(980)	670	340	15.9	-	-
	109	LK-2	400	630	900	350±20	990(駆動輪収納時) 1220(駆動輪移動時)	390	415	430	400	240	455	22	6	750(990)	780	385	20.5	-	-
		LK-3	400(アームサポートフレーム内々)	520	865/890/915	350±20	1005	370	400	405/430/455	400	215	430/455/480	14	6	652(892)	670/695/720	250	15.0	-	-
	113	KJP-5	480(440)/500(460)/ 520(480) ※13	660/680/700	H:1000 M:980 L:960	480/505/530 420/445/470	1155	410	440 500	510/530/550 450/470/490	400	200/220/240/260 260/280/300/320	540/560/580 480/500/520	24	8	845(1080)	H:790 M:770 L:750	340	21.0	-	-
	115	KJP-4	450	680	H:960/985/1010 L:935/960/985	430±25	1090	405	370/395/420 430/455/480	505/530 445/470	400	180/200/220/240/260/280 240/260/280/300/320/340	530/555 470/495	24	8	810(1070)	H:960/985/1010 L:935/960/985	380	20.2	-	-
	117	MH-1	420	600	900	400	995	424	400	440	400	240	465	22	6	760(975)	900	370	14.5	-	-
		MH-2	420	510	900	400	925	417	400	440	400	240	465	14	6	690(905)	900	260	13.1	-	-
	スタイリッシュ 車いす	121	MPR-1	400	640	850	360~420	965	370	380	390	400	230	435	22	6	950	660	325	13.4	-
		MPR-2	400	580	850	360~420	965	365	380	390	400	230	435	16	6	860	660	260	12.2	-	-
123		MPR-1 Hi	400	640	910	410~470	1010	370	380	445	400	230	490	24	6	995	715	325	14.2	-	-
		MPR-2 Hi	400	580	900	410~470	990	365	380	445	400	230	490	16	6	880	715	260	12.7	-	-
127		USG-1	400	630	850	360±20	980	370	380	410	400	220	435	22	6	960	660	340	12.1	-	-
		USG-2	400	600	870	360±20	970	365	380	435	400	220	460	16	6	860	675	300	10.7	-	-
129		BAL-1B	400	640	850	360±20	975	370	380	410	400	220	435	22	6	950	660	330	13.3	-	-
		BAL-2B	400	590	870	360±20	965	365	380	435	400	220	460	16	6	870	680	275	12.0	-	-
131		BAL-3B	400	600	865	370±20	975	370	380	410	400	220	435	22	6	725(955)	670	340	15.1	-	-
		BAL-4B	400	540	885	370±20	950	360	380	435	400	220	460	16	6	660(890)	695	275	13.5	-	-
スタンダード車いす	133	BAL-1	400	640	850	360±20	975	370	380	410	400	220	435	22	6	950	660	330	12.7	-	-
		BAL-2	400	580	870	360±20	965	365	380	435	400	220	460	16	6	870	680	265	11.4	-	-
	135	BAL-3	400	600	865	370±20	975	370	380	410	400	220	435	22	6	725(955)	670	340	14.4	-	-
		BAL-4	400	545	885	370±20	950	360	380	435	400	220	460	16	6	660(890)	695	265	13.0	-	-
	137	BAL-5	380-400-420	580-600-620	850/875/900	330±20	965	375	380	375/400/425	400	260/285/310/335	400/425/450	22	6	730(945)	660/685/710	310	15.4	-	-
		BAL-6	380-400-420	520-540-560	850/875/900	330±20	945	370	380	375/400/425	400	260/285/310/335	400/425/450	16	6	665(880)	660/685/710	250	13.9	-	-
	139	BAL-9	380-400-420	580-600-620	860±25	370~ 310~	960	380	380	385/410/435 325/350/375	380	205/230/255/280 265/290/315/340	410/435/460 350/375/400	20	6	740(940)	640±25	330	16.5	-	-
		BAL-10	380-400-420	560-580-600	860±25	370~ 310~	960	375	380	385/410/435 325/350/375	380	205/230/255/280 265/290/315/340	410/435/460 350/375/400	16	6	740(940)	640±25	330	15.3	-	-
	141	BAL-11	400	650	1250 ※8	360~	1100	390	800(440) ※10	435	400	260/280/300/320/340	435	22	6	920(1160)	735	435	24.4	0~20	95~115
		BAL-12	400	590	1250 ※8	360~	1100	455	800(440) ※10	435	400	260/280/300/320/340	435	16	6	920(1160)	735	375	23.5	0~20	95~115
	143	BAL-14	400	590	1230~1280 ※8	400~	1090	515	800(440) ※10	445	400	230	470	16	6	1025	1000	340	20.1	-	95~175
	144	BAL-0	400	630	850	360±20	975	370	380	410	400	220	435	22	6	950	850	320	11.8	-	-
	145	MPN-43JD	380-400-420	620-640-660	865	360±20	980	370	380	410	400	220	435	22	6	965	670	335	13.0	-	-
		MPN-40JD	380-400-420	620-640-660	835	350±20	975	365	380	375	400	220	400	22	6	960	635	335	13.0	-	-
		MPCN-46JD	380-400-420	545-565-585	885	360±20	965	365	380	435	400	220	460	16	6	865	690	250	11.4	-	-
147	MPN-43	400-420	630-650	860	360±20	980	370	380	410	400	220	435	22	6	965	860	335	12.3	-	-	
148	FE-4	400	630	845	360±20	975	370	380	410	400	220	435	22	6	955	845	320	14.2	-	-	
電動車いす	151	SKT-JUX Plus ユニット装着車	400 ※1	490(540) ※9	895	360~420	1005	365	380	435	400	260/280/300	460	16	6	770(955)	810	370(420) ※9	30.5	-	-
	153	M-JWX-1 Plus ユニット装着車	400(サイドガード内々)	620	870	360±20	1030	395	380	410	400	250/270/290	435	22	6	810(1010)	765	365	31.5	-	-
	155	JWX-2F ユニット装着車	380	580	885	380~	1065	400	380	410	400	230/250/270/290	435	22	6	755(1015)	675	350	29.6	-	-
	157	GF-Uni Dash JX ユニット装着車	420	695	1315/1340	355~	1225	505	800	475/500	400	220/240/260/280/300	475/500	16	6	960(1225)	825/850	440	41.3	0~40	90~170
	158	GF-Uni Dash DP ユニット装着車	420	670	1315/1340	355~	1185	560	800	475/500	400	220/240/260/280/300	475/500	16	6	920(1185)	825/850	430	38.3	0~40	90~170

※スペックの青文字はクッション込の寸法です。 ※Nの折りたたみ全長のスイングアウト仕様の場合、( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※サイズは公差の範囲で誤差があります。ご了承ください。 ※1 アームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。 ※2 駐車用ブレーキの外々の幅です。  
 ※3 アームサポートの外々の幅です。 ※4 手押しハンドルを一番下げた状態です。 ※5 ハンドリムの外々の幅です。 ※6 回転手押しハンドルをたたんだ状態です。

※7 ヘッドサポートを含めた寸法です。 ※8 ヘッドサポートを含めた寸法です。 ※9 ( )内は自走用操作部を含めたサイズです。 ※10 ( )内はヘッドサポートなしのサイズです。  
 ※11 車軸後端 ~ キャスタラック全面のサイズです。 ※12 サイドガード内々の幅です。( )内はエックスパイプ外々の幅です。  
 ※13 シート幅はエックスパイプ外々の幅です。( )内はサイドガード内々の幅です。 ※14 座クッションを除いた重量

# 受注生産品スペック表

車種	ページ	項目 機種品番	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	テイルト 角度(°)	リクライ ニング 角度(°)
			シート幅	全幅	全高	フットサポート シート間長	全長	ホイール ベース	バック サポート高	後座高	シート 奥行	アームサポート高	前座高	主輪・ 駆動輪径 (inch)	キャスト径 (inch)	折りたたみ 全長	折りたたみ 全高	折りたたみ 全幅	重量 (kg)		
軽量・コンパクト車いす	159	M-43RK	380-400-420	620-640-660	870	360±20	980	370	380	410	400	220	435	22	6	960	660	320	10.7	-	-
		M-40RK	380-400-420	620-640-660	825	340±20	980	375	380	375	400	220	400	22	6	965	625	320	10.7	-	-
		MC-43RK	380-400-420	570-590-610	870	360±20	960	365	380	410	400	220	435	16	6	890	660	280	9.5	-	-
		M-43SK SP	380-400-420	620-640-660	870	360±20	980	370	380	410	400	220	435	22	6	960	660	320	10.1	-	-
	160	MC-43SK SP	380-400-420	570-590-610	870	360±20	960	365	380	410	400	220	435	16	6	890	660	280	9.4	-	-
		LS-2	400	640	845	360±20	970	370	380	410	400	220	435	22	6	965	670	335	11.0	-	-
		LSC-2	400	580	885	360±20	960	365	380	435	400	220	460	16	6	865	690	270	10.4	-	-
		LS-43RD	380-400-420	580-600-620	855	370±20	980	375	380	410	400	220	435	22	6	725(965)	665	325	12.9	-	-
モジューラ車いす	161	LSC-43RD	380-400-420	540-560-580	860	370±20	960	365	380	410	400	220	435	16	6	640(880)	670	270	11.7	-	-
		UR-1	400	640	900/920/940/960	360~	980	370	380	410	400	220	435	22	6	970	670	340	15.0	-	-
		UR-2	400	570	900/920/940/960	360~	970	360	380	410	400	220	435	16	6	870	670	270	13.2	-	-
		UR-3	400	640	900/920/940/960	360~	980	370	380	410	400	220	435	22	6	730(970)	670	340	15.6	-	-
	162	UR-4	400	570	900/920/940/960	360~	970	360	380	410	400	220	435	16	6	630(870)	670	270	13.8	-	-
		MYU4-22	380-400-420	580-600-620	855/880	360~	1010	380	380	410/435	400	220/245/270/295	435/460	22	6	740(970)	670/695	345	16.2	-	-
		MYU4-16	380-400-420	560-580-600	830/855/880	360~	1010	375	380	385/410/435	400	220/245/270/295	410/435/460	16	6	665(890)	645/670/695	325	14.6	-	-
		MYU4-20	380-400-420	580-600-620	830/855/880	360~	1010	380	380	385/410/435	400	220/245/270/295	410/435/460	20	6	715(940)	645/670/695	345	16.0	-	-
163	MYU4-OP	380-400-420	580-600-620	805	360~	1010	385	380	360	400	220/245/270/295	385	20	5	715(940)	620	345	16.0	-	-	
ミニタイプ ある車いす		NEXTROLLER* <sub>Salon</sub>	420	600	1030(背上げ時) 867(背下げ時)	370~430 320~380	1010(背上げ時) 1200(背下げ時)	505	420 470	515(背上げ時)605(背下げ時) 465(背上げ時)555(背下げ時)	360	5/160 55/210	525(背上げ時)615(背下げ時) 475(背上げ時)565(背下げ時)	14	4	-	-	-	18.5	-	105~150
		KJP-2M	450	650	870	360±20	1000	395	380	410	400	230	435	22	6	985	690	340	16.0	-	-
		KJP-2H	450	650	930	460±20	1080	395	380	465	400	240	490	24	8	1065	740	360	16.6	-	-
スタンダード車いす	164	MB-43N	380-400-420	560-580-600	855	380~	985	370	380	410	400	230/250/270/290/310	435	14	6	1000	730	380	15.0	-	-
		RX_ABS Lo	400	640	910	370~ 310~	1010	340	360 420	410 350	370	200 260	435 375	22	6	930	650	330	15.2	-	-
		RXC_ABS Lo	400	590	900	370~ 310~	1010	335	360 420	410 350	370	200 260	435 375	16	6	830	650	280	13.3	-	-
		RX-1	400	640	900	400~ 340~	990	370	360 420	470 410	400	190 250	495 435	22	6	970	690	330	15.3	-	-
	165	RXC-1	400	590	900	400~ 340~	990	355	360 420	470 410	400	190 250	495 435	16	6	870	690	280	13.3	-	-
		RX-1 Lo	400	640	900	370~ 310~	970	340	360 420	410 350	370	200 260	435 375	22	6	930	650	330	15.1	-	-
		RXC-1 Lo	400	590	900	370~ 310~	970	335	360 420	410 350	370	200 260	435 375	16	6	830	660	280	13.3	-	-
		MPN-40	400-420	630-650	830	350±20	980	365	380	375	400	220	400	22	6	965	830	335	12.2	-	-
スタンダード車いす	166	BAL-7 SP	400(サイドガード内々)	580	860	360±20	950	345	380	410	380	225	435	22	6	930	670	330	11.7	-	-
		BAL-8 SP	400(サイドガード内々)	530	860	360±20	930	335	380	410	380	225	435	16	6	840	670	270	10.4	-	-
		BAL-7	400(サイドガード内々)	580	860	360±20	950	345	380	410	380	225	435	22	6	930	670	330	9.9	-	-
		BAL-8	400(サイドガード内々)	530	860	360±20	930	335	380	410	380	225	435	16	6	840	670	270	8.9	-	-
	167	BAL-13	400	650	1230~1280 ※8	400~	1120	520	800(440) ※10	445	400	230	470	22	6	1100	1000	380	20.6	-	95~175
		BAL-0W	440	670	850	360±20	975	370	380	410	400	220	435	22	6	950	850	320	12.0	-	-
		BAL-0S	400	630	850/875/900	280±20	970	385	420	300/325/350	380	250	325/350/375	20	6	955	850/875/900	320	11.6	-	-
		BAL-1S	400	640	855/800/905	280±20	970	385	420	300/325/350	380	250	325/350/375	20	6	935	600/625/650	330	12.7	-	-

※スペックの青文字はクッション込の寸法です。 ※Nの折りたたみ全長のスイングアウト仕様の場合、( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
 ※サイズは公差の範囲で誤差があります。ご了承ください。 ※1 アームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。 ※2 駐車用ブレーキの外々の幅です。  
 ※3 アームサポートの外々の幅です。 ※4 手押しハンドルを一番下げた状態です。 ※5 ハンドリムの外々の幅です。 ※6 回転手押しハンドルをたたんだ状態です。

※7 ヘッドサポートを含めた寸法です。 ※8 ヘッドサポートを含めた寸法です。 ※9 ( )内は自走用操作部を含めたサイズです。 ※10 ( )内はヘッドサポートなしのサイズです。  
 ※11 車軸後端 ~ キャスタラック全面のサイズです。 ※12 サイドガード内々の幅です。( )内はエクスパイプ外々の幅です。  
 ※13 シート幅はエクスパイプ外々の幅です。( )内はサイドガード内々の幅です。 ※14 座クッションを除いた重量